



Tués	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance ¹	Comparaison ²
tous les tués	117	89	113	102	75	-7.1	-24.4%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	31	29	44	42	22	-0.5	-34.5%
Véhicules de transport de personnes	2	0	1	0	1	-0.2	+25.0%
Véhicules de transport de choses	2	1	2	3	4	+0.6	+66.7%
Motocycles	34	14	17	21	11	-3.9	-43.3%
Cyclomoteurs	2	4	1	2	2	-0.2	-9.1%
E-Bikes	4	4	3	4	7	+0.6	+59.1%
Cycles	14	10	15	9	3	-2.3	-70.6%
Piétons	26	21	23	15	17	-2.4	-16.7%
<i>sur le passage pour piétons</i>	9	6	12	4	7	-0.6	-7.9%
<i>hors du passage pour piétons</i>	17	15	11	11	10	-1.8	-21.9%
Autres	2	6	7	6	8	+1.2	+37.9%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	13	9	9	15	5	-1.0	-51.0%
Influence de la vitesse	13	11	19	18	11	+0.3	-23.6%
Inattention/distraction	8	10	14	9	8	-0.1	-18.4%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	12	7	14	13	11	+0.4	-3.5%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance ¹	Comparaison ²
tous les blessés graves	1 746	1 754	1 844	1 778	1 553	-36.2	-10.5%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	405	445	400	367	312	-26.4	-19.1%
Véhicules de transport de personnes	16	15	6	17	21	+1.2	+40.0%
Véhicules de transport de choses	32	25	33	20	28	-1.3	+1.4%
Motocycles	507	430	527	470	408	-15.8	-12.9%
Cyclomoteurs	33	32	32	30	25	-1.8	-17.8%
E-Bikes	76	80	103	147	140	+19.5	+28.2%
Cycles	379	386	414	423	340	-4.1	-12.5%
Piétons	249	292	283	243	231	-8.5	-11.0%
<i>sur le passage pour piétons</i>	99	130	112	116	98	-1.6	-11.7%
<i>hors du passage pour piétons</i>	150	162	171	127	133	-6.9	-10.5%
Autres	49	49	46	61	48	+1.0	-5.1%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	130	171	140	157	156	+3.8	+3.4%
Influence de la vitesse	227	196	239	184	181	-10.4	-11.9%
Inattention/distraction	214	227	267	249	192	-2.2	-16.4%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	123	96	105	95	79	-8.9	-20.7%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance ¹	Comparaison ²
tous les accidents avec dommages corporels	8 339	8 129	8 659	8 521	7 866	-55.4	-5.3%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	108	88	107	100	74	-5.6	-22.4%
avec blessés graves	1 656	1 637	1 732	1 677	1 476	-32.0	-9.8%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	77	87	83	64	82	-17.8	+4.3%
<i>avec blessés sérieux</i>	1 579	1 550	1 649	1 613	1 394	-17.8	-10.5%
avec blessés légers	6 575	6 404	6 820	6 744	6 316	-17.8	-3.9%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

¹ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation de l'année de référence par rapport à la moyenne quinquennale