



Communiqué de presse

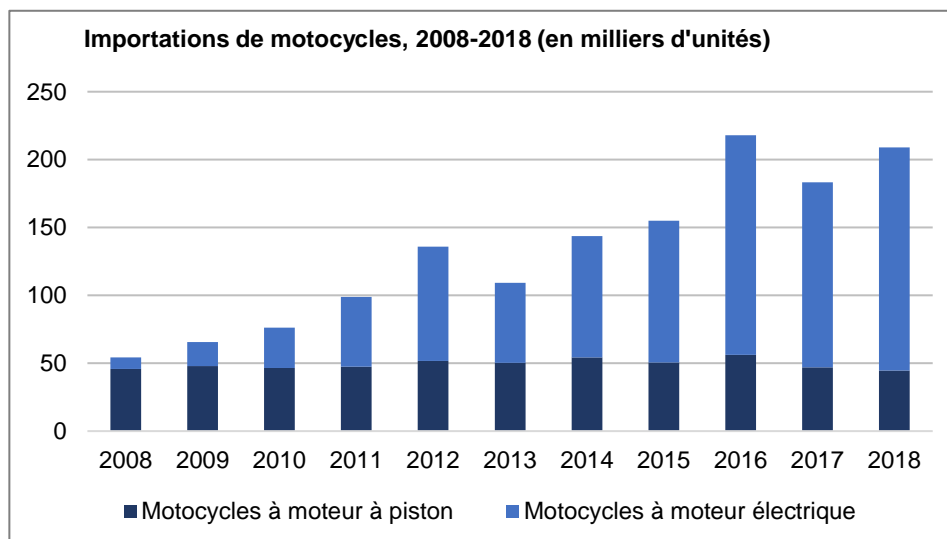
Date 27 juin 2019

Commerce extérieur suisse

Boom des importations de deux-roues électriques depuis 2008

Les rues des villes suisses recensent, depuis quelques années, toujours plus de vélos ou trottinettes électriques en circulation. Les importations de deux-roues à moteur électrique ont ainsi connu un véritable boom sur les dix dernières années, ayant multiplié leur volume presque par 20 pour atteindre 164 491 unités en 2018.

En 2008, les importations de **motocycles à moteur électrique** ont atteint 8 509 unités contre 45 812 unités pour celles de **motocycles à moteur à piston**. Les modèles électriques représentaient une part relativement modeste de 16% des importations de motocycles. En 2018, la situation s'est littéralement inversée : les modèles électriques ont bondi à 164 491 unités alors que ceux à moteur à piston restaient stables à 44 530 unités. Les modèles électriques ont ainsi vu leur volume importé se multiplier presque par 20, représentant une part de 79% du parc de motocycles importés. Bien que les motocycles à moteur à piston aient



affiché une évolution stable en volume entre 2008 et 2018, leur part a plongé de 84 à 21%. En regard des importations cumulées sur la décennie, les modèles électriques supplantent de deux cinquièmes les modèles à moteur à piston.

Les e-bikes dominent les importations de motocycles électriques

En 2018¹, les cycles avec assistance au pédalage (communément appelés **e-bikes**) se sont taillés la part du lion parmi les motocycles à moteur électrique, avec 136 438 unités importées. Ils ont ainsi représenté plus de quatre cinquièmes des entrées de cette catégorie. Les **trottinettes et les gyropodes électriques** ont suivi avec une part de 16% (25 799 unités).

L'origine fait le prix

En 2018, près des trois quarts des importations de vélos électriques ont émané de trois pays fournisseurs, à savoir l'Allemagne, la Chine et Taïwan. Une différence majeure entre ces pays se situe au niveau des prix : un modèle allemand coûtait en moyenne 2 035 francs (prix franco frontière) tandis que le modèle chinois affichait un prix inférieur de plus de moitié (910 francs). Le prix moyen d'un e-bike taïwanais a même culminé à plus de 2 200 francs. Quant aux trottinettes et gyropodes, ils ont été presque entièrement importés de Chine (92%; 23 647 unités) à un prix unitaire moyen de 244 francs. Au deuxième rang avec une part de 3% des importations, l'Allemagne a confirmé, comme pour les vélos électriques, un supplément de prix significatif (851 francs par unité).

Importations des principales catégories de motocycles à moteur électrique par pays en 2018

Catégorie	Pays	Unités	Part en %	Prix unitaire (en CHF)
E-bike	Total	136 438	100.0	1 680.1
	Allemagne	48 088	35.2	2 034.8
	Chine	36 959	27.1	909.9
	Taiwan	15 011	11.0	2 206.9
Trottinettes et gyropodes	Total	25 799	100.0	283.1
	Chine	23 647	91.7	243.7
	Allemagne	646	2.5	851.3
	Pays Bas	636	2.5	265.8

Contact : Farei-Campagna Andrea
Section Statistique, AFD

+41 58 460 59 85 / +41 58 462 66 10
stat@ezv.admin.ch

L'ensemble des chiffres du commerce extérieur est disponible sur www.swiss-impex.admin.ch.

¹ À partir du 01.06.2017, la statistique permet de distinguer les vélos électriques des trottinettes et gyropodes électriques, qui étaient regroupés précédemment dans la même catégorie.