

Dieser Text ist ein Vorabdruck. Verbindlich ist die Version, die in der Amtlichen Sammlung des Bundesrechts veröffentlicht wird.

# Verordnung über eine leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (Schwerverkehrsabgabeverordnung, SVAV)

Änderung vom ...

---

*Der Schweizerische Bundesrat  
verordnet:*

I

Die Schwerverkehrsabgabeverordnung vom 6. März 2000<sup>1</sup> wird wie folgt geändert:

*Art. 3 Abs. 1 Einleitungssatz, Bst. a, a<sup>bis</sup> und b*

<sup>1</sup> Von der Abgabepflicht ausgenommen sind:

- a. Fahrzeuge, die für die Armee gekauft, geleast, gemietet oder requiriert worden sind und mit Militärkontrollschildern oder mit Zivilkontrollschildern und einem Aufkleber M+ verkehren;
- a<sup>bis</sup>. Fahrzeuge, die für den Zivilschutz:
  1. gekauft, geleast oder requiriert worden sind, oder
  2. für Einsätze und Ausbildungen nach den Artikeln 27 Absätze 1 und 2 Buchstabe a, 27a Absatz 1 Buchstabe a und 33–36 des Bevölkerungs- und Zivilschutzgesetzes vom 4. Oktober 2002<sup>2</sup> (BZG) gemietet worden sind;
- b. Fahrzeuge der Polizei, der Feuer-, Öl- und Chemiewehr sowie Ambulanzen;

*Art. 4 Abs. 1 Bst. a*

<sup>1</sup> Für die nachfolgenden Fahrzeuge wird die Abgabe pauschal erhoben. Sie beträgt jährlich für:

- |   |         |
|---|---------|
|   | Franken |
| a. schwere Motorwagen für den Personentransport, schwere Personenwagen, Personentransport- und Wohnanhänger mit je einem Gesamtgewicht von über 3,5 t | 650     |

*Art. 10* Fahrten im UKV: Pflichten und Verfahren

Das Eidgenössische Finanzdepartement (EFD) regelt im Zusammenhang mit den Fahrten im Vor- und Nachlauf des UKV:

<sup>1</sup> SR 641.811  
<sup>2</sup> SR 520.1

- a. die Pflichten der Halterinnen und Halter, insbesondere den Nachweis der Fahrten;
- b. das Rückerstattungsverfahren.

*Gliederungstitel vor Art. 11*

**3. Abschnitt:**

**Transporte von Rohholz, offener Milch und landwirtschaftlichen Nutztieren**

*Art. 11* Transport von Rohholz

<sup>1</sup> Für Fahrzeuge, mit denen ausschliesslich Rohholz transportiert wird, beträgt die Abgabe 75 Prozent der Ansätze nach den Artikeln 4 Absätze 1 Buchstabe f und 2 Buchstabe a und b, 14 Absatz 1, 14a Absatz 1 sowie 14b Absatz 1.

<sup>2</sup> Für Fahrzeuge, mit denen nicht ausschliesslich Rohholz transportiert wird, gewährt die Zollverwaltung auf Antrag eine Rückerstattung von 2.10 Franken pro m<sup>3</sup> transportiertes Rohholz. Der Rückerstattungsbetrag darf höchstens 25 Prozent der gesamten Abgabe pro Fahrzeug und Periode betragen.

<sup>3</sup> Als Rohholz gilt namentlich Waldrundholz, Industrie-, Energie- und Restholz. Das EFD umschreibt diese Begriffe näher.

<sup>4</sup> Das EFD regelt für Fahrzeuge nach Absatz 2:

- a. die Pflichten der Halterinnen und Halter, insbesondere den Nachweis der Fahrten;
- b. das Rückerstattungsverfahren.

*Art. 12* Transporte von offener Milch und landwirtschaftlichen Nutztieren

<sup>1</sup> Für Milch-Tankfahrzeuge, mit denen ausschliesslich offene Milch transportiert wird, beträgt die Abgabe 75 Prozent der Ansätze nach den Artikeln 14 Absatz 1, 14a Absatz 1 sowie 14b Absatz 1.

<sup>2</sup> Für Viehtransportfahrzeuge, ausgenommen Pferdetransportfahrzeuge, mit denen ausschliesslich landwirtschaftliche Nutztiere transportiert werden, beträgt die Abgabe 75 Prozent der Ansätze nach den Artikeln 14 Absatz 1, 14a Absatz 1 sowie 14b Absatz 1.

*Art. 12a* Transport von ausschliesslich Rohholz, offener Milch und landwirtschaftlichen Nutztieren: Voraussetzungen und Nachweis für die Vergünstigung

<sup>1</sup> Die Vergünstigung nach Artikel 11 Absatz 1 oder Artikel 12 wird nur gewährt, wenn die Halterin oder der Halter:

- a. die Vergünstigung bei jeder Inverkehrsetzung des Fahrzeugs bei der Oberzolldirektion beantragt; und

- b. sich verpflichtet, das Fahrzeug ausschliesslich für den in Artikel 11 Absatz 1 oder Artikel 12 genannten Zweck zu verwenden.

<sup>2</sup> Die Halterin oder der Halter muss sämtliche für die Vergünstigung wesentlichen Unterlagen und Belege während fünf Jahren aufbewahren. Sie oder er muss der Oberzolldirektion auf deren Verlangen die Einhaltung der Verpflichtung nach Absatz 1 Buchstabe b nachweisen.

<sup>3</sup> Stellt die Oberzolldirektion fest, dass das Fahrzeug nicht pflichtgemäss verwendet wird, so entzieht sie die Vergünstigung.

#### *Gliederungstitel vor Art. 13*

### **3. Kapitel: Massgebendes Gewicht und Tarif**

#### *Art. 13 Abs. 7 und 8*

<sup>7</sup> Überschreitet das nach den Absätzen 1–6 berechnete massgebende Gewicht das höchstzulässige Betriebsgewicht (Art. 67 VRV<sup>3</sup>) oder das nach Fahrzeugausweis höchstzulässige Gesamt- oder Gesamtzugsgewicht (Art. 7 Abs. 4 und 6 VTS<sup>4</sup>), so ist das tiefere der beiden letztgenannten Gewichte massgebend.

<sup>8</sup> Das massgebende Gewicht beträgt höchstes 40 t.

#### *Art. 15 Abs. 1*

<sup>1</sup> Die Abgabe wird mit einem von der Zollverwaltung zugelassenen elektronischen Messgerät ermittelt. Dieses besteht aus dem im Fahrzeug eingebauten Fahrtschreiber oder Wegimpulsaufnehmer sowie einem Erfassungsgerät, das die massgebende Fahrleistung ermittelt und registriert.

#### *Art. 16 Abs. 2 und 6*

<sup>2</sup> Der Einbau und die Inbetriebnahme des Erfassungsgeräts sind durch Montagestellen vorzunehmen, die von der Zollverwaltung ermächtigt werden. Die Montagestellen führen bei der Inbetriebnahme sowie bei jeder Nachprüfung die Konformitätsbewertung des vollständigen Messgeräts durch und stellen gegen eine Gebühr die erforderlichen Konformitätsausweise aus.

<sup>6</sup> Das EFD regelt:

- a. die Einzelheiten betreffend den Einbau, die Inbetriebnahme, die Reparatur, den Austausch und das temporäre Entfernen des Erfassungsgeräts;
- b. die Anforderungen an und die Kontrolle von Montagestellen, die Erfassungsgeräte einbauen, prüfen, reparieren und temporär entfernen;
- c. das Zulassungsverfahren für die Anerkennung von Montagestellen durch die Zollverwaltung;

<sup>3</sup> SR 741.11

<sup>4</sup> SR 741.41

- d. das Zulassungsverfahren für die Anerkennung von Stellen, die für die Abgabe von Prägezeichen zuständig sind, durch die Zollverwaltung.

*Art. 17 Abs. 1*

<sup>1</sup> Führt das Motorfahrzeug einen Anhänger mit, so muss die Fahrzeugführerin oder der Fahrzeugführer alle für die Veranlagung erforderlichen Angaben am Erfassungsgerät deklarieren. Die Oberzolldirektion bezeichnet die erforderlichen Angaben.

*Art. 22 Abs. 1<sup>bis</sup>*

<sup>1bis</sup> Ersucht die abgabepflichtige Person um Berechnung der Abgabe aufgrund des tieferen Gewichts nach Artikel 13 Absatz 7, so muss sie dem Gesuch Kopien der gültigen Fahrzeugausweise beilegen. Andernfalls wird die Abgabe aufgrund des massgebenden Gewichts nach Artikel 13 Absätze 1–6 erhoben.

*Art. 26 Abs. 3*

<sup>3</sup> Im Übrigen gelten die Artikel 15–19, 21, 22 Absätze 1<sup>bis</sup> und 2, 23 Absatz 3 sowie 25 Absatz 1.

*Art. 27 Abs. 2*

<sup>2</sup> Im Übrigen gilt Artikel 22 Absatz 1<sup>bis</sup>.

*Einfügen vor dem Gliederungsartikel des 2. Abschnitts*

*Art. 33a*      Rückerstattung bei Miete für die Armee oder den Zivilschutz

<sup>1</sup> Für jeden Tag, an dem ein für die Armee oder den Zivilschutz gemietetes Fahrzeug nachweislich für einen Zweck nach Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe a oder a<sup>bis</sup> verkehrt, hat die Halterin oder der Halter Anspruch auf die Rückerstattung von  $\frac{1}{360}$  der Jahresabgabe. Für Tage, an denen das Fahrzeug sowohl für einen solchen Zweck wie auch als der pauschalen Abgabe unterliegendes Fahrzeug verkehrt, besteht Anspruch auf den halben Rückerstattungsbetrag.

<sup>2</sup> Rückerstattungsgesuche sind innerhalb eines Jahres nach Ablauf der Abgabeperiode mit den entsprechenden Fahrtenkontrollen, Mietverträgen, Übernahme- und Übergabeprotokollen sowie mit Angabe des Verwendungszwecks der Zollverwaltung einzureichen. Diese kann weitere Beweismittel verlangen.

<sup>3</sup> Beträge unter 50 Franken je Gesuch werden nicht zurückerstattet.

*Art. 36a Abs. 1*

<sup>1</sup> Die nach Artikel 36 Absatz 1<sup>bis</sup> solidarisch haftbare Person, die einer Drittperson ein Zugfahrzeug oder einen Anhänger (Fahrzeug) zum Gebrauch überlassen will, kann im Rahmen des Vertragsabschlusses bei der Oberzolldirektion anfragen, ob die

Drittperson (Vertragspartei) oder die Halterin oder der Halter des Fahrzeugs, falls es sich nicht um dieselbe Person handelt, zahlungsunfähig ist oder erfolglos gemahnt wurde.

*Art. 42*           Kontrolleinrichtungen

Die Zollverwaltung kann ortsfeste und mobile Kontrolleinrichtungen betreiben.

*Art. 50*           Zahlungsverzug

<sup>1</sup> Wird die Abgabe für ein inländisches Fahrzeug nicht bezahlt, unterbleiben Vorauszahlungen oder Sicherheitsleistungen oder werden von den Vollzugsbehörden angeordnete Sicherungsmassnahmen durch die Halterin oder den Halter nicht umgesetzt, so wird die Halterin oder der Halter gemahnt; bleibt die Mahnung erfolglos, so kann die Zollverwaltung zusätzlich zu den Massnahmen nach Artikel 14a SVAG:

- a. die Weiterfahrt mit dem Fahrzeug verweigern; oder
- b. das Fahrzeug beschlagnahmen, soweit dies unter den gegebenen Umständen verhältnismässig ist.

<sup>2</sup> Wird die Abgabe für ein ausländisches Fahrzeug nicht bezahlt, unterbleiben Vorauszahlungen oder Sicherheitsleistungen oder werden von den Vollzugsbehörden angeordnete Sicherungsmassnahmen durch die Halterin oder den Halter nicht umgesetzt, so kann die Zollverwaltung:

- a. die Weiterfahrt mit dem Fahrzeug verweigern; oder
- b. das Fahrzeug beschlagnahmen, soweit dies unter den gegebenen Umständen verhältnismässig ist.

## II

Die Änderung anderer Erlasse wird im Anhang geregelt.

## III

Diese Verordnung tritt am 1. März 2016 in Kraft.

...

Im Namen des Schweizerischen Bundesrates

Der Bundespräsident: Johann N. Schneider-Ammann

Der Bundeskanzler: Walter Thurnherr

*Anhang*  
(Ziff. II)

## Änderung anderer Erlasse

Die nachstehenden Erlasse werden wie folgt geändert:

### 1. Verordnung vom 4. April 2007<sup>5</sup> über die Strafkompetenzen der Eidgenössischen Zollverwaltung

*Art. 1 Abs. 1 Bst. j*

<sup>1</sup> Die Eidgenössische Zollverwaltung (EZV) ist befugt zur Verfolgung und Beurteilung von Widerhandlungen nach:

- j. Artikel 22 des Schwerverkehrsabgabegesetzes vom 19. Dezember 1997<sup>6</sup>;

### 2. Verordnung vom 4. April 2007<sup>7</sup> über die Gebühren der Zollverwaltung

*Anhang*  
(Art. 1 Abs. 2)

## Gebührentarif

*Ziff. 11*

Ziffer	Gebühr	
<b>11</b>	<b>Leistungsabhängige und pauschale Schwerverkehrsabgabe (LSVA bzw. PSVA)</b>	
<b>11.1</b>	<b>Eine Gebühr wird erhoben für:</b>	
11.11	das Ausstellen:	
11.111	– (sofortig) von Zahlungsnachweisen (LSVA-Quittung, LSVA-Ausweis) bei der Ausfahrt aus der Schweiz	Fr. 10.– je Nachweis
11.112	– von Duplikaten von Dokumenten im Zusammenhang mit der Erhebung der LSVA oder der PSVA	Fr. 20.– je Dokument
11.113	– von zusätzlichen Chipkarten oder deren Ersatz	Fr. 20.– je Chipkarte
11.114	– von Mahnungen bei Nichteinhaltung der Deklarationsfrist bzw. der Zahlungsfrist	Fr. 20.– je Mahnung

<sup>5</sup> SR 631.09

<sup>6</sup> SR 641.81

<sup>7</sup> SR 631.035

Ziffer		Gebühr
11.12	andere Tätigkeiten im Zusammenhang mit der Erhebung der LSVa/PSVA für:	
11.121	– die Korrektur von Deklarationen und Veranlagungen wegen Versäumnissen der abgabepflichtigen Person	nach Ziff. 1
11.122	– Aufwendungen im Zusammenhang mit mehrmals nicht frankiert eingereichten Deklarationen, zuzüglich der EZV verrechneten Portokosten	nach Ziff. 1
11.123	– die Annahme von Generalbürgschaften als Sicherheit eines LSVa-Kontos bzw. eines ZAZ-Kontos	nach Ziff. 6
11.124	– das Ausstellen der Konformitätsausweise durch die Montagestellen	Fr. 20.– je Ausweis
11.13	Rückerstattungen	nach Ziff. 8.13, unter Berücksichtigung von Ziff. 8.34
11.14	Nacherhebung der PSVA im Linienverkehr: Mehraufwand infolge verspätet eingereicherter Deklaration	nach Ziff. 1
<b>11.2</b>	<b>Keine Gebühr wird erhoben für:</b>	
11.21	die Annullierung des Abfertigungsterminalbelegs bei der Einfahrt	
11.22	die Gewährung von Ausnahmegewilligungen zur Benutzung unbesetzter oder teilweise besetzter Zollstellen	
11.23	die Bestätigung von Grenzübertritten für Fahrzeuge mit Fahrtenbuch	
11.24	die Bestätigung der Änderung des Gewichtes LSVa in einer kontrollierten Umgebung	
11.25	die erstmalige Abgabe von Chipkarten sowie den Ersatz von Chipkarten aus systembedingten, von der EZV festgelegten Gründen	
11.26	Rückerstattungen für Fahrten im unbegleiteten kombinierten Verkehr (UKV) bzw. für Rohholztransporte	
11.27	Rückerstattungen der PSVA für Auslandsfahrten sowie für Fahrzeuge, die für die Armee oder den Zivilschutz gemietet werden	



