

# BEILAGE 1

## Entlastungsprogramm 2004

### Fact-Sheet zu ausgabenseitigen Entlastungsmassnahmen

<b>Umschreibung der Massnahmen</b>	
Reduktion der Investitionsbeiträge bei den Nationalstrassen durch spätere Erteilung der Baufreigabe bei noch nicht in Angriff genommenen Vorhaben.	
<b>Auswirkungen der Massnahmen im Neubau</b>	
Betroffen sind Neubauvorhaben in 12 Kantonen, davon sind 6 Kantone stärker betroffen wie z.B:	
<i>Strecke:</i>	<i>Auswirkungen:</i>
<b>Kanton Bern</b> N5 Umfahrung Biel	Der Baubeginn der Umfahrung wird auf 1 Jahr verschoben werden. Biel Ost-Biel Süd von 2006 auf 2007 Biel Süd - Biel West von 2007 auf 2008
N16 Moutier est - Court	Baubeginn von 2007 auf 2008
N16 Court - Tavannes	Baubeginn von 2006 auf 2007
<b>Kanton Obwalden</b> N8 Umfahrung Lungern	Baubeginn von 2006 auf 2007
<b>Kanton Graubünden</b> N28 Umfahrung Saas	Baubeginn von 2005 auf 2007
<b>Kanton Wallis</b> N9 Siders Ost - Leuk/Susten West	Baubeginn von 2005 auf 2006
N9 Gampel Ost - Visp West	Baubeginn von 2005 auf 2006
<b>Kanton Neuenburg</b> N5 Umfahrung Serrières	Baubeginn von 2007 auf 2008
<b>Kanton Jura</b> N16 Front. F - Porrentruy Ouest 1ère étape	Baubeginn von 2005 auf 2006

**Aus heutiger Sicht ist davon auszugehen, dass die Vollendung des beschlossenen Nationalstrassennetzes unter diesen Voraussetzungen erst deutlich nach 2020 möglich ist.**