



## Bundesbeschluss

*Entwurf*

### **über den Verpflichtungskredit für grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz, für den Ausbauschritt 2019 für die Nationalstrassen und für die Planung von noch nicht beschlossenen Projekten**

vom ...

---

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf Artikel 167 der Bundesverfassung<sup>1</sup>  
und auf Artikel 7 Buchstabe a des Bundesgesetzes vom 30. September 2016<sup>2</sup>  
über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr,  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom ...<sup>3</sup>,  
beschliesst:*

#### **Art. 1**

Ein Verpflichtungskredit von 4,651 Milliarden Franken (Stand Tiefbaupreisindex vom April 2016, exklusive Teuerung und Mehrwertsteuer) wird bewilligt:

- a. für den Bau der zweiten Röhre des Gotthard-Strassentunnels;
- b. für den Ausbau der Nationalstrassen nach dem Bundesbeschluss vom ...<sup>4</sup> über den Ausbauschritt 2019 für die Nationalstrassen;
- c. für die Planung von noch nicht beschlossenen Projekten und den damit zusammenhängenden Landerwerb.

#### **Art. 2**

Der Bundesrat kann den Verpflichtungskredit um die ausgewiesene Teuerung und um die Mehrwertsteuer erhöhen.

1 SR 101  
2 SR 725.13  
3 BBl 2018 ...  
4 BBl 2018

### **Art. 3**

Die Abrechnung des Verpflichtungskredits erfolgt gegliedert nach den Verpflichtungen nach Artikel 1 Absatz 2 Buchstaben a, b und c des Bundesbeschlusses vom ...<sup>5</sup> über den Ausbauschritt 2019 für die Nationalstrassen sowie nach den Verpflichtungen nach Artikel 1 Buchstaben a und c des vorliegenden Beschlusses.

### **Art. 4**

Die folgenden Mittel werden in Abweichung der folgenden Bestimmungen nicht freigegeben:

- a. 120 Millionen Franken für das Projekt «N1 / VD / Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 1»: in Abweichung von Artikel 2 des Bundesbeschlusses vom 21. September 2010<sup>6</sup> zum Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz und zur Freigabe von Mitteln;
- b. 40 Millionen Franken für das Projekt «N1 / VD / Engpass Crissier, Phase 1»: in Abweichung von Artikel 1 des Bundesbeschlusses vom 16. September 2014<sup>7</sup> über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz.

### **Art. 5**

Dieser Beschluss tritt zusammen mit dem Bundesbeschluss vom ...<sup>8</sup> über den Ausbauschritt 2019 für die Nationalstrassen in Kraft.

### **Art. 6**

Dieser Beschluss untersteht nicht dem Referendum.

<sup>5</sup> BBl 2018 ...  
<sup>6</sup> BBl 2010 6899  
<sup>7</sup> BBl 2014 7851  
<sup>8</sup> BBl 2018 ...