

Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW)

Änderung vom ... 30. JUNI 2015

Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)

verordnet:

I

Die Verordnung des UVEK vom 5. Juli 2011¹ über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen wird wie folgt geändert:

Art. 2 CO₂-Emissionen bei Elektrofahrzeugen

Bei elektrisch angetriebenen Personenwagen, deren Batterien über das Stromnetz aufgeladen werden können, berechnen sich die CO₂-Emissionen aufgrund der Stromproduktion für den in der Typengenehmigung ausgewiesenen elektrischen Energieverbrauch wie folgt: Energieverbrauch in kWh/km × 82 g CO₂/kWh.

Art. 4 Vergleichswert

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen nach Anhang 3.6 Ziffer 2.6.1 EnV (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2016 139 g/km.

Art. 5 Mittelwerte und Standardabweichungen des absoluten Energieverbrauchs und der relativen Energieeffizienz

¹ Der Mittelwert (\bar{E}) des absoluten Energieverbrauchs für das Jahr 2016 beträgt 6.119917587.

² Die Standardabweichung (σ_E) des absoluten Energieverbrauchs für das Jahr 2016 beträgt 1.796394724.

³ Der Mittelwert (\bar{EE}) der relativen Energieeffizienz für das Jahr 2016 beträgt 0.003657757.

⁴ Die Standardabweichung (σ_{EE}) der relativen Energieeffizienz für das Jahr 2016 beträgt 0.000928759.

¹ SR 730.011.1

Art. 6 Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente²

Die Primärenergie-Benzinäquivalente berechnen sich wie folgt:

- a. bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 1,06;
- b. bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 0,85 l/m³;
- c. bei Personenwagen, die mit dem Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch Autogas (LPG) in l/100 km \times 0,68;
- d. bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 1,72;
- e. bei Personenwagen die mit Strom betrieben werden: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 0,24 l/kWh.

Art. 7 Einteilung in die Energieeffizienz-Kategorien

Für das Jahr 2016 sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Bewertungszahl
A	≤ 417.51
B	> 417.51 bis ≤ 442.00
C	> 442.00 bis ≤ 465.11
D	> 465.11 bis ≤ 495.91
E	> 495.91 bis ≤ 530.38
F	> 530.38 bis ≤ 586.83
G	> 586.83

Art. 9a Übergangsbestimmung zur Änderung vom ...

Energieetiketten, deren Angaben Artikel 2 in der Fassung vom 3. Juli 2012³ und den Artikeln 4–7 in der Fassung vom 1. Juli 2014⁴ entsprechen, dürfen bis zum 31. Dezember 2015 verwendet werden.

² Berechnungsgrundlagen gemäss der Ecoinvent-Datenbank (Datenbestand v2.2+, Aktualisierung 2014); www.ecoinvent.ch; www.lc-inventories.ch.

³ AS 2012 4055

⁴ AS 2014 2313

Verordnung

AS 2013

II

Diese Verordnung tritt am 1. August 2015 in Kraft.

30. JUNI 2015

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation:



Doris Leuthard