

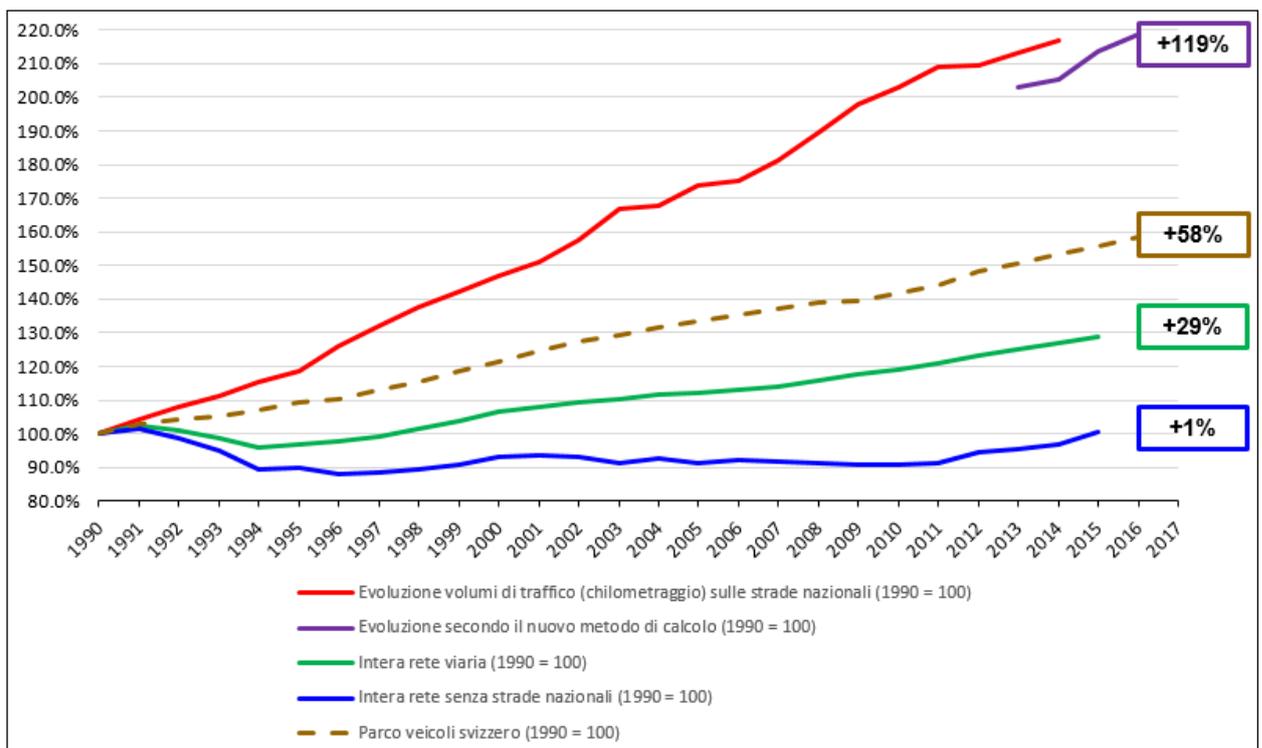


Aumento del traffico sulle strade nazionali

Scheda informativa 17.1.2018

Il traffico è in aumento da anni. Sulle strade nazionali dal 1990 è più che raddoppiato e le previsioni della Confederazione indicano che il trend al rialzo non si arresterà: in assenza di interventi adeguati si calcola che nel 2040 circa 385 chilometri di rete saranno costantemente interessati da code. Di questi, circa 100 chilometri presenteranno situazioni critiche e 160 addirittura molto critiche. In altre parole: da due a quattro ore di incolonnamenti giornalieri.

Strade nazionali: sempre più asse portante del sistema dei trasporti

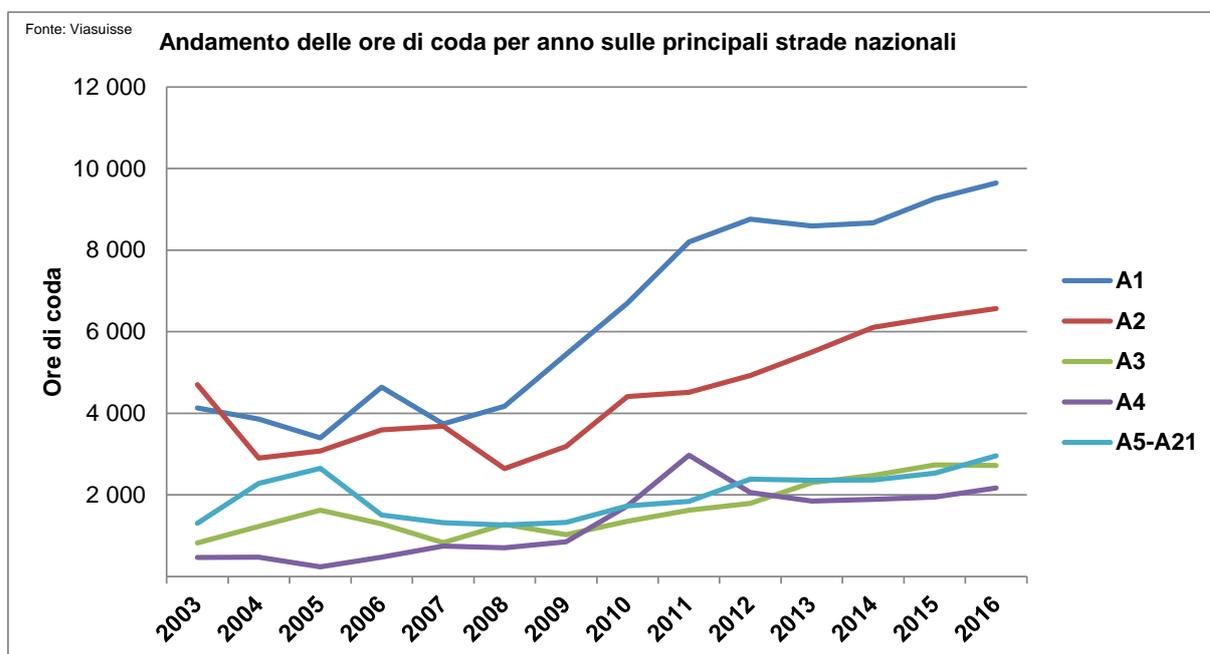


Andamento del traffico sulle strade nazionali in rapporto ad altri indicatori.

Nel 2015 le strade nazionali hanno assorbito il **41,6%** del trasporto stradale complessivo in termini di chilometri percorsi. La loro rilevanza è ancora più marcata nel settore **merci**, dove il dato arriva addirittura al **69,1%**. Queste quote sono di gran lunga superiori al 2,5% che le strade nazionali rappresentano rispetto all'estensione dell'intero tessuto viario elvetico. La centralità della rete è confermata anche dall'evoluzione del traffico registrata dal 1990 a oggi: mentre la crescita per l'intero sistema viario è stata del 29%, le strade nazionali hanno visto i propri numeri più che raddoppiati, con un incremento del 119%.

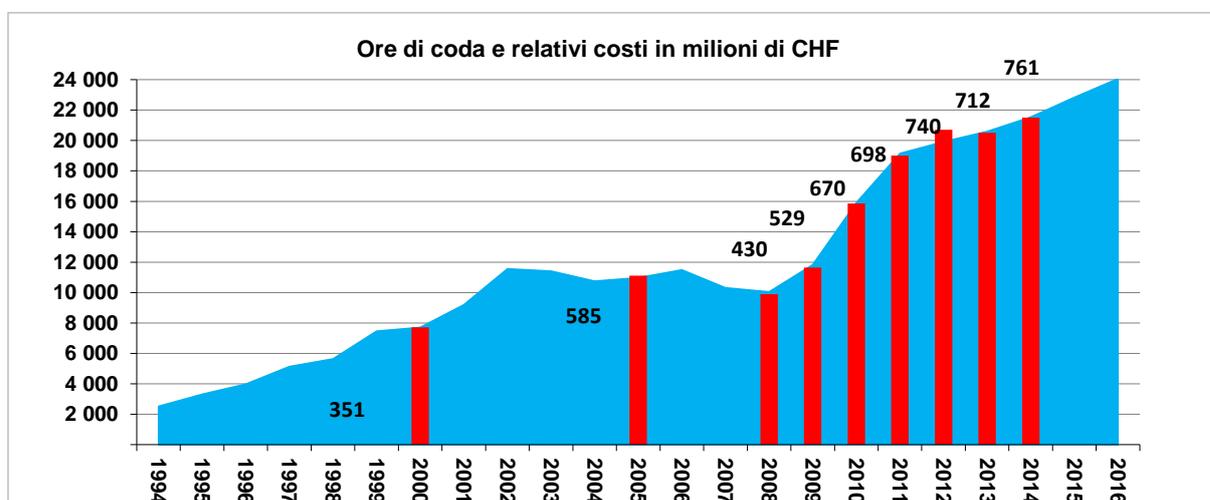
Aumentano le ore di coda e i costi economici

I volumi hanno ripercussioni immediate sulla viabilità, come mostra l'aumento costante delle **ore di coda**, che nel 2016 hanno raggiunto quota 24 066 (+5% rispetto al 2015) e sono causate per l'88% da traffico intenso.



Andamento delle ore di coda per singole strade nazionali dal 2003. Il grafico evidenzia un forte aumento soprattutto su A1 e A2 a partire dal 2008. Complessivamente sulla A4 e sulle altre arterie nazionali gli incolonnamenti hanno subito oscillazioni di una certa consistenza dal 2003, con una tendenza generale al rialzo dal 2009.

Lo studio «Neuberechnung Staukosten des Strassenverkehrs» dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale e dell'Ufficio federale delle strade ha calcolato i **costi generati dalle congestioni stradali** negli anni dal 2010 al 2014 (ARE/USTRA 2016). Per la categoria delle strade nazionali o autostrade l'indagine rileva ripercussioni a carico dell'economia per 670 milioni di franchi nel 2010, 698 milioni nel 2011, 740 milioni nel 2012, 712 milioni nel 2013 e 761 milioni nel 2014.



Costi delle code e ore di incolonnamento per anno sulle strade nazionali.

Aumento previsto del traffico fino al 2040

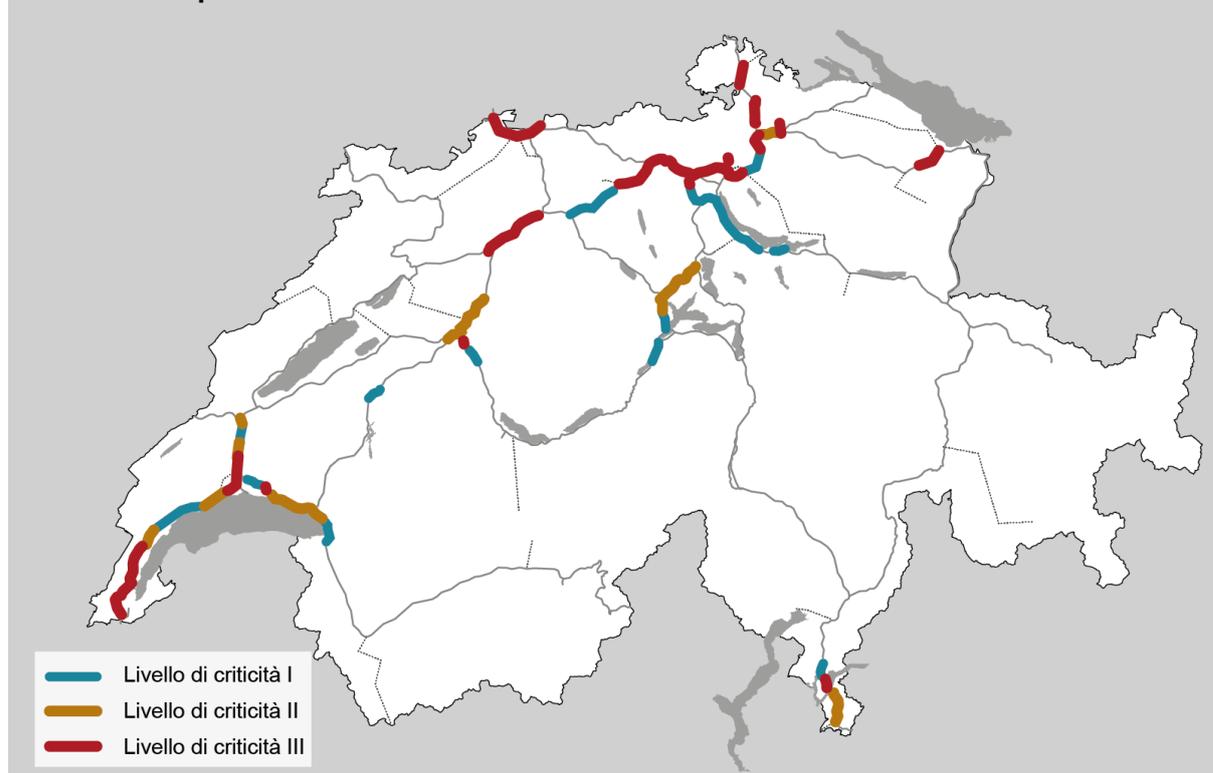
La mobilità su strada continuerà a crescere: secondo le «Prospettive di traffico» dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE)¹ il chilometraggio annuo del trasporto di persone aumenterà del 25% dal 2010 al 2040, raggiungendo la cifra di 145 miliardi di persone-chilometro. Il trasporto merci salirà del 37% nel medesimo orizzonte temporale e arriverà a 37 miliardi di tonnellate-chilometro.

Conseguenze per la rete delle strade nazionali

In assenza di contromisure, nel 2040 circa 385 chilometri di strade nazionali saranno costantemente congestionate. Si possono individuare vari livelli di criticità.

- **Criticità I (125 chilometri):** i volumi di traffico eccedono la capacità stradale fino al 10%, causando rallentamenti e code anche per anomalie minime; il traffico è congestionato in media da una a sette ore a settimana.
- **Criticità II (100 chilometri):** il superamento della capacità è del 10-20%; rallentamenti e code si presentano già quotidianamente per una o due ore.
- **Criticità III (160 chilometri):** i limiti di capacità sono superati di almeno il 20%; si registrano rallentamenti e code per due-quattro ore al giorno.

Tratti critici previsti sulla rete delle strade nazionali entro il 2040



Nel 2040 le maggiori criticità interesseranno grandi città e agglomerati a causa della sovrapposizione fra traffico interregionale e locale (interno, in entrata e in uscita).

¹ Prospettive di traffico 2040: <https://www.aren.admin.ch/are/it/home/trasporti-e-infrastrutture/basi-e-dati/prospettive.html>.