



Legge federale sulla navigazione interna (LNI)

Disegno

Fa fede soltanto la versione che sarà pubblicata ufficialmente

Modifica del ...

*L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,
visto il messaggio del Consiglio federale del ...¹,
decreta:*

I

La legge federale del 3 ottobre 1975² sulla navigazione interna è modificata come segue:

Sostituzione di espressioni

¹In tutta la legge, eccettuati il titolo prima dell'articolo 18 e gli articoli 18 capoverso 4, 19 capoverso 1 e 59 capoverso 4, «patente» è sostituito con «licenza». Nel titolo e negli articoli eccettuati, «patente» è stralciato.

In tutta la legge, eccettuato l'articolo 18 capoverso 1, «patente di navigazione» è sostituito con «licenza di condurre». Nell'articolo eccettuato, «patente di navigazione» è stralciato.

²In tutta la legge, eccettuata la rubrica dell'articolo 21, «inidoneità alla guida» è sostituito con «incapacità di condurre». Nella rubrica eccettuata, «inidoneità alla guida» è sostituito con «inidoneità a condurre».

Negli articoli 20b capoverso 1 lettera c e 24a «idoneo alla guida» è sostituito con «capace di condurre». Nell'articolo 41 capoverso 2 «inidoneo alla guida» è sostituito con «incapace di condurre».

Nell'articolo 21 capoverso 1 lettera b «idoneità alla guida» è sostituito con «idoneità a condurre».

Nell'articolo 21 capoverso 1 lettera c «alla guida di» è sostituito con «nel condurre».

¹ FF 2016 ...
² RS 747.201

³*In tutta la legge «battello» è sostituito con «natante».*

In tutta la legge «natante» è sostituito con «imbarcazione».

Nell'articolo 1 capoverso 2 «impianto» è sostituito con «impianto galleggiante».

Nell'articolo 1 capoverso 2 «apparecchio» è sostituito con «galleggiante speciale».

⁴*In tutta la legge «equipaggiamento» è sostituito con «attrezzatura».*

In tutta la legge «intavolazione» è sostituito con «immatricolazione» e «intavolato» con «iscritto».

In tutta la legge «provvedimento amministrativo» è sostituito con «misura amministrativa».

In tutta la legge «condotta» è sostituito con «conduzione».

In tutta la legge «esame sanitario» è sostituito con «esame medico».

In tutta la legge «infortunio» è sostituito con «incidente».

In tutta la legge «esso», «essa», «essi», «esse» a inizio frase è stralciato.

In tutta la legge «udito» è sostituito con «sentito».

In tutta la legge «siffatto» è sostituito con «tale».

⁵*Nell'articolo 3 e 10 «via d'acqua» è sostituito con «acque».*

Nell'articolo 4 «acqua» è sostituito con «acque».

Nell'articolo 4 «risolve» è sostituito con «decide».

Nell'articolo 5 «tratto d'acqua» è sostituito con «acque».

Nell'articolo 5 capoverso 2 «del rimanente» è sostituito con «per il rimanente».

Nell'articolo 8 capoverso 1 «imprese pubbliche di navigazione» è sostituito con «di imprese pubbliche di navigazione».

Nell'articolo 9 capoversi 1 e 2 «su la» è sostituito con «sulla».

Nell'articolo 10 capoverso 2 «in sicurezza d'esercizio e in conformità delle prescrizioni» è sostituito con «se ne è garantita la sicurezza d'esercizio e la conformità alle prescrizioni».

Nell'articolo 12 «accessori» è sostituito con «attrezzature».

Negli articoli 14, 30 e 58 «esame» è sostituito con «ispezione».

Nell'articolo 19 «non sono state» è sostituito con «erano».

Nell'articolo 20a capoverso 1 lettera f «provoca un pericolo per la sicurezza altrui o assume il rischio di detto pericolo» è sostituito con «pone in pericolo la sicurezza altrui o di quel pericolo non si cura».

Nell'articolo 21 capoverso 1 lettera a «consentono» è sostituito con «consentivano».

Nell'articolo 21 capoverso 1 lettera a «guida» è sostituito con «conduzione».

Nell'articolo 21 capoverso 1 lettera a «con sicurezza» è sostituito con «in sicurezza».

Nell'articolo 22 «dovere di diligenza» è sostituito con «obbligo di diligenza».

Nell'articolo 23 capoverso 2 «se ciò si possa da lui ragionevolmente pretendere» è sostituito con «se glielo si può ragionevolmente pretendere».

Nell'articolo 24 «annuncio» è sostituito con «comunicazione» e «annunciarlo» con «comunicarlo».

Nell'articolo 29 «ordinamento» è sostituito con «disciplina».

Nell'articolo 30 «compagnie» è sostituito con «imprese».

Nell'articolo 31 capoverso 3 «somme minime d'assicurazione» è sostituito con «somme minime assicurate».

Nell'articolo 34 capoverso 2 «se» è sostituito con «nella misura in cui».

Nell'articolo 35 «conchiuse» è sostituito con «concluse».

Nell'articolo 34 capoverso 3 «in un anno» è sostituito con «entro un anno», «fornì» con «ha fornito» e «fu noto» con «era noto».

Nell'articolo 36 capoversi 1 e 2 «notificazione» è sostituito con «notifica».

Nell'articolo 46 «completivamente» è sostituito con «completiva».

Nell'articolo 48 «economia dei trasporti» è sostituito con «economia del traffico».

Nell'articolo 55 «subalterni» è sostituito con «subordinati».

Nell'articolo 58 «in comune» è sostituito con «congiunta».

Nell'articolo 59 capoverso 2 «motivo legale» è sostituito con «motivo stabilito dalla legge».

Nell'articolo 59 capoverso 3 «a cagione d'» è sostituito con «a seguito d'».

Nell'articolo 59 capoverso 4 «si ha per» è sostituito con «è ritenuta».

Nell'articolo 61 capoversi 3 e 5 «imposto» e «imposti» sono sostituiti con «assoggettato all'imposizione» e «assoggettati all'imposizione».

Nell'articolo 62 capoverso 2 «nei limiti dell'uso comune» è sostituito con «destinata all'uso comune». Nello stesso articolo «quella dei battelli della Confederazione o in concessione» è sostituito con «per quella dei natanti della Confederazione o in concessione».

Nell'articolo 62 capoverso 3 «concessionario» è sostituito con «professionale».

Art. 7 Concessione e autorizzazione

Il diritto di trasportare regolarmente viaggiatori a titolo professionale è conferito secondo gli articoli 6–8 della legge del 20 marzo 2009³ sul trasporto di viaggiatori (LTV).

³ RS 745.1

Art. 13 cpv. 2 e 2^{bis}

² La licenza di navigazione è rilasciata unicamente se:

- a. il natante è conforme alle prescrizioni;
- b. è stata conclusa la prescritta assicurazione di responsabilità civile; e
- c. nel caso di battelli per passeggeri, battelli per il trasporto di merci o galleggianti speciali, l'impresa ha fornito l'attestato di sicurezza.

^{2bis} Il Consiglio federale stabilisce i documenti necessari per l'attestato di sicurezza.

Art. 14 cpv. 1^{bis}, 3 e 4

^{1bis} Nel caso di battelli per passeggeri, battelli per il trasporto di merci o galleggianti speciali, l'autorità valuta i documenti presentati per l'attestato di sicurezza in funzione dei rischi sulla base di rapporti di periti indipendenti o di propri controlli a campione.

^{3 e 4} *Abrogati*

*Titolo prima dell'art. 15a***Sezione 1a: Vigilanza***Art. 15a* Ispezioni successive

¹ L'autorità sottopone i natanti a ispezioni periodiche. Effettua inoltre ispezioni se:

- a. sussistono dubbi sulla sicurezza d'esercizio del natante; oppure
- b. il natante è stato trasformato o ha subito modifiche sostanziali.

² Le ispezioni successive possono essere effettuate in funzione dei rischi sulla base di rapporti di periti indipendenti o di controlli a campione svolti dalle autorità.

³ Il Consiglio federale può emanare prescrizioni sull'ispezione successiva dei natanti.

Art. 15b Trasformazioni e modifiche

¹ Se il detentore o il proprietario prevede trasformazioni o modifiche del natante che possono incidere sulla sua sicurezza d'esercizio, deve annunciarle all'autorità prima di realizzarle.

² Se le trasformazioni o le modifiche non sono contemplate dall'approvazione dei piani o dall'autorizzazione d'esercizio esistente, occorre una nuova approvazione dei piani o una nuova autorizzazione d'esercizio.

³ L'autorità decide caso per caso e stabilisce la procedura.

Art. 17 cpv. 2, 4 e 5

² La licenza di condurre è rilasciata se l'esame ufficiale ha provato che il candidato possiede la necessaria competenza a condurre.

⁴ e ⁵ *Abrogati*

Inserire gli art. 17a e 17b prima del titolo della sezione 3

Art. 17a Idoneità a condurre e competenza a condurre

¹ Chi conduce un natante dev'essere idoneo a condurre e competente a condurre.

² Chi esercita un servizio nautico a bordo di un natante dev'essere idoneo a condurre.

³ È idoneo a condurre chi:

- a. ha compiuto l'età minima stabilita dal Consiglio federale;
- b. possiede le capacità fisiche e psichiche necessarie per condurre un natante in sicurezza o per esercitare un servizio nautico in sicurezza;
- c. non soffre di dipendenze che compromettono la conduzione sicura di un natante o l'esercizio sicuro di un servizio nautico;
- d. a giudicare dal suo precedente comportamento, offre la garanzia che nella conduzione di un natante osservi le prescrizioni e abbia riguardo per il prossimo.

⁴ È competente a condurre chi:

- a. conosce le norme di circolazione; e
- b. sa condurre in sicurezza natanti della categoria per la quale è stata rilasciata la licenza.

⁵ Esercita un servizio nautico chi fa parte dell'equipaggio minimo prescritto a bordo del natante oltre al conduttore o svolge attività nautiche su incarico di quest'ultimo.

Art. 17b Accertamento dell'idoneità a condurre e della competenza a condurre

¹ Se sussistono dubbi sull'idoneità a condurre di una persona, quest'ultima è sottoposta a un esame di verifica dell'idoneità, segnatamente in caso di:

- a. conduzione in stato di ebbrietà con una concentrazione di alcol nel sangue pari o superiore all'1,6 per mille o con una concentrazione di alcol nell'alito pari o superiore a 0,8 milligrammi per litro di aria espirata;
- b. conduzione sotto l'influsso di stupefacenti o presenza a bordo di stupefacenti che compromettono seriamente la capacità di condurre o che comportano un elevato rischio di dipendenza;
- c. violazioni delle norme di circolazione indicanti mancanza di rispetto nei confronti del prossimo;
- d. comunicazione di un ufficio cantonale AI secondo l'articolo 66c della legge federale del 19 giugno 1959⁴ sull'assicurazione per l'invalidità;

⁴ RS 831.20

e. comunicazione di un medico attestante l'incapacità di una persona di condurre in sicurezza un natante a causa di una malattia fisica o psichica, di un'infermità oppure di una dipendenza.

² Dal compimento dei 70 anni, i conduttori sono convocati ogni due anni a un esame medico di controllo per accertare l'idoneità a condurre. Il Consiglio federale emana prescrizioni su tale esame. Può in particolare disporre l'obbligo dell'esame da parte di un medico di fiducia prima del compimento dei 70 anni e a intervalli diversi per i titolari di determinate categorie di licenze.

³ I medici sono liberati dal segreto professionale per quanto riguarda le comunicazioni di cui al capoverso 1 lettera e. Possono effettuare la comunicazione direttamente all'Ufficio federale dei trasporti, all'autorità cantonale o militare competente in materia di circolazione stradale e di navigazione oppure all'autorità di sorveglianza dei medici.

⁴ Previa richiesta, l'autorità cantonale comunica all'Ufficio AI se una determinata persona è titolare di una licenza di condurre.

⁵ Se vi sono dubbi sulla competenza a condurre di una persona, quest'ultima può essere sottoposta a una corsa di controllo, a un esame teorico, a un esame pratico di conduttore o a un altro provvedimento opportuno, quale una formazione o un perfezionamento oppure una formazione complementare.

⁶ Se un'autorità competente in materia di circolazione stradale o di navigazione ha dubbi sull'idoneità alla guida o a condurre di una persona a causa dei fatti di cui al capoverso 1, lo comunica all'autorità di abilitazione competente per l'altro ambito di circolazione qualora l'interessato sia titolare di una licenza corrispondente.

Art. 18a Periodo di attesa in seguito a conduzione senza licenza

Chi ha condotto un natante senza essere titolare della licenza di condurre non la riceve per almeno sei mesi dall'infrazione. Se la persona raggiunge l'età minima soltanto dopo l'infrazione, il periodo di attesa decorre da quel momento.

Art. 19 cpv. 3 e 4

³ Le infrazioni alle norme di circolazione e alle disposizioni sull'idoneità a condurre per le quali la presente legge commina una pena pecuniaria o detentiva comportano la revoca della licenza di condurre o l'ammonizione del conduttore.

⁴ Per stabilire la durata della revoca della licenza di condurre devono essere considerate le circostanze del singolo caso, segnatamente il pericolo per la circolazione, la colpa, i precedenti quale conducente di veicoli a motore e conduttore di natanti come anche la necessità professionale di condurre un natante. La durata minima della revoca non può tuttavia essere ridotta.

Art. 20 cpv. 1 lett. d

¹ Commette un'infrazione lieve chi:

- d. conduce un natante, partecipa alla sua conduzione o vi esercita un servizio nautico a bordo in stato di ebbrietà ma senza una concentrazione qualificata di alcol nell'alito o nel sangue (art. 24b cpv. 6) e senza commettere altre infrazioni alle norme di circolazione.

Art. 20a cpv. 1 lett. b

¹ Commette un'infrazione medio grave chi:

- b. conduce un natante, partecipa alla sua conduzione o vi esercita un servizio nautico a bordo in stato di ebbrietà ma senza una concentrazione qualificata di alcol nell'alito o nel sangue (art. 24b cpv. 6) e commette inoltre un'infrazione lieve alle norme di circolazione;

Art. 20b cpv. 1 lett. b

¹ Commette un'infrazione grave chi:

- b. conduce un natante, partecipa alla sua conduzione o vi esercita un servizio nautico a bordo in stato di ebbrietà con una concentrazione qualificata di alcol nell'alito o nel sangue (art. 24b cpv. 6);

Art. 20c Revoche di licenze e altre misure amministrative secondo la legge federale sulla circolazione stradale

¹ Le revoche di licenze e le altre misure amministrative secondo la legge federale del 19 dicembre 1958⁵ sulla circolazione stradale (LCStr), in corso e precedenti, sono equiparate alle revoche di licenze e alle altre misure amministrative secondo gli articoli 20 capoversi 2 e 3, 20a capoverso 2 e 20b capoverso 2 della presente legge, in corso e precedenti.

² Nell'ambito di procedure per il giudizio delle infrazioni alle norme di circolazione della presente legge, le autorità di perseguimento penale, le autorità giudiziarie e quelle amministrative possono consultare mediante procedura di richiamo il registro delle misure amministrative di cui alla legge federale sulla circolazione stradale.

Art. 24a cpv. 2

² Il Consiglio federale può vietare la conduzione sotto l'influsso dell'alcol a chi conduce un natante impiegato a titolo professionale, partecipa alla sua conduzione o vi esercita un servizio nautico a bordo.

Art. 24b cpv. 3 lett. a e c, 3^{bis}, 4^{bis}, 6 e 7

³ È ordinata una prova del sangue se:

- a. vi sono indizi di incapacità di condurre che non sono riconducibili all'influsso dell'alcol;

⁵ RS 741.01

- c. la persona interessata esige che venga effettuata un'analisi alcolemica del sangue.

^{3bis} La prova del sangue può essere ordinata se non è possibile effettuare un'analisi dell'alito o se questa non è adatta ad accertare l'infrazione.

^{4bis} Se è stata misurata sia la concentrazione di alcol nell'alito sia quella nel sangue, è determinante la concentrazione di alcol nel sangue.

⁶ Il Consiglio federale stabilisce le concentrazioni di alcol nell'alito e nel sangue a partire dalle quali, indipendentemente da altre prove e dal grado individuale di tolleranza all'alcol, si presume l'incapacità di condurre secondo l'articolo 24a e stabilisce il livello a partire dal quale le concentrazioni di alcol nell'alito e nel sangue sono considerate qualificate.

⁷ Egli può:

- a. stabilire, per altre sostanze che riducono la capacità di condurre, le concentrazioni nel sangue a partire dalle quali, indipendentemente da altre prove e dal grado individuale di tolleranza, si presume l'incapacità di condurre secondo l'articolo 24a;
- b. prescrivere che per l'accertamento di una dipendenza che riduce l'idoneità a condurre siano valutati gli esami effettuati secondo il presente articolo, in particolare le analisi del sangue, dei capelli e delle unghie;
- c. prevedere eccezioni all'applicazione della presente sezione per la conduzione di determinati tipi di natanti senza motore;
- d. autorizzare un ufficio federale a disciplinare i dettagli tecnici o amministrativi.

Art. 28 Polizia della navigazione

L'Ufficio federale dei trasporti emana le prescrizioni necessarie alla sicurezza e alla regolarità della navigazione renana internazionale, in particolare quelle fondate su risoluzioni della Commissione centrale per la navigazione sul Reno. Può dichiarare applicabili queste prescrizioni anche al tratto tra Basilea e Rheinfelden.

Art. 31 cpv.1

¹ Un natante non può essere messo in circolazione prima che sia stata presentato un certificato d'assicurazione di responsabilità civile.

Art. 41 cpv. 1

¹ Chiunque conduce un natante, partecipa alla sua conduzione o vi esercita un servizio nautico a bordo in stato di ebbrietà è punito con la multa. Se viene riscontrata una concentrazione qualificata di alcol nell'alito o nel sangue (art. 24b cpv. 6), è punito con una pena detentiva fino a tre anni o con una pena pecuniaria.

Art. 49

Abrogato

Art. 56 cpv. 2^{bis}

^{2bis} Può emanare prescrizioni particolari per la navigazione militare o civile dell'amministrazione federale. Queste prescrizioni possono derogare in particolare alle disposizioni della presente legge concernenti l'ammissione dei natanti, la formazione e l'abilitazione dei conduttori nonché le norme di circolazione. Possono prevedere misure particolari in materia di circolazione.

Titolo dopo l'art. 62

Capo decimo: Disposizioni esecutive e finali

Inserire gli art. 62a–62e dopo il titolo del capo decimo

Art. 62a Comunicazioni

¹ Le autorità penali comunicano alle competenti autorità qualsiasi infrazione che può giustificare una misura prevista nella presente legge.

² Le autorità penali comunicano all'Ufficio federale dei trasporti ogni infrazione grave o ripetuta commessa da un'impresa di navigazione concessionaria oppure dai suoi collaboratori contro la presente legge o contro le prescrizioni d'esecuzione del Consiglio federale.

Art. 62b Banche dati centralizzate

¹ L'ufficio federale competente può istituire e gestire banche dati centralizzate accessibili ai Cantoni. Queste possono comprendere:

- a. un registro dei natanti e dei detentori;
- b. un registro delle misure amministrative;
- c. un registro delle autorizzazioni a condurre.

² A questo scopo la Confederazione può estendere i registri gestiti secondo la LCStr⁶.

³ L'istituzione e la gestione delle banche dati sono finanziate dai Cantoni. I costi sono ripartiti secondo il numero di natanti ammessi nei Cantoni.

⁴ Il Consiglio federale disciplina:

- a. la procedura di collaborazione e la ripartizione dei costi;
- b. le misure organizzative e tecniche necessarie per assicurare la protezione e la sicurezza dei dati.

⁶ RS 741.01

Art. 62c Registro dei natanti e dei detentori

¹ Il registro dei natanti e dei detentori serve all'adempimento dei compiti legali seguenti:

- a. controllo dell'ammissione alla circolazione, dell'assicurazione delle imbarcazioni e dello sdoganamento;
- b. allestimento della statistica dei natanti;
- c. identificazione del detentore.

² Il registro comprende tutti i natanti ammessi attualmente e in passato in Svizzera, i nomi, le date di nascita, gli indirizzi e i Paesi d'origine dei detentori come pure le indicazioni relative alla loro assicurazione di responsabilità civile.

³ I dati personali e i dati relativi ai natanti contenuti nel registro sono trattati dalle autorità federali e cantonali competenti per il rilascio e la revoca delle licenze di navigazione, oltre che dall'ufficio federale competente per la gestione del registro.

⁴ I servizi seguenti possono consultare il registro mediante procedura di richiamo:

- a. le autorità federali e cantonali competenti per le ispezioni dei natanti;
- b. l'Ufficio federale di statistica per quanto attiene ai dati relativi alle imbarcazioni;
- c. le autorità di polizia e doganali per quanto attiene ai dati necessari per il controllo dell'ammissione alla circolazione, l'identificazione del detentore e del suo assicuratore;
- d. le autorità doganali per quanto attiene ai dati necessari per il controllo dello sdoganamento secondo la legge del 18 marzo 2005⁷ sulle dogane.

⁵ Il Consiglio federale disciplina i dettagli, in particolare:

- a. la responsabilità del trattamento dei dati;
- b. il catalogo dei dati da rilevare e il loro periodo di conservazione;
- c. la procedura di comunicazione;
- d. la rettifica dei dati;
- e. l'organizzazione e la gestione del sistema automatizzato di trattamento dei dati;
- f. la collaborazione con le autorità e le organizzazioni interessate;
- g. le autorità cui i dati possono essere di caso in caso comunicati;
- h. la sicurezza dei dati.

Art. 62d Registro delle misure amministrative

¹ Il registro delle misure amministrative serve all'adempimento dei compiti legali seguenti:

⁷ RS 631.0

- a. rilascio di licenze di condurre;
- b. esecuzione di procedimenti amministrativi e penali contro conduttori;
- c. allestimento della statistica delle misure amministrative.

² Il registro comprende tutte le misure amministrative decise da autorità svizzere oppure ordinate da autorità straniere contro persone residenti in Svizzera:

- a. rifiuto e revoca di licenze e autorizzazioni;
- b. divieto di condurre;
- c. non riconoscimento della licenza di condurre svizzera da parte di autorità straniere;
- d. non riconoscimento della licenza di condurre straniera;
- e. ammonimento;
- f. esami di psicologia del traffico e di medicina del traffico;
- g. condizioni imposte;
- h. nuovo esame di conduttore;
- j. revoca o modifica delle misure di cui alle lettere a–h.

³ I dati personali contenuti nel registro sono trattati dalle autorità federali e cantonali competenti per il rilascio e la revoca delle licenze di condurre.

⁴ Nell'ambito di procedure per il giudizio delle infrazioni alle norme di circolazione, le autorità di perseguimento penale e quelle giudiziarie possono consultare il registro mediante procedura di richiamo.

⁵ Il Consiglio federale disciplina i dettagli, in particolare:

- a. la responsabilità del trattamento dei dati;
- b. il catalogo dei dati da rilevare e il loro periodo di conservazione;
- c. la procedura di comunicazione;
- d. la rettifica dei dati;
- e. l'organizzazione e la gestione del sistema automatizzato di trattamento dei dati;
- f. la collaborazione con le autorità interessate;
- g. le autorità cui i dati possono essere di caso in caso comunicati;
- h. la sicurezza dei dati.

Art. 62e Registro delle autorizzazioni a condurre

¹ Il registro delle autorizzazioni a condurre serve all'adempimento dei compiti legali seguenti:

- a. rilascio di licenze di condurre;
- b. controlli delle autorizzazioni a condurre civili e militari;

c. allestimento della statistica delle autorizzazioni a condurre.

² Il registro contiene:

- a. le autorizzazioni a condurre rilasciate da autorità svizzere o da autorità straniere per persone residenti in Svizzera;
- b. le attuali revoche di licenze di condurre, gli attuali rifiuti, non riconoscimenti e divieti di condurre decisi da autorità svizzere;
- c. le attuali revoche di licenze di condurre, gli attuali rifiuti, non riconoscimenti e divieti di condurre decisi da autorità straniere contro persone residenti in Svizzera o titolari di una licenza di condurre svizzera.

³ I dati personali contenuti nel registro sono trattati dalle autorità federali e cantonali competenti per il rilascio e la revoca delle licenze di condurre.

⁴ I servizi seguenti possono consultare il registro mediante procedura di richiamo:

- a. gli organi di polizia e doganali per quanto attiene ai dati richiesti per controllare l'autorizzazione a condurre;
- b. le autorità di perseguimento penale e quelle giudiziarie per quanto attiene a tutti i dati nell'ambito di procedure per il giudizio delle infrazioni alle norme di circolazione.

⁵ Il Consiglio federale disciplina i dettagli, in particolare:

- a. la responsabilità del trattamento dei dati;
- b. il catalogo dei dati da rilevare e il loro periodo di conservazione;
- c. la procedura di comunicazione;
- d. la rettifica dei dati;
- e. l'organizzazione e la gestione del sistema automatizzato di trattamento dei dati;
- f. la collaborazione con le autorità interessate;
- g. le autorità cui i dati possono essere di caso in caso comunicati;
- h. la sicurezza dei dati.

II.

I seguenti atti normativi sono modificati come segue:

1. Legge del 13 dicembre 2002⁸ sui disabili

Art. 9 cpv. 3 lett. c n. 4

³ Il diritto di ricorso comprende:

⁸ RS 151.3

- c. la facoltà di ricorrere contro le decisioni di approvazione dei piani, come pure di ammissione o di omologazione dei veicoli, prese dalle autorità federali in virtù:
4. degli articoli 8, 14 e 15b capoverso 2 della legge federale del 3 ottobre 1975⁹ sulla navigazione interna,

2. Legge federale del 19 giugno 1959¹⁰ su l'assicurazione per l'invalidità

Art. 66 cpv. 1

¹ Se ha dubbi sulla capacità fisica o psichica dell'assicurato di condurre in modo sicuro un veicolo a motore o un natante o di esercitare un servizio nautico a bordo in sicurezza, l'ufficio AI può comunicare all'autorità cantonale competente l'identità dell'assicurato (art. 22 legge federale del 19 dicembre 1958¹¹ sulla circolazione stradale e art. 17b cpv. 4 legge federale del 3 ottobre 1975¹² sulla navigazione interna).

III.

¹ La presente legge sottostà a referendum facoltativo.

² Il Consiglio federale ne determina l'entrata in vigore.

⁹ RS 747.201
¹⁰ RS 831.20
¹¹ RS 741.01
¹² RS 747.201

