Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Umwelt BAFU

and CC

armany Massnahmen Sekton

rirkungen Anpassung an den Klimawar och Totalrevision desset

O₂-Gesetzes für die Zeit

ichtungsperiod nach 2020 n Paris Kyoto-Frotok asnahmen im Al nach 2020 tät Klimapolitik nach

eferenzszer Entwurf des Bundesrates vom 1.12.2017 nologis

rneuerhare Treibstoffe Massnahrien im Verke Emissione

Weitere Massnahm

Stärkung der Klimak

`andwirtschaft

(limaprogra

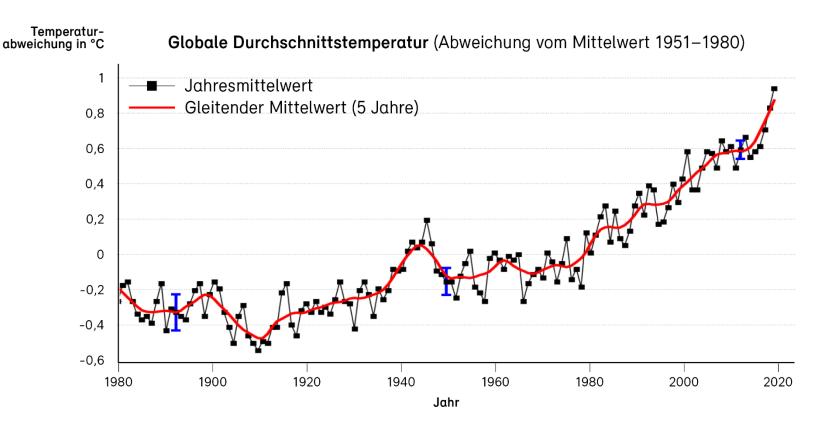
tenzen

👽 Inhalt

- Klimaerwärmung und Klimapolitik weltweit und in der Schweiz
- Totalrevision des CO₂-Gesetzes
 - Emissionsreduktionsziele 2021–2030
 - Massnahmen nach Sektoren
 - Auswirkungen der Massnahmen
 - Anpassung an den Klimawandel
- Fahrplan



Globale Erwärmung

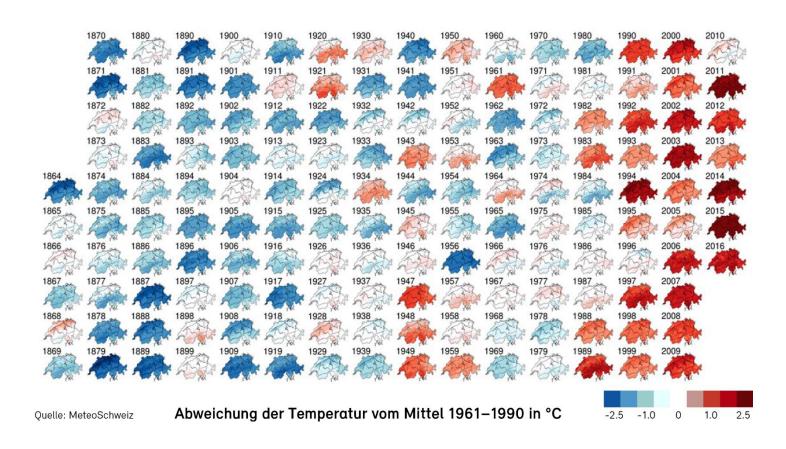


Durchschnittlicher globaler Temperaturanstieg seit Messbeginn: 0,9 °C

15 der 16 wärmsten je gemessenen Jahre ereigneten sich nach 2000.



Erwärmung in der Schweiz



Durchschnittlicher Temperaturanstieg in der Schweiz seit Messbeginn: 2 °C

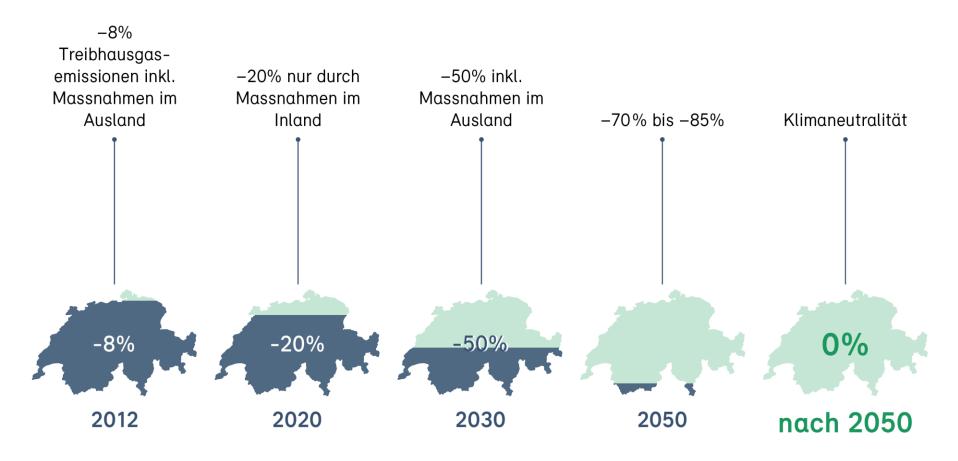


Meilensteine der internationalen Klimapolitik





Meilensteine der Schweizer Klimapolitik

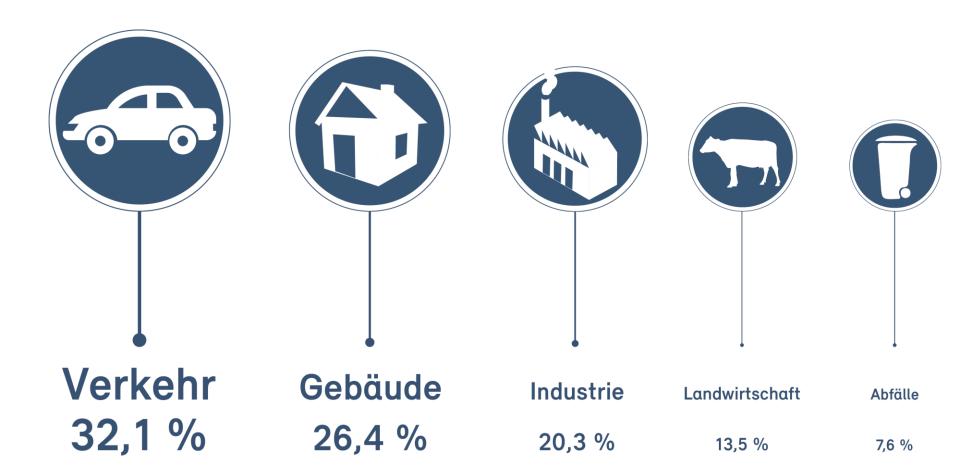


Basisjahr 1990: 53,7 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalente



Treibhausgasemissionen nach Sektoren

(Daten für 2015)





ind CC_

arriang Massnahmen Sektor

Airkungen Anpassung an den Klimawar

CO2-Gesetzes für die Zeit

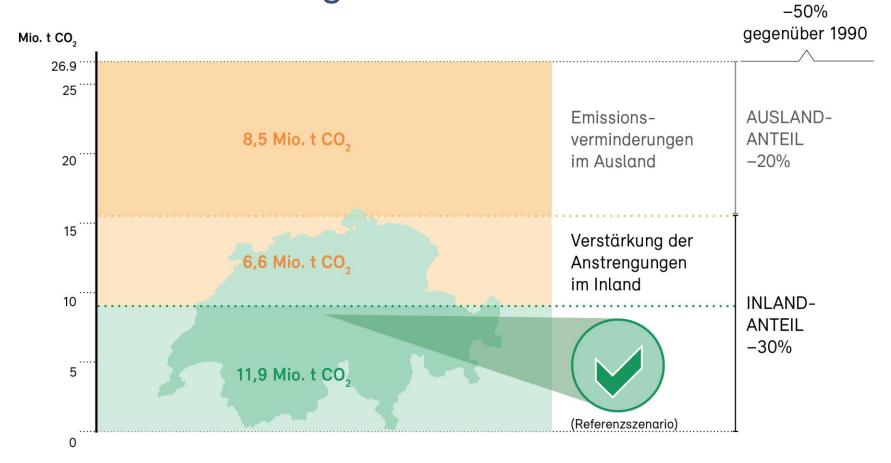
Achtrolog weltweit und in der Schweiz Gett

Achtrolog

Emissionsreduktionsziele 2021–2030



Verminderungsziele bis 2030



Referenzszenario: Bereits erzielte und erwartete Verminderungen sowie autonomer technologischer Fortschritt



ind CC_

arriang Massnahmen Sektor

Airkungen Anpassung an den Klimawar

aci Totalrevision desset

CO2-Gesetzes für die Zeit

Achtrolog weltweit und in der Schweiz Geit

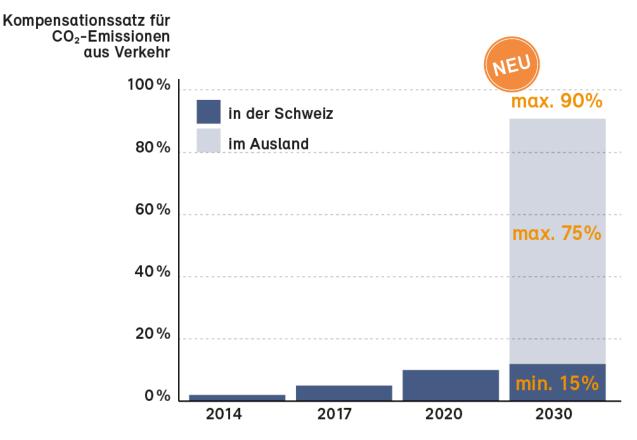
Achtrolog weltweit und in de

Massnahmen nach Sektoren



Massnahmen im Verkehr

Kompensationspflicht für Treibstoffimporteure



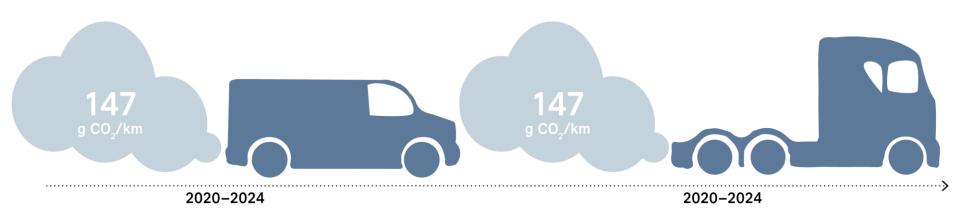


Mindestens 5% der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr sind mit erneuerbaren Treibstoffe zu kompensieren

→ wird an Inlandteil angerechnet





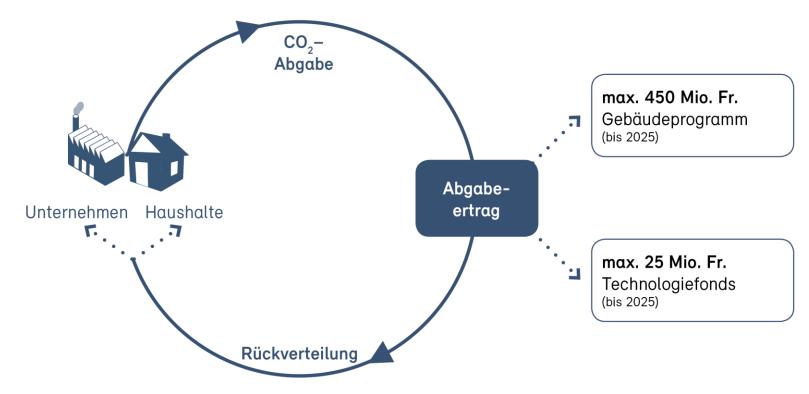


Zielwert für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper



Massnahmen bei Gebäuden und in der Industrie

CO₂-Abgabe auf Brennstoffe





Maximaler Abgabesatz: 210 Franken pro Tonne CO₂



Weitere Massnahmen bei Gebäuden



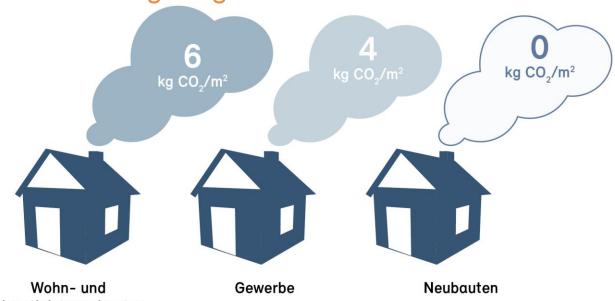
Gebäudeprogramm



Finanziert über Globalbeiträge an die Kantone Aufhebung der Teilzweckbindung der CO₂-Abgabe: 2025



Einführung von CO2-Grenzwerten, wenn CO₂-Emissionen aus Gebäuden nicht genügend sinken



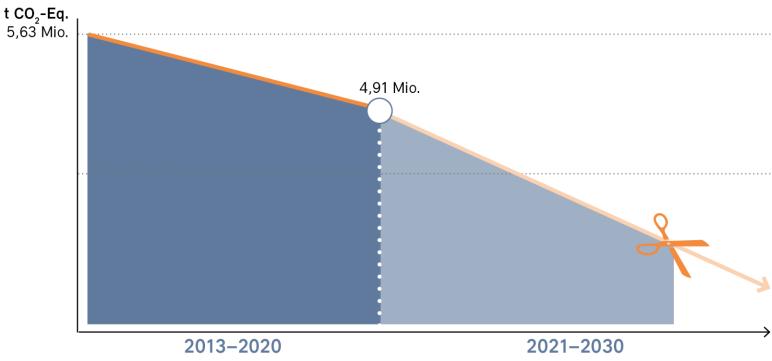
ab 2029

Dienstleistungsbauten



Weitere Massnahmen in der Industrie

Emissionshandelssystem (EHS)





Stärkere Absenkung des Cap nach 2020: 2,2 % pro Jahr Ratifizierung des Abkommens über die Verknüpfung des Schweizer und des EU EHS

Einbindung der Luftfahrt ins Schweizer EHS



Weitere Massnahmen in der Industrie

Befreiung von der CO₂-Abgabe ohne Teilnahme am EHS

Unternehmen können sich von der Abgabe befreien, wen sie sich gegenüber dem Bund zur Verminderung ihrer Emissionen verpflichten (Vertrag).



Möglichkeit steht allen Unternehmen offen, deren jährliche Abgabelast mehr als 15 000 Franken beträgt



Verpflichtung, die CO₂-Intensität mit betriebseigenen Massnahmen zu senken



Weitere Massnahmen



Technologiefonds

Max. 25 Mio. Fr. pro Jahr aus dem CO₂-Abgabeertrag Ende der Teilzweckbindung: 2025



Freiwillige Massnahmen der Finanzmarktakteure

Erarbeitung von Grundlagen für die Bemessung der CO₂-Auswirkungen von Investitionen und Finanzierungen



Klimaprogramm

Stärkung der Klimakompetenzen in der Ausbildung Unterstützung der Gemeinden bei der Kommunikation



Massnahmen nach anderen Gesetzesgrundlagen



Landwirtschaft

Massnahmen zur Einhaltung des Sektorziels in der Landwirtschaftsgesetzgebung festzulegen



Abfälle

Vereinbarung zur Emissionsverminderung



Synthetische Treibhausgase

In der Chemikalien-Risikoreduktions-Verordnung (ChemRRV) geregelt



armung Massnahmen Sektor

Airkungen Anpassung an den Klimawar

Acl Totalrevision desset

CO2-Gesetzes für die Zeit

Achtungsperiod Thach 2020 an Paris Kyoto-Protok

Assnahmen im Alla Bundesrates vom 1.12.2017 anologis

rneuerhare Treibstoffe Massnahmen im Verke Emissione

Weitere Massnahmen Klimaprograv

Stärkung der Klimak tenzen

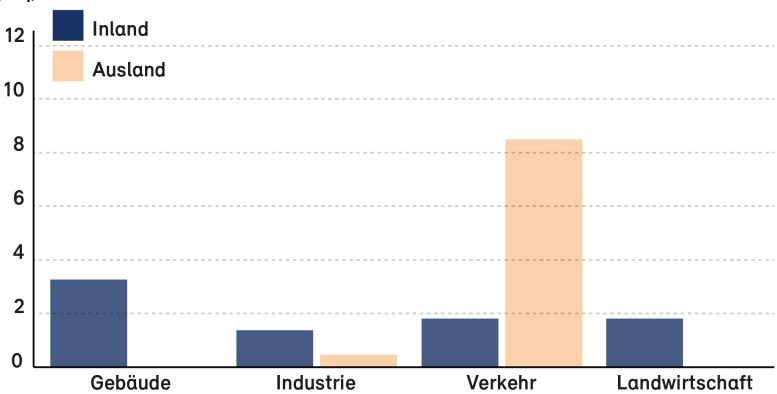
Andwirtschaft EU

Auswirkungen der Massnahmen



Emissionsverminderung nach Sektoren bis 2030

in Mio. t. CO₂₋Eq.



Massnahmen im Ausland hauptsächlich über die Kompensationspflicht der Treibstoffimporteure



Auswirkungen auf die Wirtschaft



Nächster Schritt zu einer treibhausgasarmen Wirtschaft

Emissionsverminderungen im Ausland

→ internationaler Beitrag der Schweiz

Verknüpfung der EHS

→ gleiche Bedingungen für schweizerische und europäische Firmen



Grosse Flexibilität für Unternehmen

→ Chance für die Entwicklung innovativer Lösungen



Auswirkungen auf die Haushalte



CO₂-Abgabeertrag wird gleichmässig pro Kopf an die Bevölkerung zurückverteilt

→ begünstigt einkommensschwache Haushalte und Grossfamilien

Haushalte, die wenig fossile Energie verbrauchen, erhalten mehr rückverteilt, als sie bezahlen.



ind CC_

arriang Massnahmen Sektor

Airkungen Anpassung an den Klimawar

Sci Totalrevision desset

CO2-Gesetzes für die Zeit

Ichtungsperiod Thach 2020 an Paris Kyoto-Protok

assnahmen im Alle Bundesrates vom 1.12.2017 anologis

rneuerhare Treibstoffe Massnahmen im Verke Emissione

Weitere Massnahmen Klimaprograv

Stärkung der Klimak tenzen

andwirtschaft EU

Anpassung an den Klimawandel



Anpassung an den Klimawandel



Die Durchschnittstemperatur steigt in der Schweiz doppelt so stark wie im weltweiten Durchschnitt.

Auch die Schweiz muss handeln und sich auf an den Klimawandel anpassen.



Bund und Kantone verstärken ihre Koordination bei der Risikovorsorge, bei der Ereignisbewältigung und bei der Ermittlung des Finanzbedarfs.



armany Massnahmen Sektor

Airkungen Anpassung an den Klimawar

Acl Totalrevision desset

CO2-Gesetzes für die Zeit

Achtungsperiod Thach 2020 an Paris Kyoto-Protok

Assnahmen im Al Alach 2020 tät Klimapolitik nach

Aferenzszer Entwurf des Bundesrates vom 1.12.2017 anologis

Treibstoffe Massnahmen im Verke Emissione

Veitere Massnahmen Klimaprograv

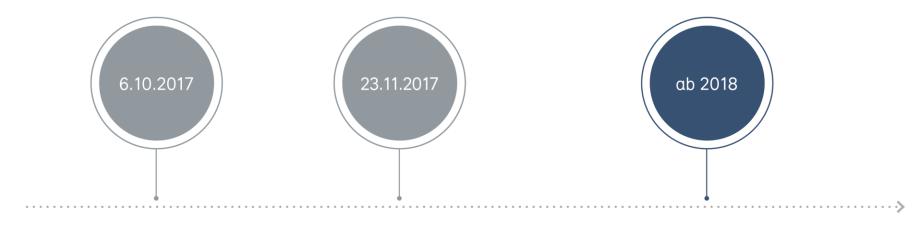
Stärkung der Klimak tenzen

Andwirtschaft EU

Fahrplan

0

Fahrplan



Ratifizierung Übereinkommen von Paris Unterzeichnung
Abkommen CH-EU
Abkommen zur
Verknüpfung mit EU-EHS

Parlamentarische Debatte

- Totalrevision CO₂-Gesetz
- Abkommen zur Verknüpfung mit EU-EHS