



SIL-Objektblatt Zürich

Gesuche Flughafen

SIL Objektblatt regelt behördenverbindlich alle Aspekte eines Flughafens: Zweck und Funktion, Flughafenperimeter, wesentliche Infrastruktur, Grundzüge Betrieb (wo wird wann, wie ab- und angeflogen), Betriebszeiten, Kapazitätsziele, Vorgaben Verkehrsanschlüsse. Gebiet mit Lärmbelastung (ist zu respektieren, deshalb begrenzt betriebliche Entwicklung)

### SIL Objektblatt 2013

Erstes Objektblatt, basierend auf bisherigem Betrieb und bisheriger Infrastruktur

(Bundesratsentscheid 26.6.2013)

### SIL Objektblatt Anpassung 2015

Anpassung: Gebiet mit Lärmbelastung

(Bundesratsentscheid 18.9.2015)

### SIL Objektblatt Anpassung 2017

Anpassung: diverse Sicherheitsmassnahmen wie Routenführung, Südanflüge geradeaus, neue Prognose, Gebiete mit Lärmbelastung, Kapazitätsziel (beschränkt auf 70 Bew./h)

Lärmcontrolling 2016  
Massnahmen zur Einhaltung des genehmigten Lärms

Diverse Genehmigungsverfahren abgeschlossen  
z. B. Standplätze

Betriebsreglement 2014: Anpassung Routen (z. T. pendent wegen Deutschland);  
Teilgenehmigung im Rechtsmittelverfahren

### Öffentliche Auflage

Betriebsreglement 2017

Festlegung Nachtlärm

Vereinigung  
Verfahren

Vorverlegung Slots

Prüfung auf  
Übereinstimmung  
mit Vorgaben SIL

BAZL Durchführung  
Verfahren und  
Entscheid

Prüfung auf  
Übereinstimmung  
mit Gesetzgebung

2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020