




Bauprogramm 2016 für die Fertigstellung der Nationalstrassen

Aufgrund des Antrages des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) vom 24. Februar 2016 wird gestützt auf Artikel 4 der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111)

beschlossen:

1. Der Gesamtkredit von 622 Mio. CHF (Budgetkredit 617.0 Mio. CHF und geschätzte Einnahmen aus dem Verkauf von Restparzellen usw. von 5.0 Mio. CHF) wird – mit Ausnahme der Führungsreserve – den Kantonen nach den Kostenarten Projektierung / Bauleitung, Landerwerb und Bau gemäss **Anhang 1** zugeteilt. Das ASTRA wird ermächtigt, innerhalb dieser Kreditzuteilungen Verschiebungen vorzunehmen und über die Führungsreserve von gesamthaft 20.0 Mio. CHF zu verfügen.
2. Die Bauarbeiten sind im Rahmen der Kreditzuteilungen nach **Anhang 2** auszuführen. Die Inangriffnahme neuer Bauarbeiten bedarf der Genehmigung des ASTRA.
3. Im Jahr 2016 werden keine neuen Hauptarbeiten für die Fertigstellung freigegeben.
4. Mitteilung
An die Kantonsregierungen (mit den Anhängen 1 und 2) durch das ASTRA.

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK



Doris Leuthard

Beilagen:

- Bauprogramm 2016 für die Fertigstellung der Nationalstrassen
- Anhang 1 (Kreditzuteilung)
- Anhang 2 (Verzeichnis der Abschnitte mit Bauarbeiten)




Programme 2016 de construction pour l'achèvement du réseau des routes nationales

Vu la proposition de l'Office fédéral des routes (OFROU) du 24 février 2016 et vu l'article 4 de l'ordonnance sur les routes nationales du 7 novembre 2007 (ORN ; RS 725.111), il est

décidé :

1. Le crédit global, d'un montant de 622.0 millions de francs (budget ordinaire: 617.0 millions de francs et recettes estimées provenant de la vente de parcelles restantes, etc.: 5.0 millions de francs) est attribué, à l'exception de la réserve de gestion, aux cantons selon les genres de charges « Projet et direction des travaux », « Acquisition de terrain » et « Construction », conformément à l'**annexe 1**. L'OFROU est habilité à effectuer des transferts dans les limites de cette répartition ainsi qu'à disposer de la réserve de gestion totalisant 20.0 millions de francs.
2. Les travaux de construction seront exécutés dans le cadre des crédits attribués selon l'**annexe 2**. Ils ne peuvent être entrepris sans l'aval de l'OFROU.
3. En 2016, sur aucune section ne débiteront de nouveaux travaux principaux.
4. Communication
aux Gouvernements cantonaux (avec les annexes 1 et 2), par les soins de l'OFROU.

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC



Doris Leuthard

Pièces jointes :

- Programme de construction 2016, achèvement du réseau des routes nationales
- Annexe 1 (répartition des crédits)
- Annexe 2 (liste des sections avec travaux)



Bauprogramm 2016 für die Fertigstellung der Nationalstrassen

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen fest (Art. 4 der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 [NSV, SR 725.111]).

Als Grundlage für die Zuteilung der Voranschlagskredite (VAK) 2015 dienten das 8. langfristige Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen, die mit den Kantonen durchgeführte Kostennachführung 2015 und die Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Bauprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, leicht abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Stand des Nationalstrassenbaus Ende 2015

Die Netzfertigstellung ist Teil des Infrastrukturfonds (IF), weshalb die erforderlichen finanziellen Mittel aus dem IF bereitgestellt werden.

2.1 Bau und Finanzierung 2015 (Bundesanteil)

Mit dem Voranschlag 2015 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Fertigstellung des Netzes einen Budgetkredit in der Höhe von 637.0 Mio. CHF. Zusammen mit den geschätzten Einnahmen im Umfang von 5.0 Mio. CHF betrug der Gesamtkredit 642.0 Mio. CHF. Die tatsächlichen Einnahmen aus dem Verkauf von Restparzellen, Pachtzinsen und Rückerstattungen betragen indes gut 6 Mio. CHF.

Der zugewiesene Voranschlagskredit lag gemäss Tabelle 1 mit insgesamt rund 630.5 Mio. CHF gut 11 Mio. CHF unter dem Gesamtkredit.

Die zugewiesenen finanziellen Mittel für die Fertigstellung des Netzes konnten im Jahre 2015 nicht vollständig verwendet werden. Die grössten Abweichungen ergaben sich in den Kantonen Bern und Wallis aus folgenden Gründen:

- Projekt N5 Biel Ostast: Ausstehende Entscheide der Eidg. Schlichtungskommission und des Bundesverwaltungsgerichtes verzögern die Abarbeitung von Nachträgen.
- Projekt N9 Sierre - Gampel: Verzögerungen bei der Wiederaufnahme der Arbeiten im Riedbergtunnel
- Projekt N9 Gampel - Brig-Glis: Verzögerung bei der Bewilligung des Projektes Turtig

Aufgrund des beträchtlichen Minderbedarfs in den obenerwähnten Projekten musste auch die Führungsreserve von 20 Mio. CHF nicht freigegeben werden.

Seit Beginn des Nationalstrassenbaus im Jahre 1959 gab der Bund für Projektierung, Bauleitung, Verwaltung, Landerwerb und Bauarbeiten der Netzfertigstellung brutto 51.9 Mia. CHF inklusive Nebenerträge (netto 50.5 Mia. CHF) aus. In der gleichen Zeitspanne wendeten die Kantone brutto 8.4 Mia. CHF (netto 8.1 Mia. CHF) auf.

Tabelle 1 gibt einen Überblick über die Ausnützung der Voranschlagskredit (VAK) 2015 durch die Kantone gegenüber den zugeteilten VAK gemäss Beschluss UVEK vom 25. Februar 2015.

Tabelle 1
(Mio. CHF Bundesanteil)

Verwendung der Voranschlagskredite 2015

Kanton	Begehren der Kantone für 2015	Beschluss UVEK vom 25.2.15	Effektiver Aufwand	Differenz
	1	2	3	4 = 3 - 2
ZH	2.318	2.318	3.006	0.688
BE	207.411	207.411	166.452	-40.959
LU	-	-	-	-
UR	2.347	2.347	1.189	-1.158
SZ	5.299	5.299	3.114	-2.185
OW	2.523	2.523	2.074	-0.449
NW	5.184	5.184	2.289	-2.895
GL	-	-	-	-
ZG	-	-	-	-
FR	1.593	1.593	0.084	-1.509
SO	-	-	-	-
BS	1.733	2.578	1.235	-1.343
BL	-	-	-	-
SH	-	-	-	-
SG	-	-	-	-
GR	21.500	21.500	23.238	1.738
AG	1.092	1.092	-	-
TG	-	-	-	-
TI	-	-	-	-
VD	1.088	1.088	0.676	-0.412
VS	263.753	260.729	212.016	-48.713
NE	15.756	15.756	9.588	-6.168
GE	-	-	-	-
JU	81.045	81.045	73.758	-7.287
Reserve	-	20.000	-	-20.000
Total (brutto)	-	630.463	498.719	-131.744
Einnahmen	-	-5.000	-6.185	-1.185
Total (netto)	612.642	625.463	492.534	-132.929

2.2 In Betrieb genommene Abschnitte

Im Jahr 2015 konnten keine neuen Abschnitte dem Verkehr übergeben werden.

Ende 2015 waren insgesamt 1'823,3 km Nationalstrassen oder 96,3 % der gesamten Netzlänge in Betrieb, nämlich:

	Ende 2015
7-spurige Autobahnen	1,2 km
6-spurige Autobahnen	83,5 km
4-spurige Autobahnen	1'344,3 km
3-spurige Autostrassen	1,9 km
2-spurige Autostrassen	280,9 km
Total Autobahnen und Autostrassen	1'711,8 km
Gemischtverkehrsstrassen	111,5 km
Total	1'823,3 km
oder	96,3%

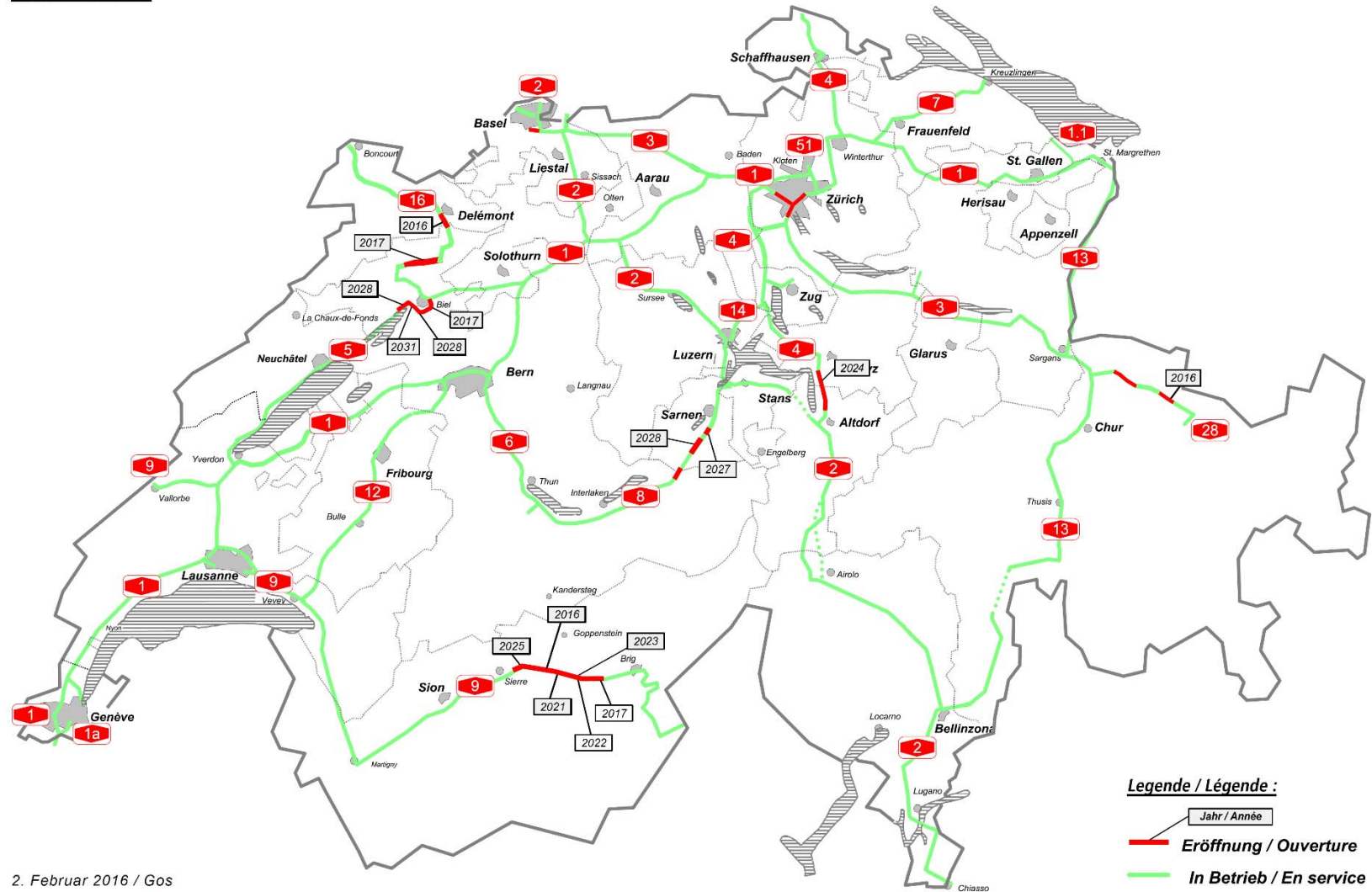
Die im Betrieb befindlichen Strecken sind aus dem nachfolgenden Übersichtsplan "Voraussichtliche Eröffnungen, Variante 2015.104" ersichtlich.

Übersichtsplan

Schweizerische Nationalstrassen / Routes nationales suisses

Voraussichtliche Eröffnung / Ouvertures probables

9. langfristiges Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen /
9ème programme de construction à long terme pour l'achèvement des routes nationales
Variante 2015.104



2. Februar 2016 / Gos

3. Das Bauprogramm 2016 für die Fertigstellung

3.1 Zur Verfügung stehende Kredite 2016 (Bundesanteil)

Die den Abteilungen Strasseninfrastruktur des ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Netzfertigstellung betragen 2016:

	(Bundesanteil)
Budgetkredit (gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte)	617.0 Mio. CHF
Geschätzte Einnahmen aus dem Verkauf von Restparzellen usw.	5.0 Mio. CHF
	<hr/>
Budgetkredit 2016 inkl. Einnahmen	Total 622.0 Mio. CHF
	<hr/> <hr/>

3.2 Kreditbegehren und Voranschlagskreditzuteilungen der Kantone (Bundesanteil)

Die bereinigten Begehren der Kantone für die Fertigstellung des Netzes 2016 betragen insgesamt 502.808 Mio. CHF. Den Kantonen wurden schliesslich 488.691 Mio. CHF zugeteilt, das ASTRA verfügt über eine Führungsreserve von 20.000 Mio. CHF. Der angemeldete Kreditbedarf liegt unter dem Niveau des vom Parlament bewilligten Kredits 2016. Nach der Voranschlagskreditzuteilung (inkl. Führungsreserve) ergibt sich eine Differenz von -113.309 Mio. CHF gegenüber dem Budgetkredit inkl. Einnahmen.

Tabelle 3 zeigt die Begehren nach Projektierung / Bauleitung, Landerwerb und Bau gegliedert.

Tabelle 3

	VAK-Begehren für 2016 (Bundesanteil)		VAK-Kreditzuteilung (Bundesanteil)		Budget inkl. Einnahmen	Differenz
	Mio. CHF	%	Mio. CHF	%	Mio. CHF	Mio. CHF
Projektierung / Bauleitung	68.092	13.5	68.092	13.4		
Landerwerb	15.888	3.2	13.826	2.7		
Bau	418.828	83.3	426.773	83.9		
Total	502.808	100.0	508.691	100.0	622.000	-113.309

3.3 Kreditzuteilungen 2016 im Wesentlichen (Bundesanteil)

Die Zuteilung der Voranschlagskredite 2016 basiert auf dem 8. Langfristigen Bauprogramm, den Kostennachführungen im 2015 und den Vorgaben des ASTRA. Die Kreditbegehren für das Jahr 2016 wurden mit den Kantonen vorbesprochen, wobei Projektreife und der Kostenentwicklung der einzelnen Objekte und Bauabschnitte für die Kreditzuteilung entscheidend war.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 20.000 Mio. CHF. Die Führungsreserve erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen auszugleichen.

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Keine der angelaufenen Arbeiten muss eingestellt oder reduziert werden.

Zu den Zuteilungen im Einzelnen ist folgendes zu bemerken:

- Zürich Die Voranschlagskredite für den Abschnitt Hardturm - Letten (Pfungstweidstrasse) und beim Abschnitt Bergermoos - Fildern (flankierende Massnahmen Stadt Zürich) wurden freigegeben.
- Bern Die Schwerpunkte der Bauarbeiten liegen wiederum auf der N5 Biel Ost - Biel Süd (Trasse und Tunnel Weidteile Brügemoos, Tunnel Längholz/Büttenberg, Trasse Vollanschluss Orpund) sowie im Abschnitt Court - Tavannes (Trassebau, Viaduc de la Rosière, Galerie de Malleray, Tunnel de Court/Loveresse, Werkhof Vallée de Tavannes).
- Uri Dem Kreditbegehren für die weitere Projektierung der Neuen Axenstrasse wurde entsprochen.
- Schwyz Den Kreditbegehren für die weitere Projektierung der Neuen Axenstrasse und für die Kostenbeteiligung der Geschiebesammler Dornibach und Dornirunse wurde entsprochen.
- Obwalden Die Kredite für die Fertigstellungsarbeiten bei der Umfahrung Lungern stehen zur Verfügung.
- Nidwalden Für die Instandstellung Achereggbrücke im Abschnitt Acheregg - Ktgr. NW/OW stehen die notwendigen Mittel zur Verfügung.
- Freiburg Die nötigen Kredite für die Ausgleichsmassnahmen an der N1 wurden freigegeben. Die Mittel für die entsprechenden Arbeiten entlang der N12 sind in der Führungsreserve ASTRA enthalten.
- Basel-Stadt Die notwendigen Mittel für die Fortsetzung der Fertigstellungsarbeiten an der Nordtangente sind zugeteilt.
- Graubünden Die Kreditbegehren für Abschlussarbeiten am Tunnel Küblis und für die Fertigstellungsarbeiten an der Umfahrung Saas sind zugeteilt.
- Waadt Dem Begehren für weitere Abschlussarbeiten auf der N1 wurde entsprochen. Für den Landerwerb entlang der ganzen Strecke sind die Mittel in der Führungsreserve ASTRA enthalten.
- Wallis Die Kredite für die Weiterführung der Hauptarbeiten beim gedeckten Einschnitt Bahnhof Turtmann (elektromechanische Arbeiten), Tunnel Riedberg, Trasse Leuk - Gampel wurden freigegeben. Ebenfalls zugeteilt sind die Mittel für den Teilabschnitt Umfahrung Visp, insbesondere für die Wanne Grossey, Tunnel Eyholz/Visp. Für die 3. Rhonekorrektur stehen die Mittel zur Verfügung.

- Neuenburg Dem Kreditbegehren für die Abschlussarbeiten im Abschnitt Serrières - Areuse (Trassebau, elektromechanische Arbeiten, Portal Serrières) konnte vollumfänglich entsprochen werden.
- Jura Der Schwerpunkt der Zuteilung betrifft die Hauptarbeiten auf dem Abschnitt Delémont Est - Frontière BE (Tunnel de Choindéz/Tunnel de Route cantonale/Elektromechanik). Für die Abschlussarbeiten auf dem Abschnitt Frontière F - Porrentruy Ouest stehen die Kredite vollumfänglich zur Verfügung. Ebenso freigegeben sind wiederum die Kreditbegehren für die ganze N16 für Fertigstellungsarbeiten und Archäologie.

Zusammenfassend kann festgestellt werden:

- Der Gesamtkredit beträgt 622.0 Mio. CHF (Budgetkredit 617.0 Mio. CHF und 5.0 Mio. CHF geschätzte Einnahmen).
- Die Kreditzuteilung beträgt 508.7 Mio. CHF, basierend auf den tatsächlichen Kreditbegehren der Kantone, abzüglich der vermuteten Projektunsicherheiten.
- Für Bauabschnitte in der Romandie und im Wallis wurden gesamthaft 362.1 Mio. CHF zugeteilt, das sind 71,2 % der bereinigten Kreditzuteilungen.
- Die grössten Kredite wurden folgenden Kantonen zugeteilt: VS 237.5 Mio. CHF; BE 162.4 Mio. CHF; JU 42.7 Mio. CHF; NE 14.4 Mio. CHF; GR 12.6 Mio. CHF; NW 5.8 Mio. CHF; SZ 4.9 Mio. CHF.
- Die Bauarbeiten können entsprechend den Planungen und Vorgaben des Bundes – 8. Langfristiges Bauprogramm, Kostennachführung, Kostenplanung – unterstützt werden.

Zuteilung der Voranschlagskredite 2016 an die Kantone (Bundesanteil in Mio. CHF)
Attribution des crédits budgétaires 2016 aux cantons (part fédérale en mio. de francs)

Tabelle 4

Kantonale Begehren/Montants demandés par les cantons					Zuteilung/ Attribution			
Kanton	Projektierung u. Bauleitung	Landerwerb	Bau	Total	Projektierung u. Bauleitung	Landerwerb	Bau	Total
Canton	Projet et direction des travaux	Acquisition de terrain	Construction		Projet et direction des travaux	Acquisition de terrain	Construction	
ZH	0.552	0.456	1.262	2.270	0.552	0.456	1.262	2.270
BE	21.716	9.327	139.586	170.629	21.716	8.022	132.626	162.364
LU	-	-	-	-	-	-	-	-
UR	1.648	0.217	-	1.865	1.648	0.217	-	1.865
SZ	4.058	-	0.843	4.901	4.058	-	0.843	4.901
OW	1.572	-	0.029	1.601	1.572	-	0.029	1.601
NW	0.739	-	5.050	5.789	0.739	-	5.050	5.789
GL	-	-	-	-	-	-	-	-
ZG	-	-	-	-	-	-	-	-
FR	0.045	0.063	1.832	1.940	0.045	0.063	0.482	0.590
SO	-	-	-	-	-	-	-	-
BS	0.244	0.796	0.884	1.924	0.244	0.796	0.884	1.924
BL	-	-	-	-	-	-	-	-
SH	-	-	-	-	-	-	-	-
AR	-	-	-	-	-	-	-	-
AI	-	-	-	-	-	-	-	-
SG	-	-	-	-	-	-	-	-
GR	3.266	0.184	9.186	12.636	3.266	0.184	9.186	12.636
AG	-	-	-	-	-	-	-	-
TG	-	-	-	-	-	-	-	-
TI	-	-	-	-	-	-	-	-
VD	0.069	0.757	0.078	0.904	0.069	-	0.078	0.147
VS	24.528	2.640	214.195	241.363	24.528	2.640	210.355	237.523
NE	1.699	1.077	11.638	14.414	1.699	1.077	11.638	14.414
GE	-	-	-	-	-	-	-	-
JU	7.956	0.371	34.245	42.572	7.956	0.371	34.340	42.667
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-
Reserve	-	-	-	-	-	-	20.000	20.000
Total	68.092	15.888	418.828	502.808	68.092	13.826	426.773	508.691

3.4 Eröffnungen 2016

Im Jahr 2016 kann mit der voraussichtlichen Inbetriebnahme der nachstehenden Strecken gerechnet werden:

Nat.Str. Rte nat.	Kanton Canton	Abschnitt Section	Autobahnen Autoroutes		Autostrassen Semi-autoroutes	Gemischtverkehrsstr. Routes à trafic mixte km
			6-spurig 6 voies km	4-spurig 4 voies km	2-spurig 2 voies km	
N9	VS	Sierre - Gampel (Leuk Ost-Gampel)		6,2		
N16	JU	Delémont est - Front. BE		4,7		
N 28	GR	AS Landquart - Klosters Selfranga (Umfahrung Küblis)			2,9	
Total			0,0	10,9	2,9	
Gesamttotal/Total général			13,8			

3.5 Genehmigung des Baubeginns

Im Jahr 2016 werden keine neuen Hauptarbeiten für die Fertigstellung freigegeben.

Bauprogramm 2016 für die Nationalstrassen
Kreditzuteilung
(Bundesanteil in Mio. CHF)

Die Zuteilung basiert auf den folgenden Mitteln:

Budgetkredit	617.0
Geschätzte Einnahmen	5.0

Total	622.0
--------------	--------------

Programme de construction des routes nationales
pour 2016 / Répartition des crédits
(part fédérale en millions de francs)

La répartition est basée sur les moyens financiers suivants:

Budget ordinaire	617.0
Recettes estimées	5.0

Total	622.0
--------------	--------------

Kanton	Projektierung u. Bauleitung in Mio. CHF	Landerwerb in Mio. CHF	Bau in Mio. CHF	Total in Mio. CHF
Canton	Projet et direction des tra- vaux en mio.de francs	Acquisition de terrain en mio. de francs	Construction en mio. de francs	Total en mio. de francs
ZH	0.552	0.456	1.262	2.270
BE	21.716	8.022	132.626	162.364
LU	-	-	-	-
UR	1.648	0.217	-	1.865
SZ	4.058	-	0.843	4.901
OW	1.572	-	0.029	1.601
NW	0.739	-	5.050	5.789
GL	-	-	-	-
ZG	-	-	-	-
FR	0.045	0.063	0.482	0.590
SO	-	-	-	-
BS	0.244	0.796	0.884	1.924
BL	-	-	-	-
SH	-	-	-	-
AR	-	-	-	-
AI	-	-	-	-
SG	-	-	-	-
GR	3.266	0.184	9.186	12.636
AG	-	-	-	-
TG	-	-	-	-
TI	-	-	-	-
VD	0.069	-	0.078	0.147
VS	24.528	2.640	210.355	237.523
NE	1.699	1.077	11.638	14.414
GE	-	-	-	-
JU	7.956	0.371	34.340	42.667
Uebrige	-	-	-	-
Reserve	-	-	20.000	20.000
-	-	-	-	-
Total	68.092 (13.39%)	13.826 (2.72%)	426.773 (83.90%)	508.691 (100.0%)

Bauprogramm 2016 für die Nationalstrassen Verzeichnis der Abschnitte mit Bauarbeiten

Programme de construction des routes nationales pour 2016 Liste des sections avec travaux

Nat. Str. Rte nat.	Kanton Canton	Bauabschnitt Section en construction	Bezeichnung der wesentlichen Bau- arbeiten Désignation des principaux travaux de Construction
N 1	ZH	Hardturm - Letten	Pfingstweidstrasse
	VD	Yverdon - Arrissoules (Front. FR)	Travaux de finition - tunnels d'Arrissoules
	VD	Payerne (Front. FR) - Avenches	Travaux de finition - couloir biologiques de l'Arbogne
	FR	Cheyres - Cugy	Revitalisation Arbogne
N 1c	ZH	Bergermoos - Fildern	Fertigstellungsarbeiten an der Westumfahrung (Trassebau, flankierende Massnahmen)
N 2	NW	Obkirchen - Acheregg	Abschlussarbeiten für Rückbaumassnahmen Garnhäki
	BS	Wiese - Landesgrenze F	Fertigstellungsarbeiten an der Nordtangente
N 4	ZH	Uetliberg Ost - Fildern	Fertigstellungsarbeiten für Uetlibergtunnel
	ZH	Fildern - Knonau	Fertigstellungsarbeiten für Trasse Knonau-Isliisberg
	SZ	Neue Axenstrasse	Kostenbeteiligung für Geschiebesammler Dornibach und Dornirunse
N 5	BE	Biel Süd - Biel West	Archäologische Grabungen
	BE	Biel Ost - Biel Süd	Schwerpunkt der Hauptarbeiten für Trasse und Tunnel Weidteile, Tunnel Längholz/Büttenberg, Kunstbauten und Archäologische Grabungen
	BE	Zubringer Nidau	Archäologische Grabungen
	NE	Serrières - Areuse	Travaux de finition - tracé, équipements électromécaniques, portail Serrières, correction des voies du TransN et de la route cantonale
	NE	Areuse - Front. VD	Travaux de finition - Rapports archéologiques
	NE	St-Blaise - Neuchâtel est	Rapports archéologiques
	VD	Front. NE - Arnon	Travaux de finition - tracé

N 8	OW	Umfahrung Lungern	Fertigstellungsarbeiten für Trasse
	NW	Acheregg - Ktgr. NW/OW	Instandstellung der Achereggbrücke
N 9	VS	Sion - Sierre	Travaux de finition - tracé
	VS	Sierre - Gampel	Weiterführung der Hauptarbeiten beim gedeckten Einschnitt Bahnhof Turtmann, Tunnel Riedberg, Trasse Leuk-Gampel und weiteren Bauarbeiten
	VS	Gampel - Brig-Glis	Schwerpunkt der Hauptarbeiten im Tunnel Eyholz/Visp, Wanne Grosseya (Umfahrung Visp) und weiteren Bauarbeiten
	VS	3. Rhonekorrektio	Prioritäre Massnahmen in Visp
N 16	JU	Front. F - Porrentruy Ouest	Travaux de finition - tracé, triages du tunnel de Bure et de Montaigne, archéologie/paléontologie
	JU	Courgenay - Glovelier	Travaux de finition - revitalisation du ruisseau de Bressaucourt
	JU	Evitement de Porrentruy	Travaux de finition - tracé, décharge Combe Vatelín, archéologiques/ paléontologie
	JU	Glovelier - Delémont Ouest	Travaux de finition - revitalisation du ruisseau de Boécourt. Poursuite des travaux Aire de repos
	JU	Delémont Est - Front. BE	Poursuite des travaux principaux du tunnel de Choindez, tunnel route cantonal, équipements électromécaniques et travaux divers
	JU	Evitement de Delémont	Travaux de finition - compensations écologiques le Colliard
	BE	Moutier Est - Court	Poursuite des travaux du pont via Stória Court, viaduc de Chaluet et tracé. Travaux de finition du tunnel de Graiteray
	BE	Court - Tavannes	Poursuite des travaux principaux (tracé, viaduc de la Rosière, galerie de Malleray, tunnels de Court/Loveresse, Centre d'entretien Vallée de Tavannes)
N 28	GR	AS Landquart - Klosters Selfranga	Abschluss der Hauptarbeiten Tunnel Küblis und Fertigstellungsarbeiten an der Umfahung Saas