

# Verkehrsregelnverordnung (VRV)

## Änderung vom 17.08.2005

---

Der Schweizerische Bundesrat  
verordnet:

I

Die Verkehrsregelnverordnung vom 13. November 1962<sup>1</sup> wird wie folgt geändert:

### Art. 3 Abs. 1

<sup>1</sup> Der Fahrzeugführer muss seine Aufmerksamkeit der Strasse und dem Verkehr zuwenden. Er darf beim Fahren keine Verrichtung vornehmen, welche die Bedienung des Fahrzeugs erschwert. Er hat ferner dafür zu sorgen, dass seine Aufmerksamkeit insbesondere durch Tonwiedergabegeräte sowie Kommunikations- und Informationssysteme nicht beeinträchtigt wird.

### Art. 3a Tragen von Sicherheitsgurten (Art. 57 Abs. 5 SVG)

<sup>1</sup> Bei Fahrzeugen, die mit Sicherheitsgurten ausgerüstet sind, müssen Führer und mitfahrende Personen die vorhandenen Sicherheitsgurten während der Fahrt tragen.

<sup>2</sup> Von der Gurtentragpflicht in Absatz 1 sind ausgenommen:

- a. Personen, die durch ein ärztliches Zeugnis nachweisen, dass ihnen das Tragen der Sicherheitsgurten nicht zugemutet werden kann; für Fahrten im Ausland erteilt die kantonale Behörde diesen Personen ein ärztliches Befreiungssattest nach der Richtlinie 2003/20/EG.
- b. Von-Haus-zu-Haus-Lieferanten im Auslieferungsquartier, wenn nicht schneller als 25 km/h gefahren wird;
- c. Führer und Mitfahrer bei Fahrten auf Feld- und Waldwegen und im Werkareal, wenn nicht schneller als 25 km/h gefahren wird;
- d. Führer beim Manövrieren im Schrittempo;
- e. Führer und mitfahrende Personen von Motorwagen im regionalen fahrplanmässigen Verkehr konzessionierter Transportunternehmungen;
- f. Begleitpersonen von besonders betreuungsbedürftigen Personen in Fahrzeugen der Sanität und der Behindertenfahrdienste.

<sup>3</sup> Mitfahrende Personen in Gesellschaftswagen und Kleinbussen sind auf geeignete Art und Weise auf die Gurtentragpflicht aufmerksam zu machen.

<sup>1</sup> SR 741.11

<sup>4</sup> Auf Plätzen mit Sicherheitsgurten müssen Kinder unter sieben Jahren mit einer nach ECE-Reglement Nr. 44<sup>2</sup> geprüften Kinderrückhaltevorrückung (z. B. Kindersitz) gesichert werden, ausser auf speziell für Kinder zugelassenen Sitzplätzen. Kinder von sieben bis zwölf Jahren müssen mit einer solchen Kinderrückhaltevorrückung oder den vorhandenen Sicherheitsgurten gesichert werden.

*Art. 3b* Tragen von Schutzhelmen  
(Art. 57 Abs. 5 SVG)

<sup>1</sup> Die Führer und Mitfahrer von Motorrädern mit oder ohne Seitenwagen, von Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen müssen während der Fahrt nach den Bestimmungen des ECE-Reglements Nr. 22<sup>2</sup> geprüfte Schutzhelme tragen.

<sup>2</sup> Von der Helmtragepflicht in Absatz 1 sind ausgenommen:

- a. Von-Haus-zu-Haus-Lieferanten im Auslieferungsquartier, wenn nicht schneller als 25 km/h gefahren wird;
- b. Führer und Mitfahrer bei Fahrten im Werkareal, wenn nicht schneller als 25 km/h gefahren wird;
- c. Führer und Mitfahrer in geschlossenen Kabinen;
- d. Führer und Mitfahrer auf Sitzen, die mit Sicherheitsgurten versehen sind;
- e. Führer und Mitfahrer von Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 20 km/h.

<sup>3</sup> Die Führer von Motorfahrrädern müssen während der Fahrt typengeprüfte Schutzhelme tragen.

<sup>4</sup> Von der Helmtragepflicht in Absatz 3 sind ausgenommen:

- a. Führer, die durch ein ärztliches Zeugnis nachweisen, dass ihnen das Tragen eines Schutzhelmes nicht zugemutet werden kann;
- b. Von-Haus-zu-Haus-Lieferanten im Auslieferungsquartier;
- c. Führer bei Fahrten im Werkareal;
- d. Führer von Invalidenfahrrädern (Art. 18 Bst. c der Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>3</sup> über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge [VTS]);
- e. Führer von Motorfahrrädern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 20 km/h, einschliesslich Leicht-Motorfahrräder.

<sup>2</sup> SR 741.41 Anhang 2.

<sup>3</sup> SR 741.41

*Art. 11 Abs. 2 Bst. a*

<sup>2</sup> Der Fahrzeugführer darf kein Fahrzeug überholen, das ein anderes Fahrzeug überholt, ausser wenn:

- a. beide überholten Fahrzeuge nicht breiter als je ein Meter sind und die Strasse breit und übersichtlich ist;

*Art. 20 Abs. 3**Aufgehoben**Art. 20a* Parkierungserleichterungen für gehbehinderte Personen  
(Art. 57 Abs. 1 SVG)

<sup>1</sup> Gehbehinderte Personen und Personen, die sie transportieren, können die folgenden Parkierungserleichterungen in Anspruch nehmen, wenn sie über eine «Parkkarte für behinderte Personen» (Anhang 3, 2 SSV<sup>4</sup>) verfügen:

- a. an Stellen, die mit einem Parkverbot signalisiert oder markiert sind, höchstens zwei Stunden parkieren; Parkierungsbeschränkungen gemäss Artikel 19 Absätze 2–4 sind in jedem Fall zu beachten;
- b. auf Parkplätzen höchstens sechs Stunden über die erlaubte Parkzeit hinaus parkieren;
- c. in Begegnungszonen auch ausserhalb der durch entsprechende Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen höchstens zwei Stunden parkieren; in Fussgängerzonen gilt dieselbe Berechtigung, falls ausnahmsweise das Befahren der Zone erlaubt ist.

<sup>2</sup> Die Parkierungserleichterungen können nur beansprucht werden:

- a. wenn der übrige Verkehr weder gefährdet noch unnötig behindert wird;
- b. wenn in der unmittelbaren Nähe keine zur zeitlich unbeschränkten allgemeinen Benutzung offen stehenden Parkplätze frei sind;
- c. wenn und solange der Fahrzeugführer, sofern er nicht selber gehbehindert ist, gehbehinderte Personen transportiert und begleitet.

<sup>3</sup> Die Parkierungserleichterungen gelten nicht auf privat bewirtschafteten Parkflächen.

<sup>4</sup> Die Parkkarte für behinderte Personen ist, zusammen mit einer Parkscheibe (Anhang 3, 1 SSV<sup>4</sup>), gut sichtbar hinter der Frontscheibe des Fahrzeugs anzubringen.

<sup>5</sup> Eine Parkkarte wird ausgestellt für Personen, die mittels ärztlichem Zeugnis eine erhebliche Gehbehinderung nachweisen, und für Halter von Fahrzeugen, die nachweislich für den häufigen Transport von erheblich gehbehinderten Personen eingesetzt werden. Die Parkkarte wird durch die kantonale Behörde erteilt.

<sup>4</sup> SR 741.21

*Art. 35 Abs. 1*

<sup>1</sup> Auf Autobahnen und Autostrassen sind nur Motorfahrzeuge zugelassen, die eine Geschwindigkeit von wenigstens 80 km/h erreichen können und dürfen. Dies gilt nicht für Fahrzeuge zum Unterhalt der Strassen sowie für Ausnahmefahrzeuge und Ausnahmetransporte.

*Art. 40 Abs. 2*

<sup>2</sup> Fahrräder mit Anhänger sind auf dem Radweg nur zugelassen, wenn sie den übrigen Fahrradverkehr nicht behindern. Fussgänger dürfen Radwege benutzen, wo Trottoir und Fussweg fehlen.

*Art. 41 Abs. 4*

*Aufgehoben*

*Art. 43 Abs. 1 Bst. d*

<sup>1</sup> Die Führer von Fahrrädern und Motorfahrrädern dürfen nicht neben andern Fahrrädern oder Motorfahrrädern fahren. Sofern der übrige Verkehr nicht behindert wird, ist das Nebeneinanderfahren zu zweit jedoch gestattet:

- d. in Begegnungszonen.

*Art. 43a* Invalidenfahrräder

(Art. 43 Abs. 2 SVG)

<sup>1</sup> Invalidenfahrräder dürfen auf den für die Fussgänger bestimmten Verkehrsflächen verwendet werden. Dabei gelten die für Fussgänger anwendbaren Bestimmungen sinngemäss. Geschwindigkeit und Fahrweise sind den Umständen anzupassen.

<sup>2</sup> Invalidenfahrräder dürfen auf den für den Fahrverkehr bestimmten Verkehrsflächen verwendet werden. Dabei gelten die für Radfahrer anwendbaren Bestimmungen sinngemäss. Wenn die Fahrbahn oder ein Radweg benützt wird, müssen die Invalidenfahrräder nachts und bei schlechten Sichtverhältnissen mit einem nach vorn weiss und nach hinten rot leuchtenden, gut erkennbaren Licht versehen sein.

*Art. 48 Abs. 4*

*Aufgehoben*

*Art. 60 Abs. 2*

<sup>2</sup> In und auf Motorfahrzeugen dürfen nur so viele Personen mitgeführt werden, als Plätze bewilligt sind. Während der Fahrt müssen die bewilligten Plätze benützt werden; in Gesellschaftswagen ist das kurzzeitige Verlassen des Sitzplatzes gestattet.

*Art. 61* Mitfahren auf Fahrzeugen zum Sachentransport und  
auf landwirtschaftlichen Fahrzeugen

(Art. 30 Abs. 1 SVG)

<sup>1</sup> Auf bewilligten Stehplätzen von Fahrzeugen zum Sachentransport darf nur das zum Auf- und Abladen und zur Überwachung der Ladung erforderliche Personal mitgeführt werden.

<sup>2</sup> Auf landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen und Anhängern müssen Kinder bis zum vollendeten 7. Altersjahr von einem mehr als 14 Jahre alten Mitfahrenden beaufsichtigt werden oder auf einem sicheren Kindersitz mitfahren.

<sup>3</sup> Auf landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen und Anhängern dürfen Personen im Rahmen von Artikel 86 Absatz 1 Buchstabe c im Nahverkehr auch auf der Ladebrücke oder der Ladung mitgeführt werden, wenn ein angemessener Schutz sichergestellt ist und die bewilligten Plätze nicht ausreichen.

<sup>4</sup> Für Fahrten der Feuerwehr, des Zivilschutzes oder der Polizei, für ausserdienstliche Übungen militärischer Vereine oder für Umzüge und dergleichen kann die kantonale Behörde weitere Personentransporte auf Motorwagen zum Sachentransport, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und deren Anhängern gestatten. Sie verfügt die nötigen Sicherheitsmassnahmen.

<sup>5</sup> Mehr als neun Personen dürfen auf Motorwagen zum Sachentransport und Anhängern nur mitgeführt werden, wenn dies gemäss Fahrzeugausweis gestattet ist; vorausgesetzt ist eine genügende Haftpflichtversicherung.

*Art. 62*

*Aufgehoben*

*Art. 63* Mitfahren auf Motorrädern und Fahrrädern

(Art. 30 Abs. 1 SVG)

<sup>1</sup> Mitfahrer auf Motorrädern, motorradähnlichen Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen haben rittlings zu sitzen und müssen Trittbretter oder Fussrasten benutzen können. Ein Kind unter sieben Jahren darf nur auf einem durch die Zulassungsbehörde bewilligten Kindersitz mitgeführt werden.

<sup>2</sup> Im Seitenwagen von Motorrädern dürfen nur so viele Personen mitgeführt werden, als Plätze bewilligt sind. Auf Anhängern von Motorrädern dürfen keine Personen befördert werden.

<sup>3</sup> Fahrradfahrer über 16 Jahre dürfen mitführen:

- a. auf mehrplätzigem Fahrrädern so viele Personen, wie zusätzliche Pedalpaare vorhanden sind; Kinder dürfen nur mitgeführt werden, wenn sie die Pedale sitzend treten können;

- b. auf einem Nachlaufteil gemäss Artikel 210 Absatz 5 VTS<sup>5</sup> an ein- und zweiplätzigem Fahrradern ein Kind, wenn es die Pedale sitzend treten kann, oder eine behinderte Person im Invalidenfahrrad;
- c. auf einem speziell eingerichteten Fahrrad bzw. einer speziellen Fahrrad-/Invalidenfahrradkombination eine behinderte Person; oder
- d. auf einem Fahrradanhänger mit geschützten Sitzen an ein- und zweiplätzigem Fahrradern höchstens zwei Kinder.

<sup>4</sup> Fahrradfahrer über 16 Jahre dürfen zusätzlich zu den Möglichkeiten nach Absatz 3 ein Kind auf einem sicheren Kindersitz mitführen. Der Sitz muss namentlich die Beine des Kindes schützen und darf den Radfahrer nicht behindern.

<sup>5</sup> Motorfahrradfahrer dürfen nur ein Kind auf einem sicheren Kindersitz oder eine behinderte Person auf einem Nachlaufteil mitführen. Benützer von Leicht-Motorfahrrädern dürfen Personen nach den Bestimmungen von Absatz 3 Buchstaben b-d und Absatz 4 mitführen.

<sup>6</sup> Auf mehrspurigen Fahrradern kann die kantonale Behörde mehr Plätze bewilligen als Pedalpaare vorhanden sind.

*Art. 86 Abs. 1 Einleitungssatz und Bst. c*

<sup>1</sup> Mit landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen und Anhängern (landwirtschaftliche Fahrzeuge) dürfen auf öffentlichen Strassen nur landwirtschaftliche Fahrten durchgeführt werden, nämlich:

- c. Personentransporte im Zusammenhang mit der Bewirtschaftung eines Landwirtschaftsbetriebes.

*Art. 90 Abs. 3*

<sup>3</sup> Die kantonale Behörde kann die Verwendung landwirtschaftlicher Fahrzeuge bei volkstümlichen Umzügen gestatten; sie ordnet nötigenfalls Sicherheitsmassnahmen an. Für die Versicherung gilt Artikel 3 Absatz 2 der Verkehrsversicherungsverordnung vom 20. November 1959<sup>6</sup> sinngemäss.

*Art. 94 Abs. 3*

<sup>3</sup> Gestattet sind jedoch mit Bewilligung der kantonalen Behörde Rasenrennen mit Motorrädern, Geschicklichkeits-Wettfahrten im Gelände, Rennen mit besonderen Fahrzeugen von höchstens 250 ccm Zylinderinhalt wie so genannte Karts und Autoslalom.

<sup>5</sup> SR 741.41

<sup>6</sup> SR 741.31

II

<sup>1</sup> Diese Änderung tritt am 1. März 2006 in Kraft.

<sup>2</sup> Artikel 61 Absatz 1 tritt am 1. Januar 2008 in Kraft.

... 2005

Im Namen des Schweizerischen Bundesrates

Der Bundespräsident: Samuel Schmid

Die Bundeskanzlerin: Annemarie Huber-Hotz

