



Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2016 für Ausbau und Unterhalt

B) Bauprogramm 2016 der Projekte Engpassbeseitigung

Aufgrund des Antrages des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) vom 24. Februar 2016 wird gestützt auf Artikel 4 der Nationalstrassenverordnung (NSV; SR 725.111) und die Investitionscontrolling-Weisung des ASTRA

beschlossen:

1. A) Der Gesamtkredit von 1'354.556 Mio. CHF (Budgetkredit von 1'172.841 Mio. CHF und Abgrenzung 2015 von 181.715 Mio. CHF) wird dem ASTRA **für den Ausbau und Unterhalt** gemäss **Kapitel A) 3.1 im Erhaltungsprogramm** zugeteilt. Das ASTRA wird ermächtigt, innerhalb dieser Kreditzuteilungen Verschiebungen vorzunehmen und über die Führungsreserve zu verfügen.

B) Der Gesamtkredit von 138.870 Mio. CHF (Budgetkredit von 131.000 Mio. CHF und Abgrenzung 2015 von 7.870 Mio. CHF) wird dem ASTRA **für die Engpassbeseitigung** (Budget aus dem Infrastrukturfonds) gemäss **Kapitel B) 3.1 im Bauprogramm der Engpassbeseitigung** zugeteilt. Das ASTRA wird ermächtigt, innerhalb dieser Kreditzuteilungen Verschiebungen vorzunehmen und über die Führungsreserve zu verfügen.
2. Die Projektierungs- und Bauarbeiten sind im Rahmen der Kreditzuteilungen gemäss **Anhang 1** "Liste der Erhaltungsprojekte" und **Anhang 2** "Liste der Engpassbeseitigungsprojekte" auszuführen.
3. Im Jahr 2016 werden die Hauptarbeiten auf folgenden wichtigen Baustellen begonnen:
 - A) Ausbau und Unterhalt
 - N1 GE Bernex – Ferney (Tunnelsicherheit)
 - N2 TI Riviera
 - N9 VD Vallorbe – Essert-Pittet
 - N9 VD Flon-Brücken
 - N12 FR Rastplatz la Joux des Ponts
 - N13 GR Sicherheitsstollen Tunnel Bärenburg
 - B) Engpassbeseitigung
 - N1 ZH Ausbau Nordumfahrung Zürich
4. Mitteilung

An die Kantonsregierungen (mit Anhängen 1 und 2) durch das ASTRA.

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK


Doris Leuthard

Beilagen:

- Programm für die Nationalstrassen in Betrieb
- Anhang 1 (Liste der Erhaltungsprojekte)
- Anhang 2 (Liste der Engpassbeseitigungsprojekte)



Programme des Routes Nationales en service

A) Programme 2016 de maintenance pour l'aménagement et l'entretien

B) Programme 2016 de suppression des goulets d'étranglement

Vu la proposition de l'Office fédéral des routes (OFROU) du 24 février 2016, l'article 4 de l'ordonnance sur les routes nationales (ORN; RS 725.111) et l'instruction du Controlling des investissements de l'OFROU, il est

décidé :

1. A) Le crédit global, d'un montant de 1'354.556 millions de francs (budget ordinaire : 1'172.841 millions de francs, délimitation 2015 : 181.715 millions de francs) est attribué à l'OFROU pour **l'aménagement et l'entretien** conformément au **chapitre A) 3.1 du programme de maintenance**. L'OFROU est habilité à effectuer des transferts dans les limites de cette répartition ainsi qu'à disposer de la réserve de gestion.
B) Le crédit global, d'un montant de 138.870 millions de francs (budget ordinaire : 131.000 millions de francs, délimitation 2015 : 7.870 millions de francs) est attribué à l'OFROU pour la **suppression des goulets d'étranglement** (budget du fond d'infrastructure) selon le **chapitre B) 3.1 du programme de suppression des goulets d'étranglement**. L'OFROU est habilité à effectuer des transferts dans les limites de cette répartition ainsi qu'à disposer de la réserve de gestion.
2. Tout comme l'élaboration des projets, les travaux de construction seront exécutés dans le cadre des crédits attribués selon l'**annexe 1** "Liste des projets de maintenance" et l'**annexe 2** "Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement".
3. Les travaux principaux pour les projets importants suivants commenceront en 2016:
 - A) Aménagement et entretien
 - N1 GE Bernex – Ferney (sécurité dans les tunnels)
 - N2 TI Riviera
 - N9 VD Vallorbe – Essert-Pittet
 - N9 VD Ponts sur le Flon
 - N12 FR Place de repos de la Joux des Ponts
 - N13 GR Galerie de sécurité du tunnel Bärenburg
 - B) Suppression des goulets d'étranglement
 - N1 ZH Nordumfahrung Zürich
4. Communication
Aux gouvernements cantonaux (avec les annexes 1 et 2) par les soins de l'OFROU.

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC


Doris Leuthard

Pièces jointes :

- Programm des Routes Nationales en service
- Annexe 1 (Liste des projets de maintenance)
- Annexe 2 (Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement)



Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2016 für Ausbau und Unterhalt

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111) legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2016 dienen das langfristige Erhaltungsprogramm (EP), die Kostenplanung 2016 aller Projekte und die Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Stand der Erhaltung der Nationalstrassen Ende 2015

Die erforderlichen finanziellen Mittel für die Erhaltung (Ausbau und Unterhalt) wurden aus der Spezialfinanzierung Strassenverkehr bereitgestellt.

2.1 Finanzierung 2015

Die Finanzierung der Erhaltung erfolgte zu 100% zu Lasten der Spezialfinanzierung Strassenverkehr.

Dem ASTRA stand für die Erhaltung der Nationalstrassen ein Budgetkredit von 1'235.062 Mio. CHF zur Verfügung. Zusammen mit der Abgrenzung 2014 von 145.427 Mio. CHF belief sich der Voranschlagskredit auf 1'380.489 Mio. CHF. Die 4 Mio. CHF, die für die Energiestrategie 2050 vorgesehen waren, wurden nicht beansprucht. Diese Aufgabe wird ab 2016 im Bundesamt für Energie gebündelt, es hat im Rahmen des Voranschlags 2016 eine Kreditabtretung zu Gunsten des BFE stattgefunden.

2.2 Verwendung des Budgets 2015 für die Erhaltung

Tabelle 1 gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2015 gegenüber den zugeteilten Voranschlagskrediten gemäss Beschluss UVEK vom 27. Februar 2015.

Ausbau und Unterhalt

Tabelle 1

Verwendung der Voranschlagskredite (VAK) 2015

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung	Effektiver Aufwand und Rückstellungen
Infrastruktur-Filialen 1 – 5 netto	1'200.000	1'045.399
Zentrale ASTRA netto	7.370	4.429
Führungsreserve	27.692	27.692
Abgrenzung 2014	145.427	145.427
Abgrenzung 2015	-	181.715
Verschiebung aus Funktionsaufwand	5.000	-
Verschiebung aus Sach- und immaterielle Anlagen (Globalbudget)	14.473	-
Subtotal ohne FLAG-Reserven	1'399.962	1'404.662
FLAG-Reserve 2012	29.300	28.300
FLAG-Reserve 2013	50.400	43.700
FLAG-Reserve 2014	17.500	17.500
Rückgabe FLAG-Reserve	0.000	3.000
Total	1'497.162	1'497.162

Für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen (ohne FLAG-Reserven) resultierte im Jahr 2015 ein Mehrbedarf gegenüber dem Voranschlagskredit von 24.173 Mio. CHF. Dieser Mehrbedarf konnte kompensiert werden durch eine FLAG-Kreditverschiebung vom Funktionsaufwand zu Gunsten des investiven Globalbudgets in der Höhe von 5.000 Millionen CHF, einem Minderbedarf innerhalb des investiven Globalbudgets von 14.473 Millionen CHF sowie durch die Auflösung von FLAG-Reserven in der Höhe von 7.700 Millionen CHF. Eine FLAG-Reserve im Betrag von 3.000 Mio. CHF wurde zurückgegeben, da das Projekt¹, für das sie gebildet wurde, nicht realisiert wird. 2015 wurden keine neuen FLAG-Reserven gebildet.

Die Abgrenzung der Leistungen per 31. Dezember 2015 beträgt ca. 14% der 2015 effektiv erbrachten Leistungen.

¹ Werkanschluss Amsteg an der N2

3. Das Erhaltungsprogramm 2016

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2016

Die dem ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Erhaltung der Nationalstrassen und der Werkhöfe sowie für den Schutz der Nationalstrassen gegen Naturgefahren betragen 2016:

Ausbau / Unterhalt		1'172.841 Mio. CHF
Budgetkredit 2016 (gemäss Budgetbeschluss der eidg. Räte)		1'172.841 Mio. CHF
Abgrenzung 2015		181.715 Mio. CHF
Subtotal Voranschlagskredit 2016 ohne FLAG Reserven		1'354.556 Mio. CHF
FLAG-Reserve 2012		28.300 Mio. CHF
FLAG-Reserve 2013		43.700 Mio. CHF
FLAG-Reserve 2014		17.500 Mio. CHF
Voranschlagskredit 2016 (Globalbudget)	Total	1'444.056 Mio. CHF

3.2 Kreditzuteilungen 2016

Die Zuteilung der Voranschlagskredite 2016 basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den aktuellen Kostennachführungen aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA. Anhang 1 vermittelt eine Übersicht über die wichtigsten Projekte der Infrastruktur-Filialen.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 23.718 Mio. CHF. Die Führungsreserve erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse zeitgerecht aufzufangen.

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden, hingegen können nicht alle baureifen Projekte wie geplant in die Realisierung gehen. Dieser Budgetengpass wird voraussichtlich auch 2017 zu Projektverzögerungen führen.

Ausbau und Unterhalt

Tabelle 2

Zuteilung der Voranschlagskredite (VAK) 2016

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le Lac	305.477
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	185.504
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	329.718
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	196.711
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	304.086
Zentrale ASTRA	9.342
Führungsreserve	23.718
Subtotal ohne FLAG-Reserven	1'354.556
FLAG-Reserven 2012, 2013, 2014	89.500
Total	1'444.056

B) Bauprogramm 2016 der Projekte Engpassbeseitigung

1. Ausgangslage

Aufgrund der NSV legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für das Engpassbeseitigungsprogramm dienen das Infrastrukturfondsgesetz vom 6. Oktober 2006 (IFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss vom 21. September 2010 über die Freigabe der Mittel ab 2011 für das Programm Agglomerationsverkehr und der Bundesbeschluss vom 16. September 2015 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz.

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Stand der Projekte Engpassbeseitigung Ende 2015

Die Engpassbeseitigung ist Teil des Infrastrukturfonds (IF), weshalb die erforderlichen finanziellen Mittel aus dem IF bereitgestellt wurden.

2.1 Finanzierung 2015

Mit dem Voranschlag 2015 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung im Nationalstrassennetz einen Budgetkredit in der Höhe von 104.000 Mio. CHF. Der zugeteilte Voranschlagskredit umfasste jedoch lediglich 62.725 Mio. CHF sowie zusätzlich die Abgrenzung 2014 von 12.534 Mio. CHF, was ein Total von 75.259 Mio. CHF ergab.

2.2 Verwendung des Budgets 2015

Tabelle 3 gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2015.

Engpassbeseitigung

Tabelle 3

Verwendung der Voranschlagskredite (VAK) 2015

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung	Effektiver Aufwand
Infrastruktur-Filialen 1 – 5 netto	52.725	46.606
Führungsreserve	10.000	-
Abgrenzung 2014	12.534	12.534
Abgrenzung 2015		7.870
Rückgabe an den Fonds		8.249
Total Abt. Strasseninfrastruktur	75.259	75.259

Die finanziellen Mittel für die Engpassbeseitigung konnten im Jahre 2015 nicht vollständig verwendet werden. Die verbliebenen Mittel von 8.249 Mio. CHF fliessen in den Infrastrukturfonds zurück. Der Hauptgrund für den Minderbedarf war die Führungsreserve, die grösstenteils nicht benötigt wurde.

3. Das Programm Engpassbeseitigung 2016

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2016

Die dem ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Beseitigung von Engpässen auf dem Nationalstrassennetz betragen 2016:

Budgetkredit		131.000 Mio. CHF
Abgrenzung 2015		7.870 Mio. CHF
Gesamtkredit 2016	Total	138.870 Mio. CHF

3.2 Kreditbedarf und Kreditzuteilung

Der Kreditbedarf und die Kreditzuteilung der Voranschlagskredite 2016 basieren auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, das auch die Engpassbeseitigungsprojekte enthält.

Gemäss der UPIaNS-Strategie des ASTRA, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungsprojekte mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 15.245 Mio. CHF. Sie erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse zeitgerecht aufzufangen.

Gemäss Bundesbeschluss vom 16. September 2014 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz sind drei zusätzliche Projekte als Teil des Moduls 1 zur Realisierung und die Projekte der Module 2 und 3 zur Projektierung grundsätzlich freigegeben (**Anhang 2**).

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

Engpassbeseitigung

Tabelle 4

Zuteilung der Voranschlagskredite (VAK) 2016

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	9.057
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	4.925
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	8.475
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	101.168
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	-
Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5	123.625
Führungsreserve	15.245
Total Voranschlagskredit	138.870



Liste der Erhaltungsprojekte Liste des projets de maintenance

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten état des travaux	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	GE	Bernex - Ferney	Hauptarbeiten	ja
N 1	FR	Faoug - Kerzers	Hauptarbeiten	ja
N 5	VD	Yverdon - Concise	Projektierung	nein
N 5	NE	Colombier - Cornaux	Hauptarbeiten	ja
N 5	BE	La Neuveville - Bienne-Ouest	Projektierung/Vorgezogene Massnahmen	ja
N 9	VD	Vennes - Chexbres + PUN	Projektierung/Vorgezogene Massnahmen	ja
N 9	VD	Sécurisation Vallorbe-ESSERT-PITTET	Projektierung/Vorgezogene Massnahmen	ja
N 16	BE	Tavannes - Bözingenfeld	Projektierung/Vorgezogene Massnahmen	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 1	VD	Ant. Coppet - Gland	Hauptarbeiten	ja
N 5	BE	Fluchtstollen Ligerztunnel	Hauptarbeiten	ja
N 9	VD	Ant. Vennes - Chexbres, ouvrages Art	Schlussarbeiten	ja
N 9	VD	Ant. St. Croix - Vennes (pont sur le Flon)	Projektierung/Hauptarbeiten	ja
N 9	VD	Ant. Chexbres - Montreux	Hauptarbeiten	ja
N 9	VD	Ant. Montreux - Roche	Hauptarbeiten	ja
N 12	FR	Place de repos de la Joux des Ponts	Hauptarbeiten	ja
N 16	BE	Tunnels - Equipement de sécurité	Hauptarbeiten	ja

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	BE	Stadttangente Bern	Schlussarbeiten	nein
N 6	BE	Bern PUN Wankdorf - Muri	Projektierung	nein
N 6	BE	Rubigen - Thun Nord	Hauptarbeiten	ja
N 6	BE	Thun Nord - Spiez	Vorgezogene Massnahmen	ja
N 8	BE	Interlaken West - Interlaken Ost 1. Etappe	Hauptarbeiten	ja
N 8	BE	Interlaken Ost - Brienz	Projektierung/Vorgezogene Massnahme	nein
N 9	VS	Martigny & Environs	Projektierung	nein
N 9	VS	Sion & Environs	Schlussarbeiten	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N6	BE	Neubau Kreisel Glättimüli	Hauptarbeiten	ja
	BE	Umbau Werkhof Bern	Hauptarbeiten	nein
N 9	VS	St. Maurice Centre CCTL	Schlussarbeiten	nein
N 9	VS	Ried-Brig - Meggeri - Schallbett	Hauptarbeiten	ja
N 9	VS	Simplon-Dorf Jordiguhittinigalerie	Hauptarbeiten	nein
N 9	VS	Kaltwasser, Kulmtunnel, Josefgalerie Simplon	Schlussarbeiten	nein

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 2	BS	EP Osttangente Basel	Projektierung/Vorarbeiten	nein
N 2	BL	EP Schänzli	Projektierung/Vorarbeiten	nein
N 2	BL	EP Sissach - Eptingen	Projektierung	nein
N 2	BL	Tunnel Belchen, Sicherheit besth. Tunnels	Hauptarbeiten	ja
N 2	BL	Sanierungstunnel Belchen STB	Hauptarbeiten	ja
N 2	LU	EP Reiden - Sursee	Projektierung	nein
N 2	NW	Acheregg Tunnel und Lopperviadukt	Projektierung/Vorarbeiten	nein
N 2	NW	Acheregg - Beckenried	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	EP Büel - Seedorf	Projektierung	nein
N 2	UR	Seelisbergtunnel Etappe 1	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	EP Schöllenen	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	EP Gotthard Passstrasse Nord	Projektierung	nein
N 2	UR	EP Gotthard Passstrasse BSA	Hauptarbeiten	ja
N 3	AG	Bözbergtunnel, Erhöhung Tunnelsicherheit	Projektierung	nein
N 4	ZG	Blegi - Rütihof, 6-Streifen Ausbau/SABA	Projektierung	nein
N 4	SZ	EP Küssnacht - Brunnen	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 4	SZ	Mositunnel SISTO	Hauptarbeiten	nein
N 8	OW	Tunnel Sachseln, Erhöhung Tunnelsicherheit	Hauptarbeiten	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N2	LU	Sursee - Rothenburg	Abschlussarbeiten	ja
N 2	UR	Ausbau Verkehrsfernsehen Flüelen-Göschenen	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	URI Erneuerung Energieversorgung Hochsp.	Hauptarbeiten	ja
N4	SZ/UR	Ersatz BSA Axen	Hauptarbeiten	ja
N14	LU	Rotsee - Buchrain	Hauptarbeiten	ja

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	ZH	ZH Unterstrass - ZH Ost	Projektierung	nein
N 1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich	Projektierung/Vorarbeiten/Hauptarbeiten	ja
N 1	ZH	Verzw. ZH Ost-Effretikon, VoMa	VOMA frühestens 4.Q 2016	ja
N 1	ZH	Verzweigung ZH Ost - Effretikon PUN	Projektierung AP	nein
N 1	ZH	Effretikon - Ohringen, VoMa	Vorgezogene Massnahmen	ja
N 1	ZH	Effretikon - Ohringen PUN	Projektierung	nein
N 1	SG	St. Gallen West - SG Ost	Vorgezogene Massnahmen	ja
N 1	SG	Rheineck - St.Margrethen	Projektierung/Vorarbeiten	nein
N 3	ZH/SZ	Wädenswil - Wollerau	Projektierung	nein
N 3	GL	Linthebene Gr. SZ/GL - Weesen	Abschlussarbeiten	nein
N 3	GL	Weesen - Murg (Kerenzerberg)	Projektierung	nein
N 3	SG	Murg - Walenstadt	Projektierung	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 1	SG	Obj 174 L+R Viadukt Bergbach Flächenschutz	Hauptarbeiten	nein
N 4	SH	Tunnel Galgenbuck, Neubau	Hauptarbeiten	nein

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 2	TI	N2 Secondo tubo Gottardo	Konzept/Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP Passo del San Gottardo (TI)	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 2	TI	N2 EP 4: Airolo - Quinto	Hauptarbeiten	ja
N 2	TI	CCVP Giornico	Projektierung	nein
N 2	TI	EP 09 Biaschina	Projektierung	nein
N 2	TI	EP 23 Riviera	Hauptarbeiten	ja
N 2	TI	N2 EP 12: Bellinzona	Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP 14: Monte Ceneri - Bellinzona Süd	Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP 15: Lugano - Riviera	Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP 28: Gentilino - Lamone	Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP 19: Melide - Gentilino	Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP 27: Campaccio	Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP 26: Svincolo di Mendrisio	Hauptarbeiten	ja
N 2	TI	N2 EP 18: Balerna	Projektierung	nein
N 13	GR	N13 EP 17: Chur Nord - AS Zizers/Untervaz	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	N13 AS Chur Süd "Kreisel"	Abschlussarbeiten	ja
N 13	GR	N13 EP 22: Rothenbrunnen - AS Vial	Projektierung	nein
N 13	GR	N13 EP 11: AS Avers-Bärenburg-AS Zillis	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 13	GR	N13 EP 9: Sufers-Galerie Traversa Süd	Projektierung	nein
N 13	GR	N13 EP 19: Splügen West - Untere Rüti	Projektierung/Überbrückungsmassn.	ja
N 13	GR	N13 EP 7: Hinterrhein Nord-Cassanwald Süd	Projektierung	nein
N 13	GR	N13 EP 6: Parkplatz - AS Hinterrhein Nord	Projektierung/Vorarbeiten	nein
N 13	GR	N13 EP 2: Mesocco	Projektierung	nein
N 13	GR	N13 Circonvallazione Roveredo GR	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 2	TI	Risanamento aree di sosta Monda e Moleno	Hauptarbeiten	nein
N 2	TI	Galleria Gentilino TU SI	Hauptarbeiten	ja
N 2	TI	Apertura passaggi di carreggiata	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	Tunnelsicherheit Crapteig	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	Tunnel Viamala SISTO	Hauptarbeiten	nein
N 13	GR	Tunnel Bärenburg SISTO	Hauptarbeiten	nein
N 28	GR	Tunnel Chlus SISTO	Hauptarbeiten	ja

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurbauten länger als 48 Stunden

Liste der Engpassbeseitigungsprojekte

Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt inkl. Engpassbeseitigung	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*	Modul
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Estavayer-le-Lac					
N 1	GE	ENG Sup Goulet Vengeron - Coppet 3ème voie	Projektierung	nein	2
N 1	GE	ENG Sup Goulet Coppet - Nyon 3ème voie	Projektierung	nein	3
N 1	GE	ENG Sup Goulet Meyrin/Vernier - Vengeron 3ème voie	Projektierung	nein	1
N 1	GE	ENG Sup Goulet Perly - Bernex 3ème voie	Projektierung	nein	2
N 1	GE	ENG Sup Goulet Bernex - Meyrin/Vernier 3ème voie	Projektierung	nein	2
N 1	VD	ENG Suppression goulet d'étr. Crissier	Projektierung/VOMA	ja	1
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Thun					
N 1	BE	Wankdorf - Schönbühl PEB 8-Spur	Projektierung	nein	2
N 1	BE	Schönbühl - Kirchberg PEB 6-Spur	Projektierung	nein	3
N 6	BE	Wankdorf - Muri Bypass Ost PEB 6-Spur	Projektierung	nein	3
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Zofingen					
N 1	SO	Luterbach - Härkingen 6-Streifen Ausbau	Projektierung	nein	1
N 1	SO	Härkingen - Wiggertal 6-Streifen Ausbau	Schlussarbeiten	nein	1
N 2	BS	Rheintunnel Basel	Projektierung	nein	2
N 2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	nein	3
N 4	ZG	Blegi - Rütihof, 6-Streifen Ausbau/SABA	Projektierung (SABA)	nein	1
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Winterthur					
N 1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich	Projektierung/Vorarbeiten/Hauptarbeiten	ja	1
N1	ZH	Winterthur Töss - Winterthur Ost	Projektierung	nein	2
N 1	SG	Tunnel Rosenberg, 3. Röhre	Projektierung	nein	2
N 4	ZH	Kleinandelfingen - Verzw. Winterthur	Projektierung	nein	1
N 4	SH	SH Süd - Herblingen	Projektierung	nein	3
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Bellinzona					
-	-	-	-	-	-

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden