

Note technique

Investissements en biens d'équipement au cours du 1^e trimestre 2004

Le recul des investissements en biens d'équipement au 1^e trimestre 2004 par rapport au 4^e trimestre 2003 (-0.9%) résulte entièrement de l'effet de la croissance extrêmement forte des exportations d'avions de ligne durant la même période. Au cours du 4^e trimestre 2003, l'augmentation dynamique des investissements en biens d'équipement (+1,0% par rapport au trimestre précédent et +7,5% par rapport au même trimestre de l'année précédente) avait également été en partie influencée, cette fois-ci positivement, par des importations massives d'avions de ligne.

Il convient de rappeler que les investissements en biens d'équipement (divisés en trois catégories dans le cadre des comptes trimestriels, à savoir les machines et instruments de précision, les véhicules utilitaires et les avions) sont estimés selon la méthode des flux. A la somme des importations et de la production intérieure de biens d'équipement sont déduites les exportations des biens correspondants.

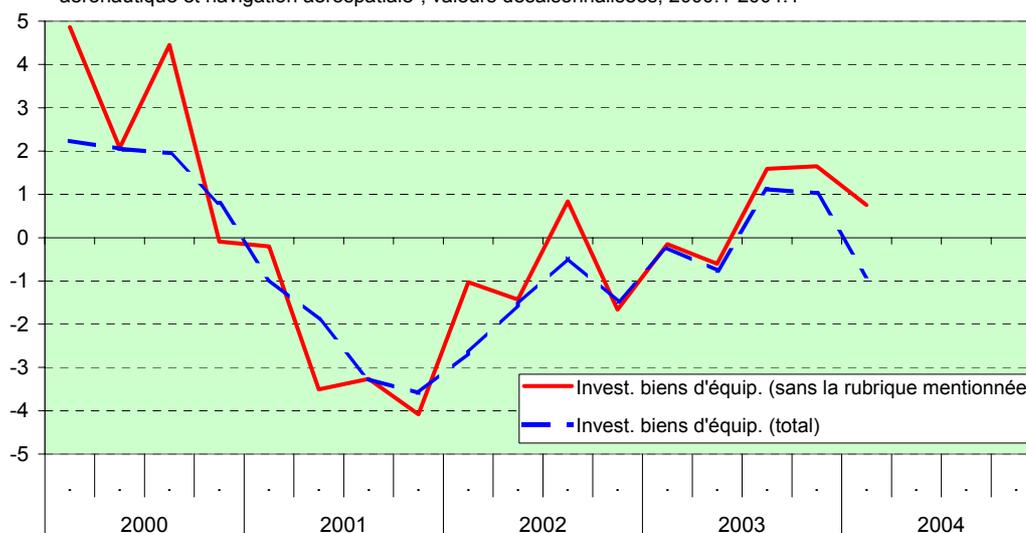
$$\text{investissements en biens d'équipement} = \text{importations} + \text{production intérieure} - \text{exportations}$$

Il en résulte que les fluctuations des importations et des exportations d'avions de ligne (dont les taux de variation d'un trimestre à l'autre, positifs ou négatifs, peuvent être très élevés) ont une incidence directe sur les investissements en biens d'équipement. Pour le 1^e trimestre 2004, après avoir éliminé l'ensemble de l'influence des avions (on soustrait alors au total des investissements en biens d'équipement l'ensemble des biens concernant la navigation aérienne), on obtient une évolution positive. Sans l'effet des avions, on peut donc retenir que les investissements en biens d'équipement restants (machines et instruments de précision, ainsi que véhicules utilitaires) auraient progressé au cours du 1^e trimestre 2004 de 0.8% par rapport au trimestre précédent et de 5.0% en variation sur un an.

Les valeurs trimestrielles des exportations et des importations de marchandises, commentées dans le communiqué de presse, sont également affectées par les entrées et les sorties d'avions de ligne du territoire suisse.

Investissements en biens d'équipement,

taux de variation par rapport au trimestre précédent avec et sans l'influence de la rubrique "aéronautique et navigation aérospatiale", valeurs désaisonnalisées, 2000:1-2004:1



Source : seco