

NEAT-Standbericht Nr. 18

Stand per Ende 2004



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

NEAT-Standbericht Nr. 18



31.03.2005 gif

- ▶ **Standbericht-Kurzfassung erstmals auch auf italienisch**
- ▶ **Lötschberg-Basistunnel:**
 - **Durchschlagfeier am 28. April 2005**
 - **Schwerpunkt Einbau Bahntechnik**
 - **Inbetriebnahme 2007 angestrebt**
- ▶ **Gotthard-Basistunnel:**
 - **März 2005: 44 % ausgebrochen**
 - **Druckhaftes Gebirge in Faido**
 - **Gute Fortschritte in Sedrun und Amsteg**

Basistunnel – Stand der Arbeiten (30.03.05)



23.03.2004 / BAV/at/kir

	Länge total	ausgebrochen
Lötschberg-Basistunnel, L = 34.5 km		
• Haupttunnelröhren	67.0 km	99.9 %
• Zugangsstollen und -schächte, Sondierstollen, übrige Stollen	21.0 km	100 %
Total Lötschberg-Basistunnel	88.0 km	99.9 %
Gotthard-Basistunnel, L = 57.0 km		
• Haupttunnelröhren	114.0 km	35 %
• Zugangsstollen und -schächte, Sondierstollen, übrige Stollen	39.0 km	100 %
Total Gotthard-Basistunnel	153.0 km	44 %

► Endkostenprognose per 31.12.2004: 16'346 Mio. Fr.

- Per 30.06.2004 15'906 Mio. Fr.
- Differenz 440 Mio. Fr.
- Preisstand 1998

- ▶ **Achse Lötschberg** **rund 75 Mio. SFR**
 - Vergabe- Mehr-/Minderkosten **+7 Mio.**
 - Ausführungs- Mehr-/Minderkosten **+59 Mio.**
 - Projektänderungen inkl. Karbon Mitholz **+28 Mio.**
 - Objektkreditverschiebung Streckenausbauten **-18 Mio.**

- ▶ **Achse Gotthard** **rund 375 Mio. SFR**
 - Mehrkosten aus Bauprojekt Bahntechnik **+245 Mio.**
 - Schlammmentsorgung **+20 Mio.**
 - Reduktion Verzweigungsbauwerk Erstfeld **-39 Mio.**
 - Teilabschnitte Bodio und Faido **+135 Mio.**
 - Gotthard Süd: Platzbedarf Bahntechnik **+8 Mio.**
 - Verschiedenes **+7 Mio.**

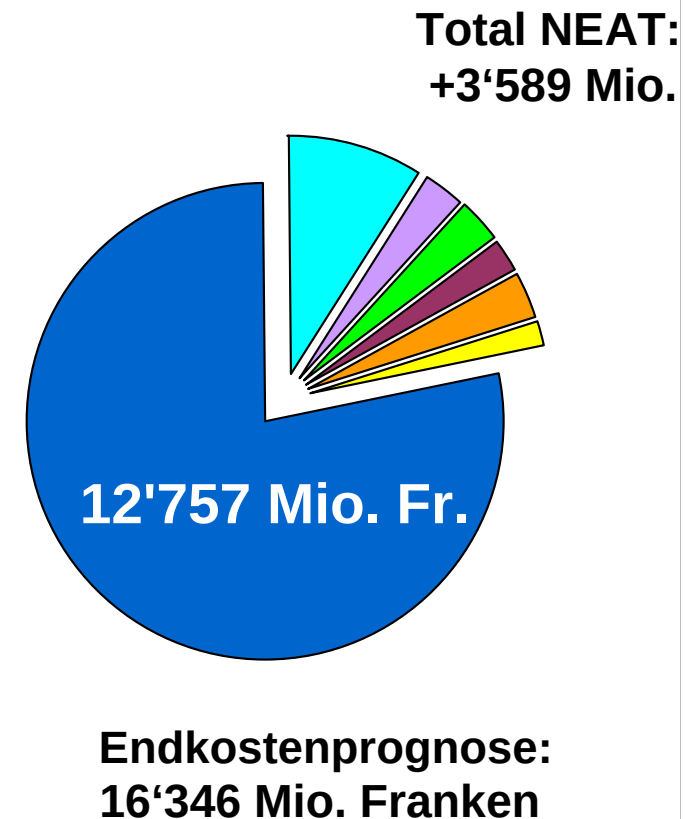
Endkostenprognose NEAT



BAV
OFT
UFT
FOT

31.03.2005 gif

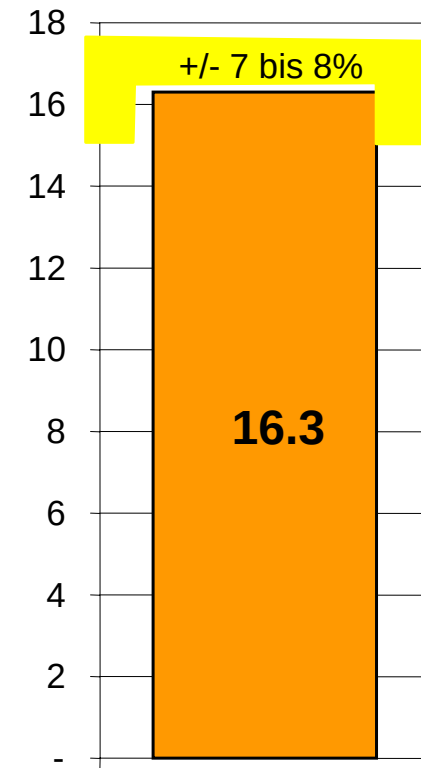
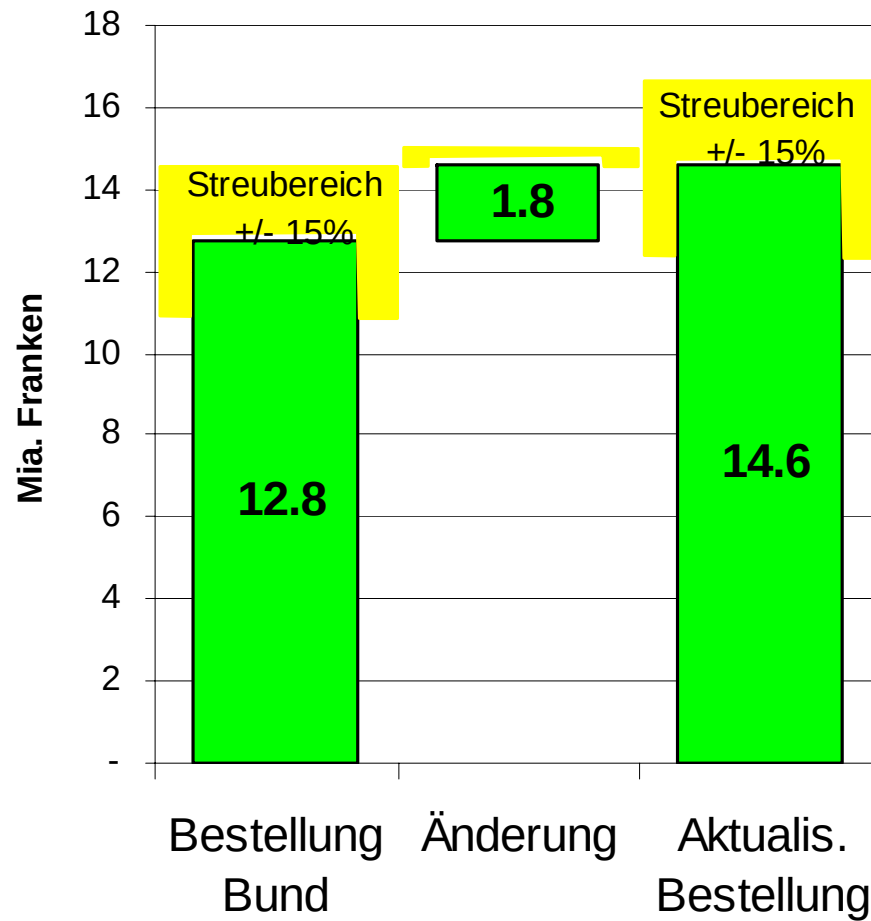
- Sicherheit und Stand der Technik (1'488 Mio.)
- Verbesserungen für Bevölkerung und Umwelt (452 Mio.)
- Politisch begründete Verzögerungen (524 Mio.)
- Geologie (343 Mio.)
- Vergabe und Bauausführung (522 Mio.)
- Projekterweiterung (260 Mio.)
- Ursprüngliche Kostenbezugsbasis (12'757 Mio.)



Kostenentwicklung



31.03.2005 gif



Endkostenprognose:

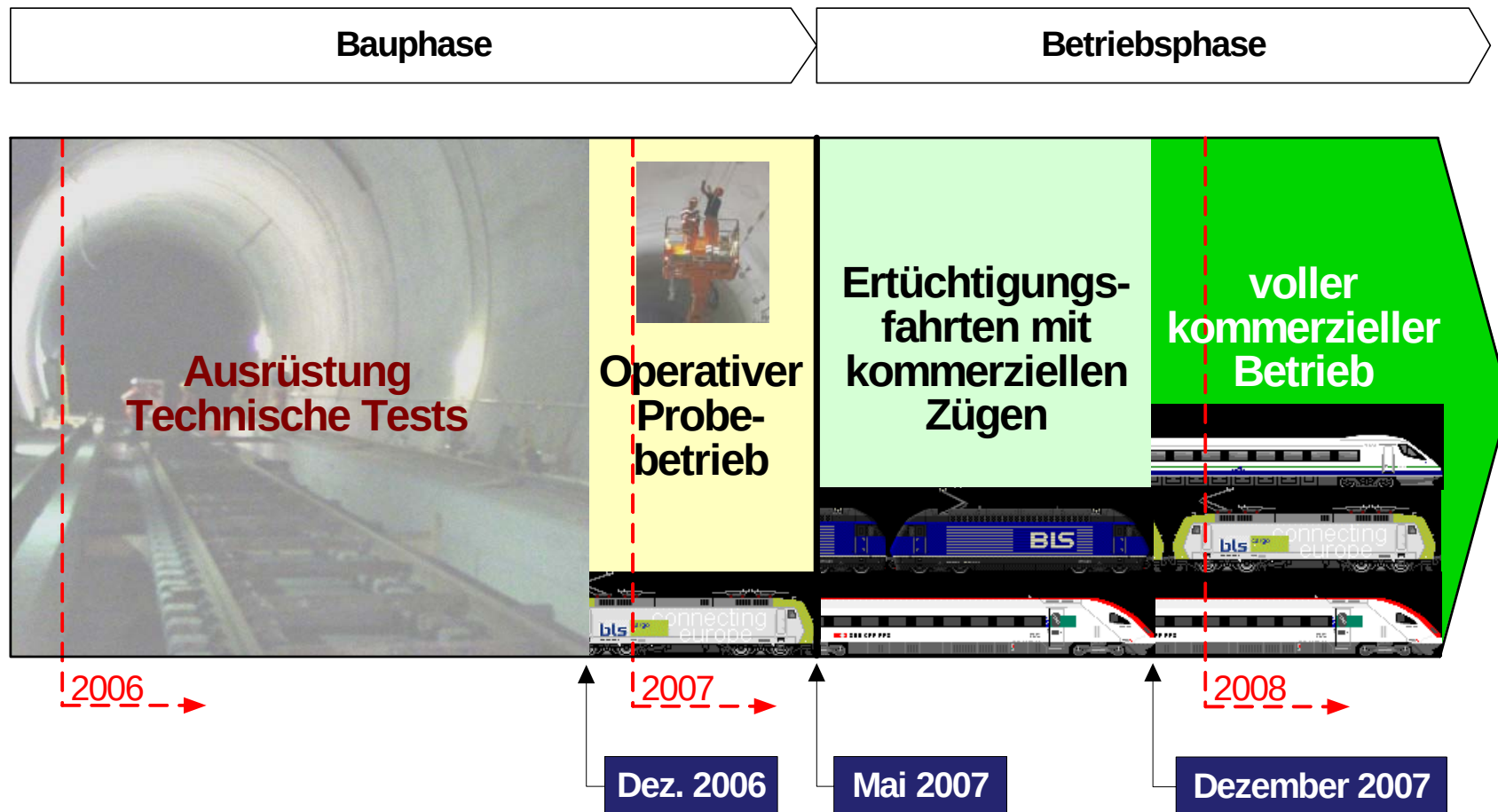
- ▶ **2007 Inbetriebnahme Lötschberg**
- ▶ **2015/16 Inbetriebnahme Gotthard-Basistunnel**
 - **Stand Ende 2004**
 - **Periode 31.06.2004 bis 31.12.2004**
 - **Unverändert gegenüber letztem Standbericht**

Übergang BLS AT – BLS AG



31.03.2005 gif

Regelung des Werkübergangs von der BLS AT auf die BLS



- ▶ **Gefahrenpotenzial: + 1,1 Mrd. Fr.**
- ▶ **Chancenpotenzial: - 100 Mio. Fr.**

- **Veränderung gegenüber letztem Bericht:
Gefahrenpotenzial – 200 Mio. Fr.**

Kosten- und Terminrisiko



BAV
OFT
UFT
FOT

31.03.2005 gif

Potenzial der Hauptrisikofaktoren 2004 gesamte NEAT

Auswirkungen auf das Kostenziel

Auswirkung Chance	sehr gross	> 500 Mio SFr.				
	gross	100-500 Mio SFr.	C3	C3		
	mittel	10-100 Mio SFr.	C4	C1 C2 C5		
	klein	< 10 Mio SFr.	C5			
	Eintretenswahrscheinlichkeit		klein	mittel	gross	sehr gross
Auswirkung Gefahr	klein	< 10 Mio SFr.				
	mittel	10-100 Mio SFr.		G10 G1 G2		
	gross	100-500 Mio SFr.	G7	G7 G8 G9 G11	G6	
	sehr gross	> 500 Mio SFr.	G4	G4 G5	G5	

Auswirkungen auf das Terminziel

Auswirkung Chance	sehr gross	> 24 Monate				
	gross	12-24 Monate				
	mittel	2-12 Monate	C4 3/4 C5 C1	C1		
	klein	< 2 Monate				
	Eintretenswahrscheinlichkeit		klein	mittel	gross	sehr gross
Auswirkung Gefahr	klein	< 2 Monate				
	mittel	2-12 Monate		G9 G10 G8 G7	G6 G5	
	gross	12-24 Monate		G2 G8 G5 G3	G3	
	sehr gross	> 24 Monate	G4 G4 G1	G1		

Veränderungen im 2. Halbjahr 2004



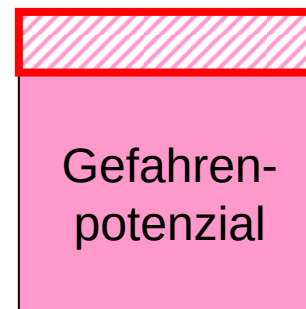
BAV
OFT
UFT
FOT



gif

Endkosten:
ca. + 440 Mio.

Gefahrenpotenzial:
ca. - 200 Mio.

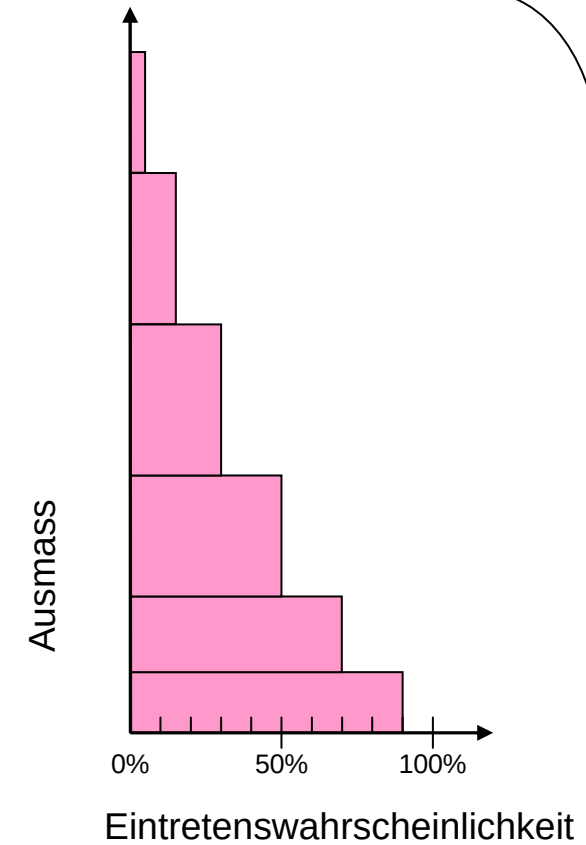


Kosten und Risikopotenzial

mutmass-
liche
Endkosten

Gefahren-
potenzial

Chancen-P.



NEAT-Standbericht Nr. 18



31.03.2005 gif

