



Ordonnance sur l'aviation (OSAv)

Modification du ...

*Le Conseil fédéral suisse
arrête:*

I

L'ordonnance du 14 novembre 1973 sur l'aviation¹ est modifiée comme suit:

Remplacement d'une expression

Dans tout l'acte, «Office fédéral de la police» est remplacé par «fedpol».

Art. 122a, al. 4

⁴ Le DETEC ordonne les mesures de sûreté. Il consulte préalablement les polices cantonales compétentes, l'exploitant de l'aérodrome concerné et les entreprises de transport aérien concernées.

Art. 122d Exécution

¹ Le DETEC édicte des prescriptions:

- a. sur la forme des mesures de sûreté;
- b. sur les modalités du concours des services intéressés;
- c. sur la répartition des frais entre l'OFAC, les exploitants des aérodromes et les entreprises de transport aérien.

² Dans certains cas particuliers, selon la gravité de la menace et en se fondant sur une analyse de la menace effectuée par l'Office fédéral de la police (fedpol), l'OFAC peut ordonner des mesures supplémentaires et fixer la répartition des frais; il consulte préalablement la police aéroportuaire compétente ainsi que l'exploitant de l'aérodrome concerné.

³ Les attributions spéciales conférées dans certains cas particuliers au commandant d'une police cantonale sont réservées (art. 100^{bis} LA).

¹ RS 748.01

Art. 122e, al. 3 et 4

Abrogés

Art. 122f, al. 1, phrase introductive et let. b et c

¹ Sauf disposition contraire du droit étranger applicable, les gardes de sûreté exercent en particulier les tâches et compétences suivantes:

- b. Sur les aérodromes étrangers, ils peuvent:
 - 1. fouiller les passagers et les bagages à main et surveiller les bagages contrôlés et l'identification des bagages afin d'empêcher l'introduction d'articles prohibés susceptibles d'être utilisés pour compromettre la sûreté de l'aviation civile,
 - 2. signaler des individus potentiellement dangereux aux services étrangers compétents,
 - 3. assister les services étrangers dans leurs tâches.
- c. *abrogé.*

Art. 122k^{bis} Données des individus potentiellement dangereux

¹ Afin d'évaluer la menace pesant sur le trafic aérien commercial international (art. 21c, al. 1, let. b, LA), fedpol traite dans le système d'information pour l'affectation des gardes de sûreté dans l'aviation:

- a. en ce qui concerne tout individu potentiellement dangereux, les catégories de données suivantes:
 - 1. vols réservés,
 - 2. informations concernant les paiements effectués et les moyens de paiement utilisés à cet effet.
- b. toutes données supplémentaires relatives aux individus potentiellement dangereux qui sont nécessaires pour évaluer la menace pesant sur le trafic aérien commercial international.

² En ce qui concerne l'identité et les coordonnées publiquement accessibles des individus potentiellement dangereux (art. 21c, al. 1, let. a, LA), fedpol traite les données suivantes dans le système d'information:

- a. nom, y compris les pseudonymes;
- b. date de naissance;
- c. lieu de naissance;
- d. commune d'origine;
- e. nationalité;
- f. sexe;
- g. état civil;

- h. coordonnées publiquement accessibles comme l'adresse postale, l'adresse de courrier électronique, les numéros de téléphone;
- i. informations concernant les documents de voyage, comme le numéro, l'État de délivrance, les visas.

Art. 122^{ter} Données des gardes de sûreté

Dans le cadre du système d'information, fedpol traite les données suivantes relatives aux gardes de sûreté mobilisables:

- a. nom;
- b. date de naissance;
- c. lieu de naissance;
- d. commune d'origine et nationalité;
- e. coordonnées comme l'adresse postale, l'adresse de courrier électronique, les numéros de téléphone;
- f. personne à prévenir en cas d'urgence (nom, prénom, numéro de téléphone et lien de cette personne avec le garde de sûreté);
- g. informations en lien avec les documents de voyage, comme le numéro, l'État de délivrance, les visas;
- h. coordonnées de paiement;
- i. connaissances linguistiques;
- j. cours suivis pour les besoins de l'activité de garde de sûreté et affectations effectuées.

Art. 122ⁿ Indemnités

¹ Dans le cadre de l'affectation des gardes de sûreté, l'OFAC rembourse:

- a. aux entreprises de transport aérien, les frais afférents:
 - 1. à la formation et au perfectionnement des gardes de sûreté,
 - 2. à la planification des affectations des gardes de sûreté et aux tâches administratives qui en découlent,
 - 3. à l'analyse des risques et à l'évaluation des dangers,
 - 4. à l'équipement des gardes de sûreté;
- b. aux cantons ou communes et à la police des transports, les salaires et les charges salariales des gardes de sûreté pour la durée de leur formation et de leur perfectionnement ainsi que pour la durée de leurs affectations;
- c. aux gardes de sûreté, les frais afférents à leur formation et à leur perfectionnement et ceux afférents à leurs affectations;
- d. aux cantons ou communes, les frais afférents à la gestion des armes à feu des gardes de sûreté étrangers pour la durée de leur séjour en Suisse.

II

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} janvier 2018

...

Au nom du Conseil fédéral suisse

La présidente de la Confédération: Doris Leuthard

Le Chancelier de la Confédération: Walter Thurnherr