



## Introduzione della WLTP - Scheda informativa

Il passaggio dal metodo NEDC (New European Driving Cycle) alla procedura WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) si ripercuote sul consumo, sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e sulla categoria di efficienza energetica delle automobili nuove.

### **Che cos'è la WLTP?**

La WLTP è un metodo che misura il consumo di carburante e le emissioni dei veicoli a motore leggeri. Rileva valori più realistici rispetto al NEDC, comparabili inoltre con i dati relativi al consumo e alle emissioni di veicoli provenienti da tutto il mondo.

### **Perché si introduce la WLTP?**

Il consumo e le emissioni misurati con il NEDC sono spesso considerevolmente più bassi rispetto ai valori riscontrati nella guida reale. Dall'introduzione del NEDC questa differenza è in continuo aumento. Con l'introduzione della WLTP, si ridurrà il divario tra consumi e emissioni di gas di scarico in condizioni reali e di laboratorio.

### **Quando verrà introdotta la WLTP?**

A partire da settembre 2017, la WLTP viene introdotta gradualmente nell'UE e in Svizzera. Pertanto, già oggi primi modelli possono essere omologati e ammessi alla circolazione utilizzando la procedura WLTP. A partire da settembre 2018 tutti i veicoli di nuova immatricolazione devono disporre dei valori calcolati secondo la WLTP. Per quanto riguarda l'etichetta Energia e le informazioni contenute nei messaggi pubblicitari e documentazioni di vendita, il passaggio avverrà entro il 1. 1. 2020. Nel frattempo, i valori misurati tramite il sistema WLTP sono riconvertiti nei cosiddetti valori NEDC 2. 0. I valori NEDC vanno obbligatoriamente indicati nelle informazioni sull'etichetta Energia e nella documentazione di vendita fino al 31. 12. 2019.

### **Cosa sono i valori NEDC 2. 0 e perché differiscono dai valori NEDC misurati finora?**

Fino a fine 2020 verranno inoltre ricalcolati i valori NEDC per le automobili misurate con la WLTP. I valori WLTP sono riconvertiti in valori NEDC con l'ausilio dello strumento di correlazione CO<sub>2</sub>MPAS dell'UE. Questi «nuovi» valori NEDC si basano su condizioni d'esame in parte adattate, già conformi alla procedura WLTP, e vengono definiti valori NEDC 2. 0. Tali valori differiscono dai dati NEDC finora misurati, poiché anche le condizioni d'esame divergono fra di loro; ciò può avere effetti sulla classificazione nelle categorie di efficienza.

### **Da quando si applicano i valori WLTP per verificare se gli importatori rispettano gli obiettivi di CO<sub>2</sub>?**

In una fase transitoria compresa tra il 2017 e la fine del 2020 vengono misurati fisicamente e registrati i valori WLTP; contemporaneamente, si continua a dichiarare i valori NEDC. Per la verifica del rispetto dell'obiettivo individuale vengono considerati, sino alla fine del 2020, i valori NEDC (oppure i valori NEDC 2. 0 per le automobili misurate con il sistema WLTP). Come in passato, la Svizzera continua ad allinearsi alla procedura europea.

Ulteriori informazioni sono contenute nelle [FAQ, sul sito dell'UFE](#)