



Morti	2014	2015	2016	2017	2018	Tendenza <sup>1</sup>	Confronto <sup>2</sup>
<b>Bilancio totale</b>	116	117	89	113	100	-3.6	-6.5%
<b>Suddivisione per utenza stradale</b>							
Automobili	45	31	29	44	42	+0.7	+9.9%
Veicoli per il trasporto di persone	1	2	0	1	0	-0.3	-100.0%
Veicoli per il trasporto di cose	2	2	1	2	3	+0.1	+50.0%
Motoveicoli	29	34	14	17	21	-3.3	-8.7%
Ciclomotori	1	2	4	1	2	+0.1	0.0%
Biciclette elettriche (e-bike)	3	4	4	3	3	-0.1	-11.8%
Velocipedi	15	14	10	15	9	-1.1	-28.6%
Pedoni	14	26	21	23	14	-0.3	-28.6%
<i>su passaggio pedonale</i>	3	9	6	12	4	+0.5	-41.2%
<i>non su passaggio pedonale</i>	11	17	15	11	10	-0.8	-21.9%
Altri	6	2	6	7	6	+0.5	+11.1%
<b>per tipo di causa principale presunta</b>							
Stato di ebbrezza	14	13	9	9	14	-0.4	+18.6%
Velocità	11	13	11	19	19	+2.2	+30.1%
Disattenzione/distrazione	7	8	10	14	8	+0.8	-14.9%
<b>per tipo di strada</b>							
Autostrade/semiautostrade	14	12	7	14	13	0.0	+8.3%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Feriti gravi	2014	2015	2016	2017	2018	Tendenza <sup>1</sup>	Confronto <sup>2</sup>
<b>Bilancio totale</b>	2 005	1 746	1 754	1 844	1 726	-46.0	-4.9%
<b>Suddivisione per utenza stradale</b>							
Automobili	484	405	445	400	383	-20.7	-9.5%
Veicoli per il trasporto di persone	14	16	15	6	16	-0.6	+19.4%
Veicoli per il trasporto di cose	29	32	25	33	19	-1.9	-31.2%
Motoveicoli	573	507	430	527	452	-22.2	-9.2%
Ciclomotori	49	33	32	32	35	-2.9	-3.3%
Biciclette elettriche (e-bike)	68	76	80	103	138	+16.7	+48.4%
Velocipedi	427	379	386	414	393	-3.3	-1.7%
Pedoni	318	249	292	283	233	-13.6	-15.3%
<i>su passaggio pedonale</i>	133	99	130	112	110	-3.3	-5.8%
<i>non su passaggio pedonale</i>	185	150	162	171	123	-10.3	-22.3%
Altri	43	49	49	46	57	+2.5	+16.8%
<b>per tipo di causa principale presunta</b>							
Stato di ebbrezza	183	130	171	140	142	-7.2	-7.3%
Velocità	251	227	196	239	183	-12.4	-16.5%
Disattenzione/distrazione	256	214	227	267	255	+5.1	+4.6%
<b>per tipo di strada</b>							
Autostrade/semiautostrade	122	123	96	105	95	-7.2	-12.2%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Incidenti	2014	2015	2016	2017	2018	Tendenza <sup>1</sup>	Confronto <sup>2</sup>
<b>Totale incidenti con lesioni a persone</b>	8 679	8 339	8 129	8 659	8 156	-72.6	-2.8%
<b>Suddivisione per tipo di conseguenze</b>							
con morti	112	108	88	107	98	-2.9	-4.5%
con feriti gravi	1 901	1 656	1 637	1 732	1 617	-49.2	-5.4%
<i>con feriti in pericolo di vita</i>	N/A	77	87	83	58	N/C	N/C
<i>con feriti in modo serio</i>	N/A	1 579	1 550	1 649	1 559	N/C	N/C
con feriti leggeri	6 666	6 575	6 404	6 820	6 441	-20.5	-2.1%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

<sup>1</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>2</sup> Variazione dell'anno base rispetto alla media quinquennale