



Decreto federale sul credito d'impegno per le grandi opere sulla rete delle strade nazionali, la fase di potenziamento 2019 e la pianificazione di progetti non ancora approvati

Disegno

del ...

L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,

visto l'articolo 167 della Costituzione federale¹;

visto l'articolo 7 lettera a della legge federale del 30 settembre 2016² concernente il Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato;

visto il messaggio del Consiglio federale del2018³,

decreta:

Art. 1

È stanziato un credito d'impegno di 4,651 miliardi di franchi (indice dei prezzi delle costruzioni di aprile 2016, rincaro e imposta sul valore aggiunto esclusi):

- a. per la realizzazione della seconda canna della galleria autostradale del San Gottardo;
- b. per il potenziamento delle strade nazionali secondo il decreto federale del⁴ sulla fase di potenziamento 2019 delle strade nazionali;
- c. per la pianificazione di progetti non ancora approvati e la relativa acquisizione di terreni.

Art. 2

Il Consiglio federale può incrementare il credito d'impegno del rincaro comprovato e dell'imposta sul valore aggiunto.

¹ RS 101

² RS 725.13

³ FF 2018 ...

⁴ FF 2018 ...

Art. 3

Il credito d'impegno è calcolato separatamente in base agli impegni di cui all'articolo 1 capoverso 2 lettere a-c del decreto federale del ...⁵ sulla fase di potenziamento 2019 delle strade nazionali e di cui all'articolo 1 lettere a e c del presente decreto.

Art. 4

In deroga alle disposizioni sottostanti, i seguenti crediti non sono sbloccati:

- a. 120 milioni di franchi per il progetto «N1/VD/Strozzatura di Crissier, fase 1»: in deroga all'articolo 2 del decreto federale del 21 settembre 2010⁶ concernente il programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali e lo sblocco dei crediti necessari;
- b. 40 milioni di franchi per il progetto «N1 / VD / Crissier, fase 1»: in deroga all'articolo 1 del decreto federale del 16 settembre 2014⁷ che sblocca i crediti necessari alla seconda fase del Programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali.

Art. 5

Il presente decreto entra in vigore simultaneamente al decreto federale del ...⁸ sulla fase di potenziamento 2019 delle strade nazionali.

Art. 6

Il presente decreto non sottostà a referendum.

⁵ FF 2018 ...

⁶ FF 2010 6085

⁷ FF 2014 6809

⁸ FF 2018 ...