



# Arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire

*Projet*

du ...

---

*L'Assemblée fédérale de la Confédération suisse,  
vu l'art. 48c, al. 1, de la loi fédérale du 20 décembre 1957 sur les chemins de fer  
(LCdF)<sup>1</sup>,  
vu le message du Conseil fédéral du ...<sup>2</sup>,  
arrête:*

## **Art. 1**

<sup>1</sup> L'étape 2035 de l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire est approuvée.

<sup>2</sup> Elle comprend les mesures suivantes :

a. pour les Chemins de fer fédéraux (CFF):

1. La Plaine–Genève–Lausanne–Biel/Bienne: augmentation des prestations et extension de capacité,
2. Lausanne–Brigue: extension de capacité,
3. Lausanne–Berne: extension de capacité,
4. Berne–Neuchâtel–Le Locle: extension de capacité et accélération,
5. Delémont–Bâle: extension de capacité,
6. Biel/Bienne–Zurich et Berne–Zurich: augmentation des prestations et extension de capacité,
7. Zofingue–Lenzbourg: extension de capacité;
8. Zurich–Winterthur–Stein am Rhein et Tösstal: extension de capacité et accélération,
9. Zurich–Bülach–Schaffhouse: extension de capacité,
10. Zurich Stadelhofen–Oberland zurichois et rive droite du lac de Zurich: extension de capacité,

<sup>1</sup> RS 742.101

<sup>2</sup> FF 2018 ...

11. Winterthour–Constance, Winterthour–Romanshorn et Winterthour–Saint-Gall–St. Margrethen: extension de capacité et accélération,
  12. Ziegelbrücke–Linthal: extension de capacité,
  13. Olten–Lucerne: extension de capacité,
  14. Lucerne–Zoug–Zurich: extension de capacité et accélération;
- b. augmentation des prestations ou extension de capacité chez les gestionnaires d'infrastructure suivants:
1. Compagnie du chemin de fer Lausanne–Echallens–Bercher SA: Lausanne–Echallens,
  2. Transports de la région Morges–Bière–Cossonay SA: Délices–Morges,
  3. Transports Vallée-de-Joux–Yverdon-les-Bains–Sainte-Croix SA: Lausanne–Orbe, Yverdon–Valeyres,
  4. Chemin de fer Montreux Oberland Bernois SA: Montreux–Les Avants–Zweisimmen,
  5. Transports Publics du Chablais SA: Aigle–Monthey–Champéry,
  6. Matterhorn Gotthard Bahn Infrastruktur AG: Viège–Zermatt,
  7. Transports publics fribourgeois SA: Broc Fabrique–Fribourg/Freiburg,
  8. BLS AG: Ferden–Mitholz et Frutigen–Wengi-Ey (équipement de technique ferroviaire), aménagement de la gare de Brigue, Berne–Niederscherli, aménagement de la gare d'Anet,
  9. Regionalverkehr Bern–Solothurn AG: Berne–Zollikofen, Berne–Deisswil, Berne–Gümligen Siloah,
  10. Baselland Transport AG: Leimental–Bâle, Waldenburg–Liestal,
  11. Aare Seeland mobil AG: Soleure–Flumenthal,
  12. Aargau Verkehr AG: Berikon–Widen–Dietikon,
  13. Sihltal Zürich Uetliberg Bahn AG: Sihltal,
  14. Frauenfeld–Wil-Bahn AG: Frauenfeld–Wil y c. nouvel arrêt Wil West,
  15. Chemin de fer rhétique SA: gare de Landquart, St-Moritz–Tirano, Prättigau,
  16. Schweizerische Südostbahn AG: Wädenswil–Einsiedeln y compris nouvel arrêt Wädenswil-Reidbach, Arth Goldau–Pfäffikon,
  17. Zentralbahn AG: Lucerne–Interlaken Ost et Lucerne–Engelberg,
  18. Ferrovia Lugano–Ponte Tresa: Bioggio–Lugano Centro;
- c. nouveaux arrêts:
1. CFF: Saint-Imier-La-Clef, Yverdon Y-Parc, Collombey-Muraz la Barme, Agy, Domach Apfelsee, Oensingen Dorf, Bellinzona Piazza Indipendenza,
  2. Transports de Martigny et Régions SA: Martigny-Expo,
  3. Berner Oberland-Bahn AG: Wilderswil Flugplatz,
  4. BLS AG: Kleinwabern,
  5. Chemins de fer du Jura SA: Noirmont Sous-la-Velle,

6. Transports Publics Neuchâtelois SA: Buttes-Les Sugits,
  7. DB-Netz AG: Basel Solitude;
- d. installations d'exploitation;
  - e. contribution fédérale au financement de mesures transfrontalières;
  - f. autres investissements;
  - g. travaux de planification pour la prochaine étape d'aménagement: perspective à long terme, planifications et études préliminaires;
  - h. surveillance des mesures visées aux let. a à f.

<sup>3</sup> Le Conseil fédéral soumet un message à l'Assemblée fédérale d'ici à 2026 concernant la prochaine étape d'aménagement. Pour celle-ci, les mesures suivantes doivent notamment être analysées:

- a. Aarau–Zurich: extension de capacité;
- b. nœud de Lucerne (gare de passage): extension de capacité;
- c. nœud de Bâle (maillon central du RER trinational de Bâle): extension de capacité;
- d. élimination des goulets d'étranglement dans le trafic d'agglomération et le trafic régional et accès aux régions touristiques.

## **Art. 2**

<sup>1</sup> Le présent arrêté est sujet au référendum.

<sup>2</sup> Le Conseil fédéral fixe l'entrée en vigueur.

