



Tués	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016 - 2015	
tous les tués	170	124	116	117	85	- 32	- 27%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	42	56	45	31	29	- 2	- 6%
Véhicules de transport de personnes	31	0	1	2	0	- 2	- 100%
Véhicules de transport de choses	5	4	2	2	1	- 1	- 50%
Motocycles	37	23	29	34	13	- 21	- 62%
Cyclomoteurs	2	2	1	2	4	+ 2	+ 100%
E-Bikes	2	1	3	4	3	- 1	- 25%
Cycles	14	8	15	14	10	- 4	- 29%
Piétons	33	25	15	26	21	- 5	- 19%
<i>sur le passage pour piétons</i>	7	6	3	9	6	- 3	- 33%
<i>hors du passage pour piétons</i>	26	19	12	17	15	- 2	- 12%
Autres	4	5	5	2	4	+ 2	+ 100%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	21	20	14	13	9	- 4	- 31%
Influence de la vitesse	21	23	11	13	11	- 2	- 15%
Inattention/distraction	12	7	7	8	9	+ 1	+ 13%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	49	14	14	12	7	- 5	- 42%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016 - 2015	
tous les blessés graves	2'004	1'729	2'005	1'746	1'671	- 75	- 4%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	562	508	484	405	420	+ 15	+ 4%
Véhicules de transport de personnes	40	12	14	16	15	- 1	- 6%
Véhicules de transport de choses	25	19	29	32	25	- 7	- 22%
Motocycles	544	479	573	507	410	- 97	- 19%
Cyclomoteurs	51	42	49	33	31	- 2	- 6%
E-Bikes	30	51	68	76	75	- 1	- 1%
Cycles	389	272	427	379	370	- 9	- 2%
Piétons	344	325	336	270	299	+ 29	+ 11%
<i>sur le passage pour piétons</i>	132	133	136	105	127	+ 22	+ 21%
<i>hors du passage pour piétons</i>	212	192	200	165	172	+ 7	+ 4%
Autres	19	21	25	28	26	- 2	- 7%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	220	171	183	130	158	+ 28	+ 22%
Influence de la vitesse	273	260	251	227	183	- 44	- 19%
Inattention/distraction	210	156	238	202	202	0	0%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	167	109	122	123	88	- 35	- 29%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

Accidents	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016 - 2015	
tous les accidents avec dommages corporels	8'673	7'821	8'679	8'339	7'958	- 381	- 5%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	139	117	112	108	84	- 24	- 22%
avec blessés graves	1'833	1'608	1'901	1'656	1'571	- 85	- 5%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	N/A	N/A	N/A	77	78	+ 1	+ 1%
<i>avec blessés sérieux</i>	N/A	N/A	N/A	1'579	1'493	- 86	- 5%
avec blessés légers	6'701	6'096	6'666	6'575	6'303	- 272	- 4%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable