



Getötete	2014	2015	2016	2017	2018	Trend ¹	Vergleich ²
alle Getöteten	243	253	216	230	233	-4.3	-0.9%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	97	75	75	78	79	-3.3	-2.2%
Personentransportfahrzeuge	3	2	1	1	3	-0.1	+50.0%
Sachentransportfahrzeuge	5	4	2	4	4	-0.2	+5.3%
Motorräder	53	66	43	51	42	-3.7	-17.6%
Motorfahrräder	1	3	6	2	5	+0.7	+47.1%
E-Bikes	5	14	9	7	12	+0.7	+27.7%
Fahrräder	29	25	24	30	27	+0.1	0.0%
Fussgänger	40	58	48	44	43	-0.8	-7.7%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	13	18	15	20	10	-0.4	-34.2%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	27	40	33	24	33	-0.4	+5.1%
Andere	10	6	8	13	18	+2.3	+63.6%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	24	30	28	30	24	0.0	-11.8%
Geschwindigkeitseinfluss	37	29	30	33	37	+0.4	+11.4%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	18	20	22	19	19	+0.1	-3.1%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	26	30	28	32	23	-0.4	-17.3%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2014	2015	2016	2017	2018	Trend ¹	Vergleich ²
alle Schwerverletzten	4 043	3 830	3 785	3 654	3 873	-51.6	+0.9%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	959	882	872	781	797	-42.5	-7.1%
Personentransportfahrzeuge	32	27	29	18	43	+1.3	+44.3%
Sachentransportfahrzeuge	49	71	61	56	45	-2.3	-20.2%
Motorräder	1 199	1 099	999	1 047	1 068	-31.4	-1.3%
Motorfahrräder	84	82	72	67	71	-4.1	-5.6%
E-Bikes	145	163	201	224	309	+38.9	+48.3%
Fahrräder	890	838	854	818	877	-4.6	+2.5%
Fussgänger	592	558	574	536	537	-13.2	-4.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	250	243	243	235	257	+0.6	+4.6%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	342	315	331	301	280	-13.8	-10.8%
Andere	93	110	123	107	126	+6.3	+12.7%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	367	320	371	309	332	-8.1	-2.3%
Geschwindigkeitseinfluss	542	460	417	426	415	-28.8	-8.2%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	494	478	474	532	528	+12.2	+5.3%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	242	258	242	239	235	-3.3	-3.4%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2014	2015	2016	2017	2018	Trend ¹	Vergleich ²
alle Unfälle mit Personenschaden	17 803	17 736	17 577	17 799	18 033	+52.3	+1.4%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	229	238	208	219	228	-2.1	+1.6%
mit Schwerverletzten	3 818	3 612	3 548	3 427	3 640	-54.1	+0.9%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	N/A	174	175	180	148	N/C	N/C
<i>mit erheblich Verletzten</i>	N/A	3 438	3 373	3 247	3 492	N/C	N/C
mit Leichtverletzten	13 756	13 886	13 821	14 153	14 165	+108.5	+1.5%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Entwicklung Berichtsjahr zum fünfjährigen Mittel