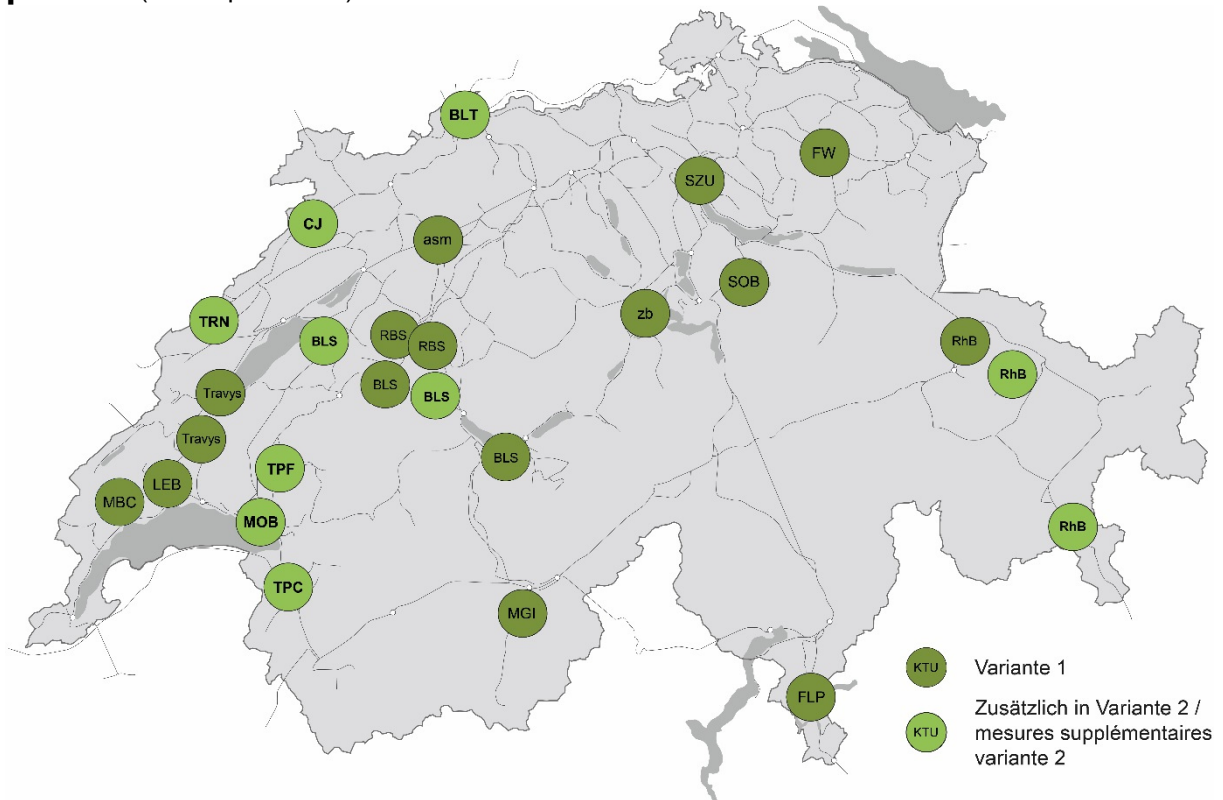




Massnahmen bei Privatbahnen im Rahmen des STEP Ausbauschriffs 2030/35 (Stand April 2017)

Mesures de PRODES, étape d'aménagement 2030/35 pour les chemins de fer privés (état d'avancement avril 2017)

Misure PROSSIF, fase di ampliamento 2030/35, per le ferrovie private (stato aprile 2017)



Ausbauschritt 2030/35 Variante 1 (7 Mrd. CHF)

Étape d'aménagement 2030/35, variante 1 (7 milliards CHF)

Fase di ampliamento 2030/35, variante 1 (7 mia. CHF)

	Module
asm	15'-Takt Solothurn-Flumenthal
BLS	2. RE Bern-Spiez-Interlaken / Frutigen ohne seitliche Erweiterung Bhf Bern
BLS	15-Minutentakt auf der Linie S6 zwischen Bern und Niederscherli
FLP	tram treno Lugano
FW	1/4h Takt Frauenfeld-Wil mit Haltestelle Wil West
LEB	Cadence renforcée Lausanne-Echallens
MBC	Augmentation de la capacité trafic fret Délice - Morges



MGI	Augmentation des capacités d'accueil et de transport entre Viège et Zermatt
RBS	Verdichtetes Angebot auf der Tramlinie 6 Fischermätteli–Worb
RBS	Verlängerung S7E bis Deisswil und neue S8E bis Zollikofen
RhB	Bahnhof Landquart: Umsteigeverbindung und Abstellanlagen
SOB	Korridor Wädenswil-Einsiedeln (DS Schindellegi-Biberbrugg)
SZU	Taktverdichtung S4 und S10 zum 7.5'-Takt HVZ im engen Einzugsbereich
Travys	Cadence 15 minutes Yverdon–Valeyres
Travys	Liaison directe Orbe–Chavornay–Lausanne (sans gare Chavornay)
Zb	S44/S55 stündlich, S41 halbstündlich, RE Engelberg halbstündlich, Saisonzüge Brünig

zusätzlich in Ausbauschnitt 2030/35 Variante 2 (12 Mrd. CHF)

mesures supplémentaires de l'étape d'aménagement 2030/35, variante 2 (12 milliards CHF)

Misure supplementari nella fase di ampliamento 2030/35, variante 2 (12 mia. CHF)

	Module
BLS	Cadence 30 minutes RER 20 Fribourg–Murten–Ins
BLS	Neue Haltestelle Kleinwabern
BLT	Expresstram Leimental
CJ	Nouvelle halte de Noirmont Sous-la-Velle
MOB	Cadence 1/2h Montreux–Les Avants (Cadence 1h Bulle–Montbovon–Gstaad, sans liaison Gruyère–Pays d'Enhaut)
RhB	Regionalmodul Bernina
RhB	Regionalmodul Prättigau
Tpc	Cadence 1/2h intégrale entre Aigle et Monthey et renfort aux heures de pointe jusqu'à Champéry
Tpf	Cadence 1/2h Bulle–Romont–Fribourg. Accélération de la liaison rapide
TRN	Nouvelle halte Les Sugis