



STEP Nationalstrasse: Projekte, Zuteilung, Kosten

Faktenblatt 14.9.2018

			Bruttokosten in Millionen Franken (Stand 2016, exkl. MwSt, exkl. Teuerung)				
			Realisierungshorizont 2030			Realisierungshorizont 2040	Weitere Realisierungshorizonte
Raum	NS	Projekt	Ausbau schritt 2014: bereits freigegeben**	Ausbau schritt 2019***	Weitere Ausbau schritte		
GE	N1a	Perly – Bernex			485		
GE	N1a	Bernex – Genève Aéroport			694		
GE	N1a	Genève Aéroport – Le Vengeron	56				
GE–VD	N1	Le Vengeron – Coppet			600		
GE–VD	N1	Coppet – Nyon			300		
VD	N1	Nyon – Aubonne					385
VD	N1	Aubonne – Morges Ouest				179	
VD	N1	Grand contournement de Morges				3 148	
VD	N1	Crissier		316****			
VD	N1	Villars-Ste-Croix – Cossonay			113		
VD	N1	Cossonay – La Sarraz				178	
VD	N1	La Sarraz – Chavornay					229
VD	N1	Chavornay – Essert-Pittet					106
VD	N9	Villars-Ste-Croix – Montreux					1 521
BE	N1	Weyermannshaus – Wankdorf				243	
BE	N6	Wankdorf – Muri			1 672		
BE	N6	Muri – Rubigen					135
BE	N1	Wankdorf – Schönbühl			250		
BE	N1	Schönbühl – Kirchberg			219		
BE–SO	N1	Kirchberg – Luterbach					389
BE–SO	N1	Luterbach – Härkingen	744				
SO–AG	N1	Härkingen – Wiggertal	186				
AG	N1	Wiggertal – Oftringen					82
SO–AG	N1	Oftringen – Aarau West					255
AG	N1	Aarau West – Aarau Ost					254
AG	N1	Aarau Ost – Birrfeld			372 *****		
AG	N1	Birrfeld – Wettingen inkl. 4. Röhre Baregg					564
AG	N1	Wettingen – Dietikon				243	
ZH	N1	Dietikon – Limmattal					103
ZH	N1c	Nordumfahrung Zürich	1 059				

ZH	N1c	Westumfahrung Zürich (Limmattal – Urdorf-Süd)			124		
ZH	N1b	Zürich Nord – Zürich Flughafen			22		
ZH	N1	Wallisellen – Brüttisellen				90	
ZH	N1	Brüttisellen – Töss					564
ZH	N1	Glattalautobahn				2 963	
ZH	N1	Umfahrung Winterthur			418		
ZH	N4	Andelfingen – Winterthur Nord	321				
ZH	N3	Zürich Süd – Thalwil – Wädenswil					429
ZH	N3	Wädenswil – Richterswil					192
SZ	N3	Schindellegi – Pfäffikon SZ					113
SG	N1	Kreuzbleiche – Neudorf (3. Röhre Rosenbergstunnel inkl. Spange Güterbahnhof)			1144		
SG	N1	St.Gallen Neudorf – Meggenhus					124
BS–BL	N2	Rheintunnel Basel (Variante Cmax)			1 700		
BL	N2	Hagnau – Augst			491		
AG	N3	Augst – Rheinfelden				44	
LU–NW	N2/N14	Bypass Luzern inkl. Ergänzung Süd (Kriens-Hergiswil) und Rotsee – Buchrain (Ausbau Nord)		1470			
OW	N8	Sarnen Nord - Alpnach - Lopper					175
LU–ZG	N14	Buchrain – Rütihof				237	
ZG	N4	Blegi – Rütihof	152				
SH	N4	2. Röhre Fäsenstaubtunnel			388		
SH–ZH	N4	Erweiterung Cholfirstunnel					575
GR	N13	Reichenau – Rothenbrunnen (mit Isla Bella und Plazzas Tunnel)					599
TI	N2	Lugano Sud – Mendrisio				913	
NE		Contournement Le Locle		481			
NE		Contournement La Chaux-de-Fonds			546		
GL		Umfahrung Näfels			454		
Summe: 29 809			2 518	2 267	9 992	8 238	6 794
			8 %	8 %	34 %	28 %	23 %

Kosten für die Planung der noch nicht beschlossenen Projekte inklusive Landerwerb	300
---	------------

- * Die Kostengenauigkeit der Projekte der weiteren Ausbauschritte (Realisierungshorizont 2030), des Realisierungshorizonts 2040 und der weiteren Realisierungshorizonte liegt bei +/- 30 Prozent.
- ** Die eidgenössischen Räte haben die Projekte des Ausbauschritts 2014 im Rahmen des Programms Engpassbeseitigung beschlossen. Die im Programm Engpassbeseitigung aufgeführten und freigegebenen Beträge beziehen sich auf den Kostenstand 2005 (exkl. MWST und Teuerung). Zwecks einer besseren Vergleichbarkeit mit den anderen Projekten des STEP Nationalstrassen wurden die Beträge in der vorliegenden Tabelle auf den Kostenstand 2016 (exkl. MWST und Teuerung) hochgerechnet.
Die gesprochenen Mittel für die Engpassbeseitigung in Crissier sind nicht aufgeführt (siehe Bemerkung unten).
- *** Die Kosten, die durch Dritte getragen werden müssen, sind mit berücksichtigt und Bestandteil des Verpflichtungskredits.
- **** Der aufgeführte Betrag beinhaltet auch die im Rahmen des Programms Engpassbeseitigung in mehreren Bundesbeschlüssen (BBI 2009 2269 und BBI 2014 7851) freigegebenen Aufwendungen in der Höhe von 181 Millionen Franken (Kostenstand 2016, exkl. MWST und Teuerung) respektive 160 Millionen Franken (Kostenstand 2005, exkl. MWST und Teuerung).
- ***** Noch nicht berücksichtigt sind die Kosten für die Anpassung des Anschlusses Aarau-Ost. Die konkrete Lösung und die Kosten dafür werden im Rahmen der laufenden Projektierungen ermittelt.