Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dei trasporti UFT
Divisione Politica

Scheda informativa

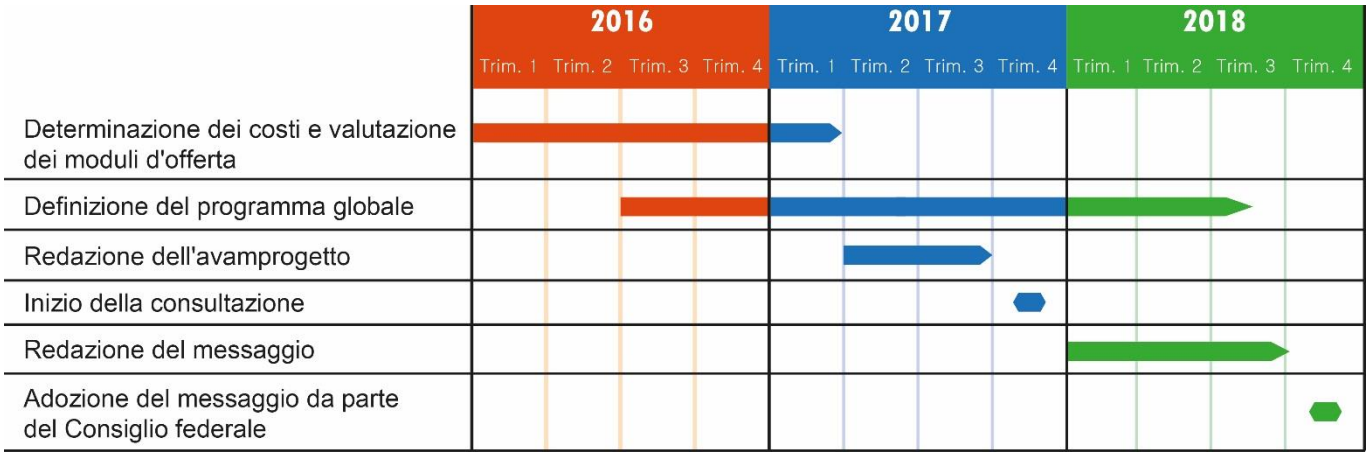
Stato: aprile 2017

Ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria: il cammino verso la fase di ampliamento 2030/35

I lavori per definire la fase di ampliamento 2030/35 del programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF) sono diretti dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT) e si svolgono in collaborazione con i Cantoni, le imprese ferroviarie e il settore del traffico merci. Sulla base di questi lavori il Consiglio federale presenterà i progetti concreti al Parlamento per approvazione. In caso di referendum, l'ultima parola spetterà al Popolo.

Entro la fine del 2017 il Consiglio federale porrà in consultazione i progetti concreti della fase di ampliamento 2030/35 presso gli ambienti interessati. Entro la fine del 2018 sottoporrà il messaggio contenente le proposte definitive al Parlamento, che lo tratterà a partire dal 2019 ai fini dell'adozione finale. La fase di ampliamento sottostà a referendum facoltativo.

Calendario previsto



Lavori svolti

4° trimestre 2014	I Cantoni, riuniti in sei regioni di pianificazione, hanno presentato all'UFT i programmi con le offerte, distinte per ordine di priorità, che intendono realizzare entro il 2030 nel settore pubblico del traffico regionale viaggiatori. L'UFT ha elaborato, d'intesa con le FFS e il settore del trasporto di merci, i programmi per il traffico a lunga distanza e per il traffico merci.
1° trimestre 2015	L'UFT ha esaminato i programmi presentati.
2015 - 2016	L'UFT ha raggruppato le offerte presentate componendo moduli regionali, ha esaminato e ottimizzato i moduli stessi in collaborazione con le regioni di pianificazione e le imprese ferroviarie e li ha valutati secondo i criteri seguenti: • contributo alla riduzione dei problemi di capacità (riduzione del sovraccarico); • effetto positivo sull'intera rete (effetto di rete anziché vantaggi regionali); • rapporto costi-benefici; • corrispondenza con i criteri dello sviluppo territoriale in Svizzera.

Prossimi passi

1°+2° trimestre 2017	Conclusione dei lavori di valutazione, coordinamento con l'ampliamento stradale e composizione di programmi globali comprendenti rispettivamente progetti per 7 e massimo 12 miliardi di franchi
Entro fine 2017	Redazione dell'avamprogetto e avvio della consultazione da parte del Consiglio federale
Entro fine 2018	Analisi della consultazione e redazione del messaggio, decisione del Consiglio federale e presentazione del messaggio al Parlamento
Dal 2019	Deliberazione parlamentare
Event. 2020	Eventuale votazione popolare in caso di referendum

Per ulteriori informazioni: Ufficio federale dei trasporti, Settore Informazione
Tel. 058 462 36 43
presse@bav.admin.ch