



Scheda informativa

Data 8 novembre 2006
Embargo

La gestione del credito complessivo per la NFTA da parte del Consiglio federale

Il credito complessivo di 15,6 miliardi di franchi (prezzi del 1998), approvato dal Parlamento, è costituito da crediti d'impegno per la vigilanza del progetto, gli assi del Lötschberg e del San Gottardo, il potenziamento sul tratto della Surselva, il raccordo della Svizzera orientale, il potenziamento della tratta San Gallo - Arth-Goldau, gli ampliamenti di tratte sul resto della rete e da riserve. Ciascuno di questi crediti d'impegno è controllato separatamente dal Consiglio federale.

Nell'ambito dei crediti approvati, il Consiglio federale può gestire il flusso dei fondi nei seguenti modi:

1. **Liberazione di riserve:** Se l'andamento di un progetto richiede un aumento del credito d'impegno o se sono necessari fondi supplementari a seguito di modifiche al progetto, il Consiglio federale può sbloccare importi parziali dalle riserve approvate dal Parlamento.

Anno	Riserve sbloccate	Riserve ancora disponibili
2002	395,073	1'551,927
2003	377,600	1'174,327
2004	476,523	*1'597,804
2005	122,750	1'475,054
2006	184,371	1'290,683
Totale	1'556,320	

* incluso il 1° credito aggiuntivo di 900 milioni di franchi.

2. **Adeguamenti all'andamento dei costi di costruzione:** I crediti d'impegno sono ampliati per tenere conto delle componenti di costo nominali quali rinca-



Referenz/Aktenzeichen: 031.11/2006-11-03/88

ro, imposta sul valore aggiunto e interessi intercalari. Questo garantisce la liquidità necessaria.

Anno	Adeguamento
2001	22,75
2003	300,00
2004	5,70
2005	310,50
2006	1'634,20
Totale	2'273,15

3. Gestione dei crediti d'impegno approvati:

- a. liberazione di parti di credito: il Consiglio federale decide in merito all'inizio dei lavori e alla loro suddivisione in tappe;
- b. spostamenti all'interno dei singoli crediti d'impegno;
- c. aumento del credito di preventivo: il Consiglio federale può, a determinate condizioni, aumentare l'importo del credito di preventivo.

Il Consiglio federale è ricorso finora più volte a queste modalità di controllo dei crediti; a metà 2005, ad esempio, ha liberato fondi per la seconda fase della NFTA destinati alla galleria di base del Ceneri sull'asse del San Gottardo, per un importo pari a 1303 milioni di franchi.

Questi strumenti consentono di esercitare un severo controllo dei costi dei progetti NFTA e di reagire in modo tempestivo e adeguato in base all'andamento del progetto.

Se la stima dei costi finali (prezzi del 1998) supera l'attuale credito complessivo per la NFTA, il Consiglio federale può chiedere al Parlamento di aumentare le riserve mediante un credito aggiuntivo. Questo è già accaduto finora una volta, nel settembre 2003, con il decreto federale concernente il credito aggiuntivo e la liberazione parziale dei fondi bloccati della seconda fase della NFTA (approvato dal Parlamento nel giugno 2004). L'eventuale necessità di ulteriori crediti aggiuntivi sarà esaminata dal Consiglio federale nell'ambito della verifica generale «Sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria».

Informazioni: Ufficio federale dei trasporti, Public Affairs, tel. 031 322 36 43.