



Tués	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016 - 2015	
tous les tués	339	269	243	253	216	- 37	- 15%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	104	103	97	75	75	0	0%
Véhicules de transport de personnes	32	0	3	2	1	- 1	- 50%
Véhicules de transport de choses	7	6	5	4	2	- 2	- 50%
Motocycles	74	55	53	66	43	- 23	- 35%
Cyclomoteurs	3	8	1	3	6	+ 3	+ 100%
E-Bikes	8	4	5	14	9	- 5	- 36%
Cycles	28	17	29	25	24	- 1	- 4%
Piétons	75	69	43	58	50	- 8	- 14%
<i>sur le passage pour piétons</i>	20	21	14	18	15	- 3	- 17%
<i>hors du passage pour piétons</i>	55	48	29	40	35	- 5	- 13%
Autres	8	7	7	6	6	0	0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	40	35	24	30	28	- 2	- 7%
Influence de la vitesse	48	37	37	29	30	+ 1	+ 3%
Inattention/distraction	29	23	18	19	20	+ 1	+ 5%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	73	29	26	30	28	- 2	- 7%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016 - 2015	
tous les blessés graves	4 202	4 129	4 043	3 830	3 785	- 45	- 1%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	1 100	1 102	959	882	872	- 10	- 1%
Véhicules de transport de personnes	50	24	32	27	29	+ 2	+ 7%
Véhicules de transport de choses	65	51	49	71	61	- 10	- 14%
Motocycles	1 219	1 181	1 199	1 099	999	- 100	- 9%
Cyclomoteurs	103	97	84	82	72	- 10	- 12%
E-Bikes	78	114	145	163	201	+ 38	+ 23%
Cycles	840	790	890	838	854	+ 16	+ 2%
Piétons	691	723	627	600	622	+ 22	+ 4%
<i>sur le passage pour piétons</i>	284	301	256	255	249	- 6	- 2%
<i>hors du passage pour piétons</i>	407	422	371	345	373	+ 28	+ 8%
Autres	56	47	58	68	75	+ 7	+ 10%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	400	373	367	320	371	+ 51	+ 16%
Influence de la vitesse	625	585	542	460	417	- 43	- 9%
Inattention/distraction	468	447	469	450	453	+ 3	+ 1%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	337	259	242	258	242	- 16	- 6%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

Accidents	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016 - 2015	
tous les accidents avec dommages corporels	18 148	17 473	17 803	17 736	17 577	- 159	- 1%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	301	257	229	238	208	- 30	- 13%
avec blessés graves	3 867	3 859	3 818	3 612	3 548	- 64	- 2%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	N/A	N/A	N/A	174	175	+ 1	+ 1%
<i>avec blessés sérieux</i>	N/A	N/A	N/A	3 438	3 373	- 65	- 2%
avec blessés légers	13 980	13 357	13 756	13 886	13 821	- 65	- 1%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable