

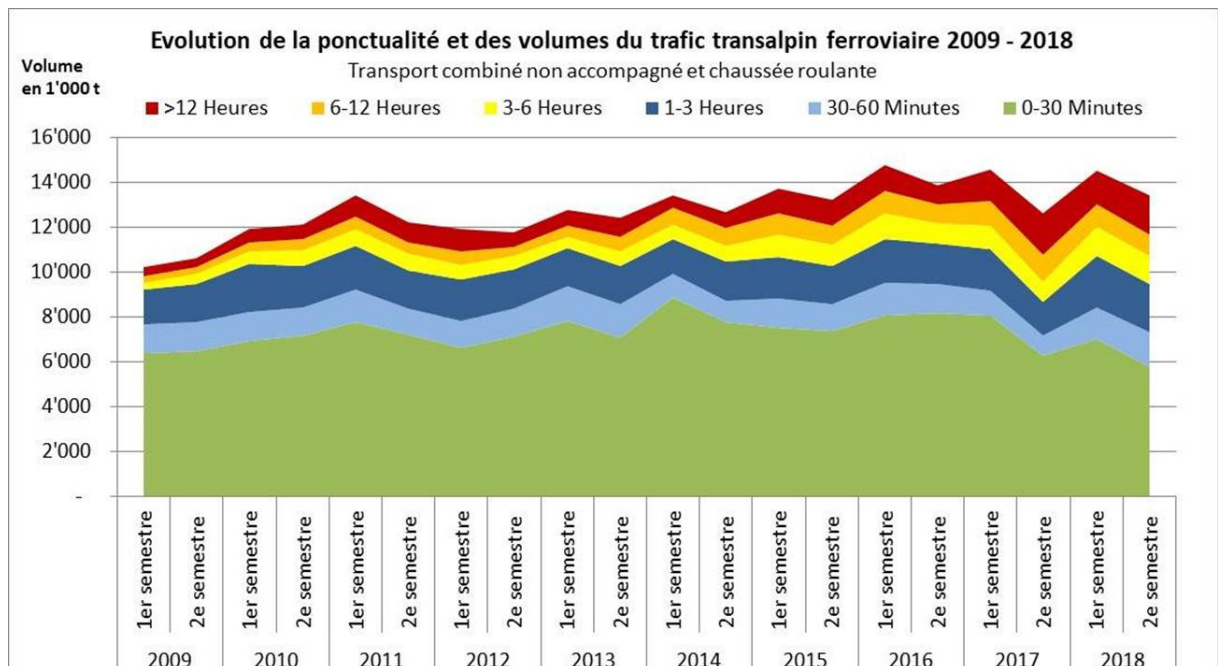


Fiche info

Date: 22.05.2019

Promouvoir la qualité et la ponctualité du fret ferroviaire

La qualité et la ponctualité du transport international ferroviaire de marchandises sont actuellement insuffisantes. Cela compromet l'utilisation efficace des tunnels de base des NLFA et, partant, le transfert du trafic de marchandises de la route au rail. Lors d'une rencontre organisée par la Suisse et l'Allemagne en marge du Forum International des Transports 2019 (ITF) à Leipzig, des représentants des pays du corridor Nord-Sud ont offert leur soutien aux entreprises ferroviaires et aux autres acteurs afin d'améliorer la situation.



D'après les derniers chiffres disponibles, seulement 44 % des trains de fret ferroviaire combiné à travers les Alpes suisses arrivent à l'heure à destination. Le pourcentage de trains en retard de plus de trois heures est passé à 29 %. Il arrive aussi régulièrement que des trains tombent en panne et que les marchandises doivent être

transférées sur d'autres trains. Les causes sont nombreuses : travaux de construction impliquant des fermetures de lignes, déviations ainsi que manque de conducteurs de locomotives et de matériel roulant dans certaines entreprises.

Ces facteurs affaiblissent l'efficacité et donc la compétitivité du transport ferroviaire de marchandises : les entreprises doivent mettre à disposition davantage de réserves (trains, locomotives, conducteurs), ce qui renchérit le transport. Les retards contraignent l'industrie des chargeurs à gérer des stocks plus importants pour servir de tampon. Cela ralentit le transfert sur le rail.

Le nombre des acteurs impliqués dans la production du fret ferroviaire (entreprises ferroviaires, expéditeurs, exploitants de réseaux et de terminaux) ne facilite pas l'amélioration de la ponctualité ni de la fiabilité. Le problème ne peut être résolu que par des discussions conjointes et des mesures coordonnées.

Pour sensibiliser l'opinion internationale et promouvoir la recherche de solutions, la Suisse a voulu aborder la ponctualité du transport ferroviaire de marchandises dans le cadre d'un « Side Event » organisé avec l'Allemagne en marge de l'ITF à Leipzig. La conseillère fédérale Simonetta Sommaruga a appelé les acteurs concernés à assumer leurs responsabilités et à contribuer à un transport de fret ferroviaire plus ponctuel et plus fiable.

La Confédération prend également des mesures, en veillant à ce que les prescriptions d'exploitation et les normes techniques soient davantage harmonisées au-delà des frontières. Aujourd'hui, la Suisse est par exemple très engagée dans la mise en place d'homologations uniformes pour le matériel roulant au niveau européen. Par ailleurs, l'Office fédéral des transports (OFT), en collaboration avec les instances du corridor européen de fret ferroviaire Rotterdam-Gênes, organise cette année une série d'ateliers avec les acteurs concernés (entreprises ferroviaires, opérateurs de transport combiné, exploitants de terminaux). Ces ateliers devront déboucher d'ici à la fin de l'année sur une charte de qualité dans laquelle les acteurs s'engagent à mettre en œuvre des mesures concrètes d'amélioration de la qualité.

Précisions :

Office fédéral des transports
Information
058 462 36 43
presse@bav.admin.ch