



## PROSTRA: progetti, calendario, costi

Scheda informativa 14.9.2018

			Costi lordi in milioni di franchi (aggiornamento 2016, IVA escl.)				
			Orizzonte realizzativo 2030			Orizzonte realizzativo 2040	Orizzonti successivi
Area	SN	Progetto	Fase di potenzia- mento 2014 varata	Fase di potenzia- mento 2019***	Fasi successive		
GE	N1a	Perly – Bernex			485		
GE	N1a	Bernex – Genève Aéroport			694		
GE	N1a	Genève Aéroport – Le Vengeron	56				
GE-VD	N1	Le Vengeron – Coppet			600		
GE-VD	N1	Coppet – Nyon			300		
VD	N1	Nyon – Aubonne					385
VD	N1	Aubonne – Morges Ouest				179	
VD	N1	Grand contournement de Morges				3 148	
VD	N1	Crissier		316****			
VD	N1	Villars-Ste-Croix – Cossonay			113		
VD	N1	Cossonay – La Sarraz				178	
VD	N1	La Sarraz – Chavornay					229
VD	N1	Chavornay – Essert-Pittet					106
VD	N9	Villars-Ste-Croix – Montreux					1 521
BE	N1	Weyermannshaus – Wankdorf				243	
BE	N6	Wankdorf – Muri			1 672		
BE	N6	Muri – Rubigen					135
BE	N1	Wankdorf – Schönbühl			250		
BE	N1	Schönbühl – Kirchberg			219		
BE-SO	N1	Kirchberg – Luterbach					389
BE-SO	N1	Luterbach – Härkingen	744				
SO-AG	N1	Härkingen – Wiggertal	186				
AG	N1	Wiggertal – Oftringen					82
SO-AG	N1	Oftringen – Aarau-West					255
AG	N1	Aarau West – Aarau Ost					254
AG	N1	Aarau Ost – Birrfeld			372*****		
AG	N1	Birrfeld – Wettingen, incl. 4 <sup>a</sup> canna galleria Baregg					564
AG	N1	Wettingen – Dietikon				243	
ZH	N1	Dietikon – Limmattal					103
ZH	N1c	Nordumfahrung Zürich	1 059				
ZH	N1c	Westumfahrung Zürich (Limmattal – Urdorf-Süd)			124		
ZH	N1b	Zürich Nord - Zürich Flughafen			22		
ZH	N1	Wallisellen – Brüttsellen				90	
ZH	N1	Brüttsellen – Töss					564

ZH	N1	Glattalautobahn				2 963	
ZH	N1	Umfahrung Winterthur			418		
ZH	N4	Andelfingen – Winterthur Nord	321				
ZH	N3	Zürich Süd – Thalwil - Wädenswil					429
ZH	N3	Wädenswil – Richterswil					192
SZ	N3	Schindellegi – Pfäffikon SZ					113
SG	N1	Kreuzbleiche – Neudorf (3 <sup>a</sup> canna galleria Rosenberg incl. bretella stazione merci)			1144		
SG	N1	St.Gallen Neudorf – Meggenhus					124
BS-BL	N2	Rheintunnel Basel (Variante Cmax)			1 700		
BL	N2	Hagnau – Augst			491		
AG	N3	Augst – Rheinfelden				44	
LU-NW	N2	Bypass Luzern incl. estensione sud (Kriens – Hergiswil) e Rotsee – Buchrain (potenziamento nord)		1470			
OW	N8	Sarnen Nord - Alpnach - Lopper					175
LU-ZG	N14	Buchrain – Rütihof				237	
ZG	N4	Blegi – Rütihof	152				
SH	N4	2 <sup>a</sup> canna Fäsenstaubtunnel			388		
SH-ZH	N4	Ampliamento Cholfirstunnel					575
GR	N13	Reichenau – Rothenbrunnen (con galleria Isla Bella)					599
TI	N2	Lugano Sud - Mendrisio				913	
NE		Contournement Le Locle		481			
NE		Contournement La Chaux-de-Fonds			546		
GL		Umfahrung Näfels			454		
				<b>2 267</b>	9 992		
			2 518		12 259	8 238	6 794
<b>Totale: 29 809</b>			8%	8%	34%	28%	23%

Costi di ulteriore progettazione (acquisizione terreni inclusa)	<b>300</b>
---	------------

- \* Le cifre dei progetti delle fasi di potenziamento post 2019 (Orizzonte 2030) nonché degli Orizzonte 2040 e successivi possono variare di +/-30%.
- \*\* I progetti per la fase 2014 sono stati approvati dalle Camere federali nel quadro del PEB, i cui importi qui elencati (prezzi 2005, IVA e rincaro esclusi) sono stati aggiornati al 2016 (IVA e rincaro esclusi) per motivi di comparabilità con gli altri progetti PROSTRA.  
L'elenco non riporta i finanziamenti sbloccati per Crissier (cfr. nota seguente).
- \*\*\* Inclusa la quota a carico di terzi come parte integrante del credito d'impegno.
- \*\*\*\* L'importo include gli oneri approvati con decreti federali (FF **2009** 1907 e FF **2014** 6809) nel quadro del PEB, pari a 181 milioni di franchi (prezzi 2016, IVA e rincaro esclusi), ovvero 160 milioni di franchi in base ai prezzi 2005 (IVA e rincaro esclusi).
- \*\*\*\*\* L'importo non comprende l'adeguamento dello svincolo Aarau-Ost, la cui soluzione concreta e i relativi costi saranno determinati durante le attività di progettazione attualmente in corso.