



Flussi di traffico 2015

Factsheet / 6.6.2016

Nel 2015 sulle strade nazionali sono stati percorsi 26,484 miliardi di chilometri, con un incremento del 4,2% rispetto al 2014. L'aumento delle ore di coda, salite a 22 828, è passato dal 5 al 6%, soprattutto per limiti della rete, mentre è ulteriormente diminuito il peso di incidenti e cantieri. Le strade nazionali assorbono circa il 40,6% del traffico elvetico, sebbene costituiscano solo il 2,5% dell'intera rete viaria.

		Mobilità (in milioni di km-veicoli)						
		2011	2012	2013	2014	2015	Variazioni 2013/2014	Variazioni 2014/2015
Strade nazionali (Fonte: USTRA)	Traffico totale	25874	25947	25169* (26386)**	25416* (26890)**	26484*	+ 1,0%* (+ 1,9%)**	+ 4,2%
	Traffico merci pesante	1535	1511	1529* (1510)**	1543* (1503)**	1545*	+ 1,0%* (- 0,5%)**	+ 0,1%
Intera rete stradale svizzera (Fonte: UST)	Traffico totale	59654	60824	61692	62667	non ancora disponibile	+ 1,6%	non ancora disponibile
	Traffico merci pesante	2266	2229	2243	2236	non ancora disponibile	- 0,3%	non ancora disponibile
Restante rete stradale svizzera (Fonte: USTRA)	Traffico totale	33780	34877	35306	35777	non ancora disponibile	+ 1,3%	non ancora disponibile
	Traffico merci pesante	731	718	733	733	non ancora disponibile	0%	non ancora disponibile

* Nuovo metodo per il calcolo del chilometraggio (cfr. Allegato)

** Vecchio metodo

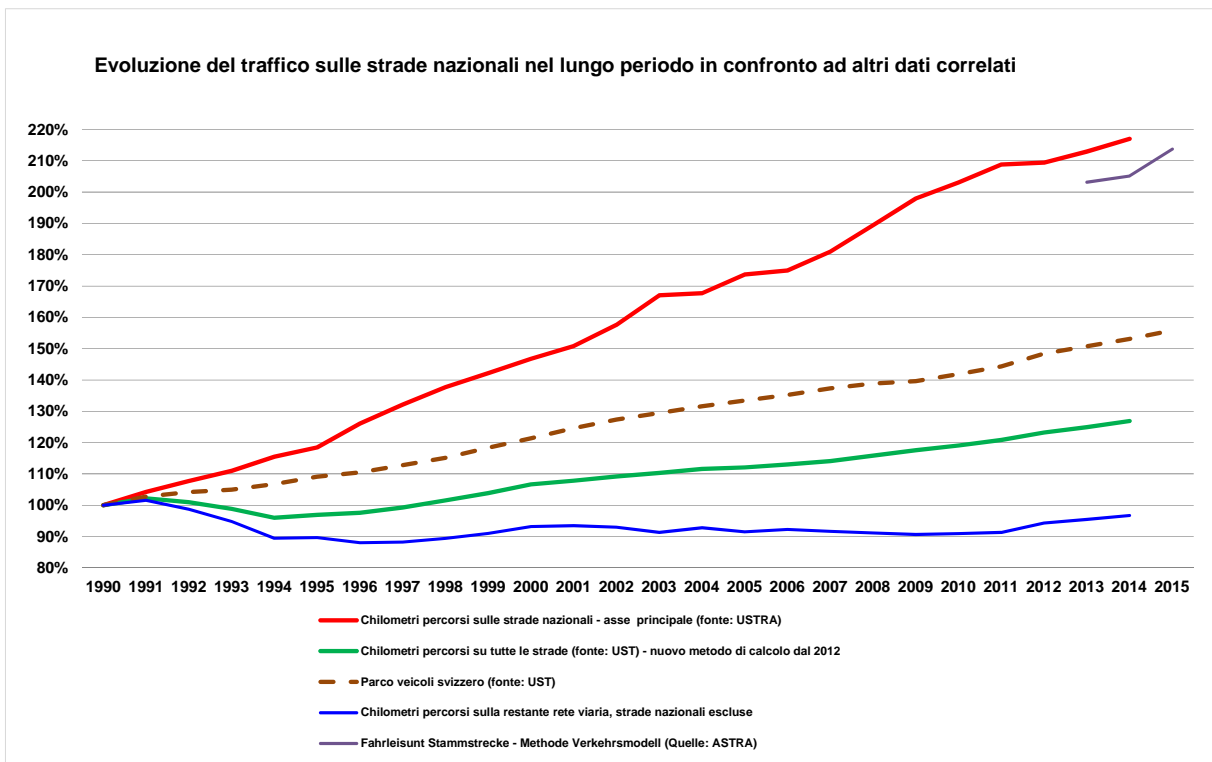
Rispetto all'anno precedente i chilometri percorsi sulle **strade nazionali** nel 2015 sono saliti a 26,484 miliardi, registrando una crescita del 4,2%. In leggero aumento anche il chilometraggio del traffico merci pesante (+ 0,1%).

		2010	2011	2012	2013	2014
Quota chilometraggio delle strade nazionali rispetto all'intera rete viaria (fonte: USTRA)	Traffico totale	42,8%	43,4%	42,7%	40,8%* (42,8%)**	40,6%* (42,9%)**
	Traffico merci pesante	67,7%	67,7%	67,8%	67,3%* (67,3%)**	69,0%* (67,2%)**

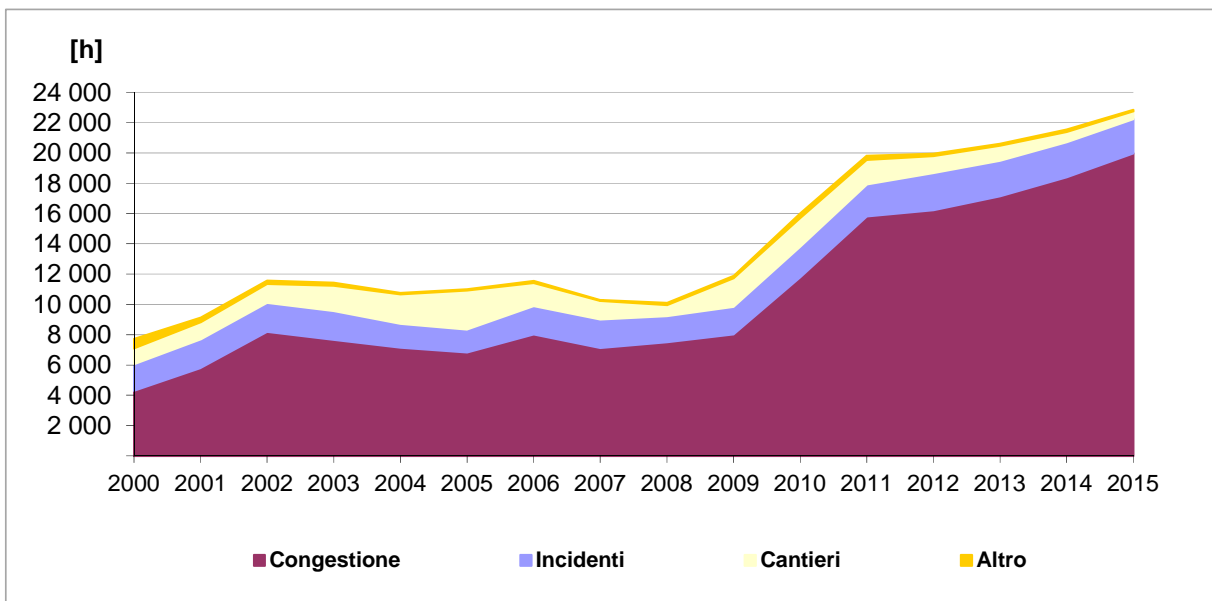
* Nuovo metodo per il calcolo del chilometraggio (cfr. Allegato)

** Vecchio metodo

La quota totale dei trasporti registrati nel 2014 sulle strade nazionali (i dati per il 2015 non sono ancora disponibili) è stata del 40,6% in termini complessivi e del 69% per quanto riguarda il solo traffico merci pesante.



Il chilometraggio sulle strade nazionali è quello che nel corso degli anni è andato aumentando maggiormente, come dimostrano i dati delle percorrenze e del parco veicoli. In rosso è indicato il chilometraggio sulle strade nazionali, in viola quello calcolato con il nuovo metodo (cfr. Allegato), in verde quello sull'intera rete viaria, in marrone il parco veicoli svizzero e in blu il chilometraggio su tutte le strade escluse quelle nazionali.



Il numero di ore di coda è ulteriormente salito dal 5% del 2014 al 6% del 2015 e ha raggiunto le 22 828 unità. 19 968 ore sono dovute al traffico (+9%), 2263 ore agli incidenti (- 3%), 516 ore ai cantieri (- 23%) e 91 ore a categorie non classificate (calo del 39%). Fra queste rientrano ad es. le code per eventi straordinari quali incendio, guasti e maltempo.

Allegato – Nuovo metodo di calcolo dei chilometri percorsi

Fino a oggi i chilometraggi delle categorie «Traffico totale» e «Traffico merci pesante» venivano sempre calcolati singolarmente fra due svincoli e successivamente sommati sull'intera rete delle strade nazionali. I chilometri percorsi fra due svincoli risultavano dalla quantità dei veicoli rilevati e dalla lunghezza del tratto di strada nazionale in esame. Poiché la quantità dei veicoli in entrata e in uscita a un determinato svincolo non era nota, semplificando si ipotizzava che il volume di traffico nelle aree degli svincoli corrispondesse ai tratti di strada nazionale adiacenti. Dove non erano presenti centraline di rilevamento, il volume di traffico veniva interpolato dai valori rilevati sui tratti adiacenti.

Nel 2015 i chilometraggi sono stati determinati per la prima volta con un nuovo modello di calcolo dettagliato, che consente di rappresentare la realtà con maggiore precisione rispetto al passato. Il nuovo modello di calcolo tiene conto del fatto che una piccola parte del traffico lascia la strada nazionale all'uscita e la circolazione raggiunge nuovamente la piena intensità soltanto alla fine del successivo ingresso. Anche la distribuzione del traffico sui tratti di strada nazionale sprovvisti di centralina di rilevamento è calcolata con maggiore precisione rispetto al modello precedente.

Il vecchio metodo determinava una sopravvalutazione dei chilometraggi complessivi, soprattutto presso le circa 440 aree di svincolo e diramazione per una lunghezza di qualche centinaio di metri: non si tratta di differenze eclatanti, ma nel computo totale hanno una loro importanza.