

## BEILAGE 2

### Entlastungsprogramm 2004

#### Fact-Sheet zu ausgabenseitigen Entlastungsmassnahmen

##### Umschreibung der Massnahmen

Reduktion der Investitionsbeiträge bei den Nationalstrassen durch spätere Erteilung der Baufreigabe bei noch nicht in Angriff genommenen Vorhaben. Reduktion respektive Verzögerungen von laufenden Bauarbeiten bei den Nationalstrassen.

##### Auswirkungen der Massnahmen im Neubau (noch nicht in Realisierung befindliche Projekte)

Betroffen sind Neubauvorhaben in 11 Kantonen, davon sind 7 Kantone stärker betroffen wie z.B:

<i>Strecke:</i>	<i>Auswirkungen:</i>
<b>Kanton Bern</b> N5 Umfahrung Biel	Der Baubeginn der Umfahrung wird auf 1 Jahr verschoben werden. Biel Ost-Biel Süd von 2006 auf 2007 Biel Süd - Biel West von 2007 auf 2008
N16 Moutier est - Court	Baubeginn von 2007 auf 2008
N16 Court - Tavannes	Baubeginn von Anfang 2006 auf Mitte 2006
<b>Kanton Obwalden</b> N8 Umfahrung Lungern	Baubeginn von 2006 auf 2007
<b>Kanton Graubünden</b> N28 Umfahrung Saas	Baubeginn von 2005 auf 2006
<b>Kanton Aargau</b> N20 Flankierende Massnahmen	Baubeginn von 2005 auf 2006
<b>Kanton Wallis</b> N9 Siders Ost - Leuk/Susten West	Baubeginn von 2005 auf 2006
N9 Gampel Ost - Visp West	Baubeginn von 2005 auf 2006
<b>Kanton Neuenburg</b> N5 Umfahrung Serrières	Baubeginn von 2007 auf 2008
<b>Kanton Jura</b> N16 Front. F - Porrentruy Ouest 1ère étape	Baubeginn ab 2005 reduziert

**Auswirkungen der Massnahmen im laufenden Neubau**

Betroffen ist der Kanton Zürich:

<i>Strecke:</i>	<i>Auswirkungen:</i>
<b>Kanton Zürich</b> N4 Fildern - Knonau	Laufende Bauarbeiten ab 2005 - 2006 reduziert Eröffnung von 2010 auf Mitte 2011 verschoben

**Auswirkungen der Massnahmen im Ausbau**

Betroffen sind Ausbauvorhaben in 2 Kantonen, diese sind:

<i>Strecke:</i>	<i>Auswirkungen:</i>
<b>Kanton Zürich</b> N4 Flurlingen - Oerlingen (Mini-Autobahn)	Baubeginn von 2006 auf 2007
N20 Glattbrugg - Katzensee (Gubrist 3. Röhre)	Baubeginn von 2011 auf 2012
N20 Katzensee - Urdorf (Gubrist 3. Röhre)	Baubeginn von 2009 auf 2010
<b>Kanton St. Gallen</b> N1 St. Gallen-Breitfeld - Rosenbergtunnel (Anschluss Winkeln)	Baubeginn von 2006 auf 2007

**Aus heutiger Sicht ist davon auszugehen, dass die Vollendung des beschlossenen Nationalstrassennetzes unter diesen Voraussetzungen erst deutlich nach 2020 möglich ist.**