



11.06.2015

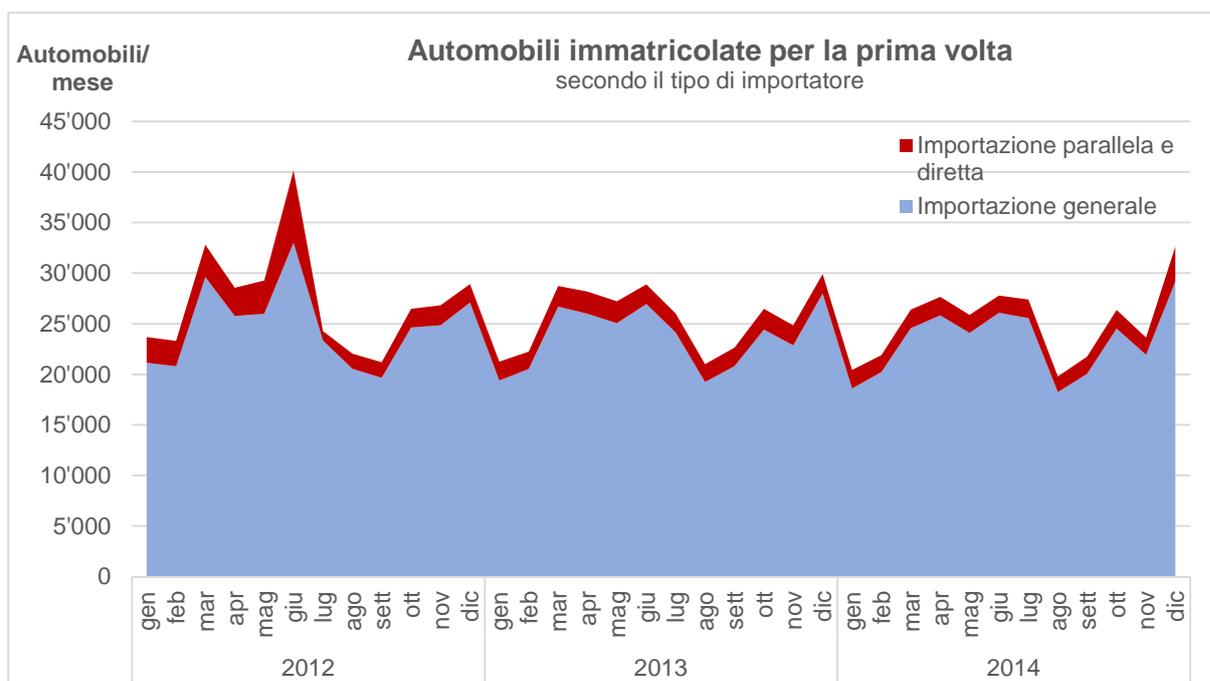
Scheda informativa

Attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per le automobili nel 2014

Veicoli di nuova immatricolazione ed emissioni di CO₂

Nel 2014, in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein sono state immatricolate per la prima volta circa 305'000 automobili. Le prescrizioni sulle emissioni di CO₂ si applicano anche alle automobili messe in circolazione per la prima volta all'estero meno di 6 mesi prima di essere sdoganate in Svizzera.

Il seguente grafico illustra le immatricolazioni mensili di automobili nuove negli anni 2012-2014.

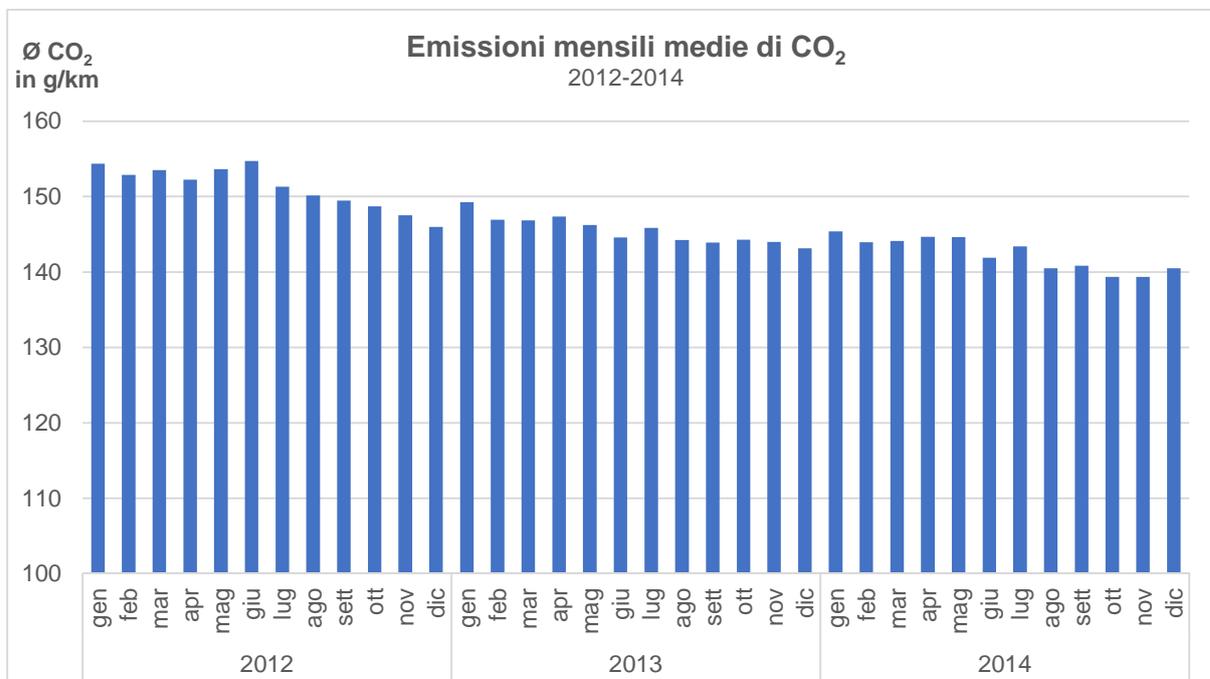


Fonte: USTRA

Le forti oscillazioni del numero globale di immatricolazioni e delle quote di mercato di automobili importate da importatori diretti e paralleli nel 2012 sono da ricondurre tra l'altro agli effetti transitori registrati al momento dell'introduzione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ il 1° luglio 2012. A partire dal quarto trimestre del 2012, le quote di mercato mensili delle importazioni dirette e parallele sono evolute in maniera relativamente costante, attestandosi a un valore superiore al 7 per cento.

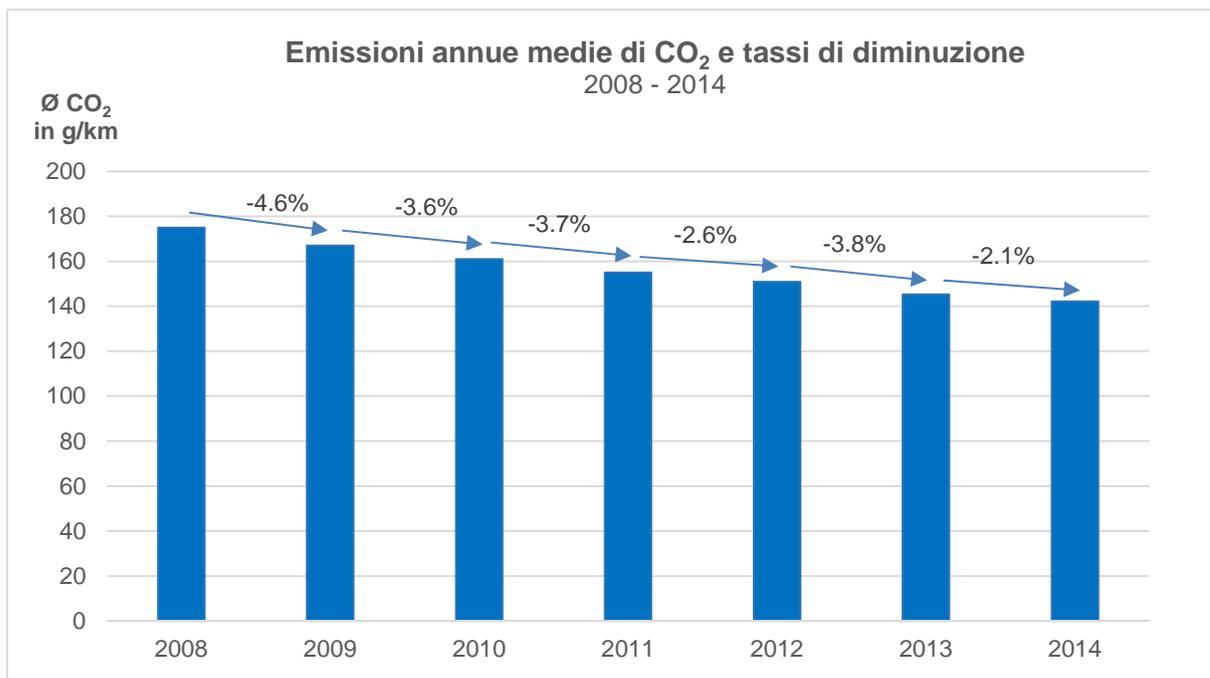


Il seguente grafico illustra l'evoluzione mensile delle emissioni di CO₂ delle automobili nuove negli anni 2012 – 2014. Emerge una tendenza alla riduzione delle emissioni di CO₂ specifiche.



Fonte: USTRA

Le emissioni di CO₂ specifiche sono diminuite globalmente del 19 per cento circa, passando da 175 g CO₂/km nell'anno 2008 a 142 g CO₂/km nel 2014. La diminuzione annuale media si attesta, in questo periodo, al 3,4 per cento.



Fonte: USTRA



Nel 2014, solo l'80 per cento di tutte le automobili nuove caratterizzate dalle più basse emissioni di CO₂ era rilevante in termini di sanzioni; entro il 2015 tale quota salirà al 100 per cento. La seguente tabella illustra le emissioni di CO₂ medie per diverse quote della flotta nel 2014 e, con esse, il raggiungimento dell'obiettivo intermedio di 130 g CO₂/km.

Con un valore pari a 128 g CO₂/km, l'80 per cento dei veicoli caratterizzati dalle emissioni più basse ha superato di misura questo obiettivo.

Quota della flotta	Media g CO ₂ /km
80%	128
100%	142

Fonte: USTRA

Importatori di automobili

Tutti gli importatori che intendono far conteggiare i propri veicoli di nuova immatricolazione a titolo globale come flotta devono essere registrati presso l'UFE come grandi importatori. Complessivamente, nel 2014 l'UFE contava 94 grandi importatori registrati, che possono essere suddivisi nelle seguenti categorie:

- 78 importatori singoli, 16 raggruppamenti
- 23 importatori generali, 71 importatori paralleli

Nel 2014, i 10 maggiori grandi importatori avevano immatricolato congiuntamente circa l'81% di tutti i veicoli. Di 94 grandi importatori registrati, 82 non hanno dovuto pagare una sanzione per la flotta immatricolata nel 2014.

Globalmente, per circa 14'800 veicoli nel valutare il grado di raggiungimento dell'obiettivo si è tenuto conto di un obiettivo di un produttore di nicchia o di un piccolo produttore. Anziché un obiettivo commisurato al peso, per il calcolo si è utilizzato un valore limite fisso conformemente alla lista dei possibili obiettivi specifici valida per il 2014. I cosiddetti supercrediti (ponderazione multipla di veicoli particolarmente efficienti) hanno interessato circa 2'600 veicoli con emissioni di CO₂ inferiori a 50 g CO₂/km. In questa categoria, la quota maggiore era rappresentata da veicoli alimentati esclusivamente con energia elettrica (circa 1'600 immatricolazioni).

Ammontare delle sanzioni e oneri di esecuzione

Nell'anno di riferimento 2014 sono stati immatricolati circa 305'000 veicoli rientranti nel campo di applicazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ e soggetti alla verifica del rispetto dei relativi obiettivi.

Nelle seguenti tabelle sono sintetizzati i dati relativi alle attività di controllo, alle sanzioni e agli oneri di esecuzione.



	Grandi importatori	Piccoli importatori	Totale
Automobili sottoposte a verifica	303'300	1'700	305'000
Ricavi	fr. 130'000	fr. 1'537'000	fr. 1'667'000
Costi	fr. 585'000	fr. 708'000	fr. 1'293'000
Ricavi netti	fr. -455'000	fr. 829'000	fr. 374'000

I ricavi netti totali, pari a circa 374'000 franchi vengono suddivisi tra la Svizzera e il Principato del Liechtenstein. 6'000 franchi sono attribuiti al Principato, 368'000 franchi confluiscono nel Fondo infrastrutturale istituito in Svizzera. Di seguito è illustrata la suddivisione dettagliata dei costi e dei ricavi tra la Svizzera e il Principato del Liechtenstein per il 2014.

	FL	CH	Totale
Automobili sottoposte a verifica	1'800	303'200	305'000
Ricavi	fr. 33'000	fr. 1'634'000	fr. 1'667'000
Costi	fr. 27'000	fr. 1'266'000	fr. 1'293'000
Ricavi netti	fr. 6'000	fr. 368'000	fr. 374'000