



## Cantieri autostradali più sicuri

Dettagli della nuova norma sui cantieri USTRA – Allegato al comunicato stampa del 14.12.2017



### Bande di rallentamento

Le bande di rallentamento vengono posate circa 150 metri prima dello sbarramento di testa del cantiere, sulla corsia di marcia o di emergenza, per innescare vibrazioni nel veicolo e segnalare al conducente la presenza dell'ostacolo prima che sia troppo tardi.



### Attenuatori d'urto

I veicoli operativi del cantiere devono essere dotati di attenuatori d'urto mobili per evitare che, in caso di impatto, il mezzo venga catapultato in avanti, mettendo a rischio l'incolumità degli operatori, e limitare nel contempo le conseguenze per il tamponatore.

[\(video di un test\)](#)



### Portali segnaletici mobili

Il ricorso ai portali mobili, abbinati ai consueti veicoli segnaletici, consente, se necessario, di creare situazioni di più facile lettura per i conducenti.