



PRODES des routes nationales : projets, répartition, coûts

Fiche d'information – 14.9.2018

			Coûts bruts (état 2016, hors TVA, en millions de francs)				
			Horizon de réalisation 2030			Horizon de réalisation 2040	Autres horizons de réalisation
Région	RN	Projet	Étape d'aménagement 2014 : déjà approuvée*	Étape d'aménagement 2019***	Autres étapes d'aménagement		
GE	N1a	Perly – Bernex			485		
GE	N1a	Bernex – Genève Aéroport			694		
GE	N1a	Genève Aéroport – Le Vengeron	56				
GE-VD	N1	Le Vengeron – Coppet			600		
GE-VD	N1	Coppet – Nyon			300		
VD	N1	Nyon – Aubonne					385
VD	N1	Aubonne – Morges-Ouest				179	
VD	N1	Grand contournement de Morges				3'148	
VD	N1	Crissier		316****			
VD	N1	Villars-Ste-Croix – Cossonay			113		
VD	N1	Cossonay – La Sarraz				178	
VD	N1	La Sarraz – Chavornay					229
VD	N1	Chavornay – Essert-Pittet					106
VD	N9	Villars-Ste-Croix – Montreux					1 521
BE	N1	Weyermannshaus – Wankdorf				243	
BE	N6	Wankdorf – Muri			1 672		
BE	N6	Muri – Rubigen					135
BE	N1	Wankdorf – Schönbühl			250		
BE	N1	Schönbühl – Kirchberg			219		
BE-SO	N1	Kirchberg – Luterbach					389
BE-SO	N1	Luterbach – Härkingen	744				
SO-AG	N1	Härkingen – Wiggertal	186				
AG	N1	Wiggertal – Oftringen					82
SO-AG	N1	Oftringen – Aarau-Ouest					255
AG	N1	Aarau-Ouest – Aarau-Est					254
AG	N1	Aarau-Est – Birrfeld			372*****		
AG	N1	Birrfeld – Wettingen, y compris 4 ^e tube du tunnel du Baregg					564
AG	N1	Wettingen – Dietikon				243	
ZH	N1	Dietikon – Limmattal					103
ZH	N1c	Contournement nord de Zurich	1 059				
ZH	N1c	Contournement ouest de Zurich (Limmattal – Urdorf-Sud)			124		

ZH	N1b	Zurich-Nord - Zurich Aéroport			22		
ZH	N1	Wallisellen – Brüttisellen				90	
ZH	N1	Brüttisellen – Töss					564
ZH	N1	Autoroute du Glattal				2'963	
ZH	N1	Contournement de Winterthour			418		
ZH	N4	Andelfingen – Winterthour-Nord	321				
ZH	N3	Zurich-Sud – Thalwil - Wädenswil					429
ZH	N3	Wädenswil – Richterswil					192
SZ	N3	Schindellegi – Pfäffikon SZ					113
SG	N1	Kreuzbleiche – Neudorf (3 ^e tube du tunnel du Rosenberg, y c. raccordement de la gare de marchandises)			1144		
SG	N1	St-Gall Neudorf – Meggenhus					124
BS-BL	N2	Tunnel du Rhin à Bâle (variante Cmax)			1 700		
BL	N2	Hagnau – Augst			491		
AG	N3	Augst – Rheinfelden				44	
LU-NW	N2	Contournement de Lucerne, y compris extension sud (Kriens-Hergiswil) et Rotsee – Buchrain (aménagement nord)		1 470			
OW	N8	Sarnen-Nord – Alpnach – Lopper					175
LU-ZG	N14	Buchrain – Rütihof				237	
ZG	N4	Blegi – Rütihof	152				
SH	N4	2 ^e tube du tunnel de Fäsenstaub			388		
SH-ZH	N4	Élargissement du tunnel de Cholfirst					575
GR	N13	Reichenau – Rothenbrunnen (avec tunnel d'Isla Bella)					599
TI	N2	Lugano-Sud - Mendrisio				913	
NE		Contournement du Locle		481			
NE		Contournement de La Chaux-de-Fonds			546		
GL		Contournement de Näfels			454		
				2 267	9992		
			2 518		12 259	8 238	6 794
Total : 29 809			8 %	8 %	34 %	28 %	23 %

Coûts de la planification des projets, y compris acquisition de terrains	300
--	------------

- * La précision des coûts pour les projets des étapes d'aménagement ultérieures (horizon de réalisation 2030), de l'horizon de réalisation 2040 et des autres horizons de réalisation est de +/- 30 %.
- ** Les Chambres fédérales ont approuvé les projets de l'étape d'aménagement 2014 dans le cadre du programme d'élimination des goulets d'étranglement. Les montants mentionnés et alloués dans ce programme se réfèrent à l'état des coûts 2005 (hors TVA et renchérissement). Afin de faciliter la comparaison avec les autres projets du PRODES des routes nationales, les montants du présent tableau ont été convertis selon l'état des coûts 2016 (hors TVA et renchérissement).
Les moyens alloués pour l'élimination du goulet d'étranglement de Crissier ne sont pas mentionnés (voir remarque ci-dessous).
- *** Les coûts qui doivent être supportés par des tiers sont pris en considération et font partie du crédit d'engagement.
- **** Le montant mentionné inclut les dépenses de 181 millions de francs (état des coûts 2016, hors TVA et renchérissement, soit 160 millions de francs correspondant aux coûts de 2005, hors TVA et renchérissement) approuvés dans le cadre du programme d'élimination des goulets d'étranglement dans plusieurs arrêtés fédéraux (FF 2009 1959 et FF 2014 7607).
- ***** Les coûts pour l'adaptation de la jonction Aarau-Est ne sont pas encore pris en considération. La solution concrète et ses coûts sont en cours de définition dans le cadre des études de projet.