Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Information et communication

PRODES des routes nationales : projets, répartition, coûts

Fiche d'information 17.1.2018

			Coûts bruts (état 2016, hors TVA, en millions de francs)				
			Horizon de réalisation **2030**				
			*Étape d'aménagement 2014 : déjà approuvée**	**Étape d'aménagement 2019*** **	Autres étapes d'aménagement	Horizon de réalisation **2040**	Autres horizons de réalisation
Région	**RN**	**Projet**					
GE	N1a	Perly – Bernex			485		
GE	N1a	Bernex – Genève Aéroport			694		
GE	N1a	Genève Aéroport – Le Vengeron	56				
GE-VD	N1	Le Vengeron – Coppet			186		
GE-VD	N1	Coppet – Nyon			186		
VD	N1	Nyon – Aubonne					385
VD	N1	Aubonne – Morges-Ouest				179	
VD	N1	Grand contournement de Morges				3'148	
VD	N1	Crissier		**316****			
VD	N1	Villars-Ste-Croix – Cossonay			113		
VD	N1	Cossonay – La Sarraz				178	
VD	N1	La Sarraz – Chavornay					229
VD	N1	Chavornay – Essert-Pittet					106
VD	N9	Villars-Ste-Croix – Montreux					1 521
BE	N1	Weyermannshaus – Wankdorf				243	
BE	N6	Wankdorf – Muri			1 672		
BE	N6	Muri – Rubigen					135
BE	N1	Wankdorf – Schönbühl			157		
BE	N1	Schönbühl – Kirchberg			219		
BE-SO	N1	Kirchberg – Luterbach					389
BE-SO	N1	Luterbach – Härkingen	*744*				
SO-AG	N1	Härkingen – Wiggertal	*186*				
AG	N1	Wiggertal – Oftringen					82
SO-AG	N1	Oftringen – Aarau-Ouest					255
AG	N1	Aarau-Ouest – Aarau-Est					254
AG	N1	Aarau-Est – Birrfeld			372		
AG	N1	Birrfeld – Wettingen, y compris 4e tube du tunnel du Baregg					564
AG	N1	Wettingen – Dietikon				243	
ZH	N1	Dietikon – Limmattal					103
ZH	N1c	Contournement nord de Zurich	*1 059*				
ZH	N1c	Contournement ouest de Zurich (Limmattal – Urdorf-Sud)			124		

ZH	N1b	Zurich-Nord - Zurich Aéroport			22		
ZH	N1	Wallisellen – Brüttisellen				90	
ZH	N1	Brüttisellen – Töss					564
ZH	N1	Autoroute du Glattal				2'963	
ZH	N1	Contournement de Winterthour			418		
ZH	N4	Andelfingen – Winterthour-Nord	*321*				
ZH	N3	Zurich-Sud – Thalwil - Wädenswil					429
ZH	N3	Wädenswil – Richterswil					192
SZ	N3	Schindellegi – Pfäffikon SZ					113
SG	N1	Kreuzbleiche – Neudorf (3e tube du tunnel du Rosenberg)			462 *****		
SG	N1	St-Gall Neudorf – Meggenhus					124
BS-BL	N2	Tunnel du Rhin à Bâle (variante Cmax)			1 700		
BL	N2	Hagnau – Augst			491		
AG	N3	Augst – Rheinfelden				44	
LU-NW	N2	Contournement de Lucerne, y compris extension sud (Kriens-Hergiswil)		**1 347**			
OW	N8	Sarnen-Nord – Alpnach – Lopper					175
LU	N14	Rotsee – Buchrain (élargissement nord)		**123**			
LU-ZG	N14	Buchrain – Rütihof				237	
ZG	N4	Blegi – Rütihof	*152*				
SH	N4	2e tube du tunnel de Fäsenstaub			388		
SH-ZH	N4	Élargissement du tunnel de Cholfirst					575
GR	N13	Reichenau – Rothenbrunnen (avec tunnel d'Isla Bella)					599
TI	N2	Lugano-Sud - Mendrisio				913	
NE		Contournement du Locle		**481**			
NE		Contournement de La Chaux-de-Fonds			546		
GL		Contournement de Näfels			454		
			2 518	**2 267** 10 956	8 689	8 238	6 794
		Total : 28 506	9 %	8 %	30 %	29 %	24 %

Coûts de la planification des projets, y compris acquisition de terrains	**300**

* La précision des coûts pour les projets des étapes d'aménagement ultérieures (horizon de réalisation 2030), de l'horizon de réalisation 2040 et des autres horizons de réalisation est de +/– 30 %.

** Les Chambres fédérales ont approuvé les projets de l'étape d'aménagement 2014 dans le cadre du programme d'élimination des goulets d'étranglement. Les montants mentionnés et alloués dans ce programme se réfèrent à l'état des coûts 2005 (hors TVA et renchérissement). Afin de faciliter la comparaison avec les autres projets du PRODES des routes nationales, les montants du présent tableau ont été convertis selon l'état des coûts 2016 (hors TVA et renchérissement).
Les moyens alloués pour l'élimination du goulet d'étranglement de Crissier ne sont pas mentionnés (voir remarque ci-dessous).

*** Les coûts qui doivent être supportés par des tiers sont pris en considération et font partie du crédit d'engagement.

**** Le montant mentionné inclut les dépenses de 181 millions de francs (état des coûts 2016, hors TVA et renchérissement, soit 160 millions de francs aux coûts de 2005, hors TVA et renchérissement) approuvés dans le cadre du programme d'élimination des goulets d'étranglement, dans plusieurs arrêtés fédéraux (FF 2009 1959 et FF 2014 7607).

***** Les coûts pour la bretelle autoroutière « Gare de marchandises » ne sont pas encore pris en considération. La solution concrète et ses coûts sont en cours de définition dans le cadre d'une étude complémentaire sous la direction du canton de St-Gall.