Rencontre avec la presse du 28.7.2005
Lutte contre le bruit des chemins de fer

- Etat des travaux
- Sujet à approfondir n° 1:
  Assainissement des wagons (CFF)
- Sujet à approfondir n° 2:
  Mesurages de contrôle
- Conclusion / Perspective

www.bav.admin.ch/ls/

BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Lutte contre le bruit: Titres principaux

BAV
OFT
UFT
FOT

- L'assainissement des voitures est très avancé
- L'équipement des wagons a commencé

- Dans les communes, les projets de lutte contre le bruit se font dans les délais
- L'évolution du bruit est surveillée constamment à l'aide de mesurages
- Les voitures assainies sont plus silencieuses que prévu

Votation populaire FTP

BAV
OFT
UFT
FOT

29. November 1998

JA für moderne Bahnen

Finanzierung der Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs (FinöV)

Die Mittel des Fonds sollen nach heutigen Vorstellungen folgendermassen auf die einzelnen Projekte verteilt werden:

■ Bahn 2000	1. Etappe	7,5 Mia. Fr.
	2. Etappe	5,9 Mia. Fr.
■ NEAT (inkl. Integration Ostschweiz)		13,6 Mia. Fr.
■ HGV-Anschluss der Ost- und Westschweiz		1,2 Mia. Fr.
■ Lärmsanierung Stammnetz		2,3 Mia. Fr.
Total bis 2022		30,5 Mia. Fr.

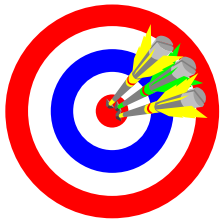
Définition des objectifs et mesures

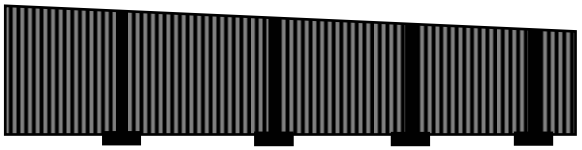
BAV
OFT
UFT
FOT

Message sur la loi fédérale relative à la lutte contre le bruit (1.3.1999):

260‘000 personnes exposées à du bruit > les valeurs-limites

BUT:
Réduction à 86‘000 personnes concernées d’ici en 2015 (Réduction ≥ 67%)



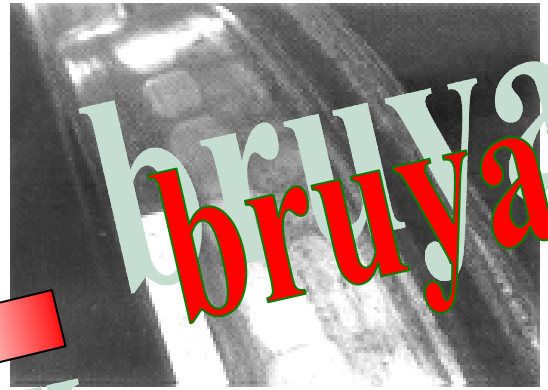


	SOURCE: **VEHICULES**	PROPAGATION: **MURS PROTECTEURS**	RECEPTEURS: **FENÊTRES**
Ampleur:	~ 24‘500 véhic.	~ 300 km	~ 88‘000 fenêtres
Coûts:	820 mio. CHF	900 mio. CHF	110 mio. CHF
Utilité:	100‘000 pers.	+ 80‘000 pers.	80‘000 pers.
Réduction:	38 %	+ 31 %	
Délais:	2000 - 2009	2000 - 2015	2000 - 2015

Source du bruit: Rail/roues

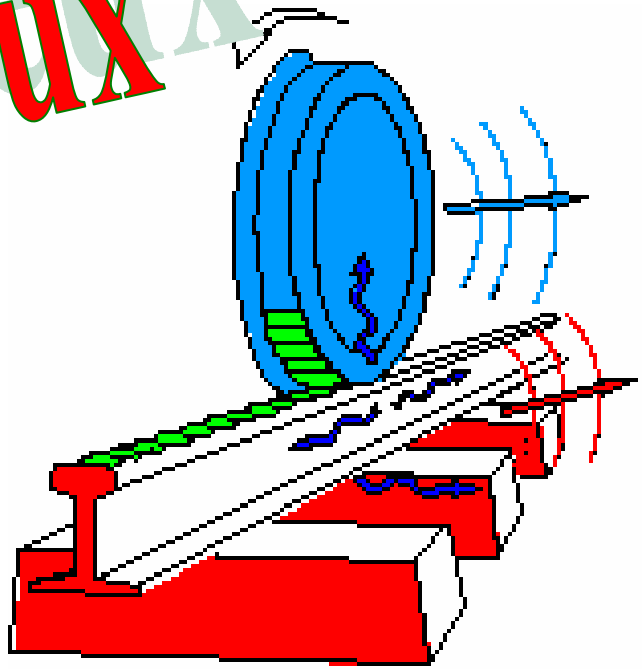
BAV
OFT
UFT
FOT

silencieux



bruyant

Nouvelle roue



Rail et roue après sollicitation („rainures“)

Images: CFF

Mesures sur le véhicule

BAV
OFT
UFT
FOT

Anciennes voitures et anciens wagons:

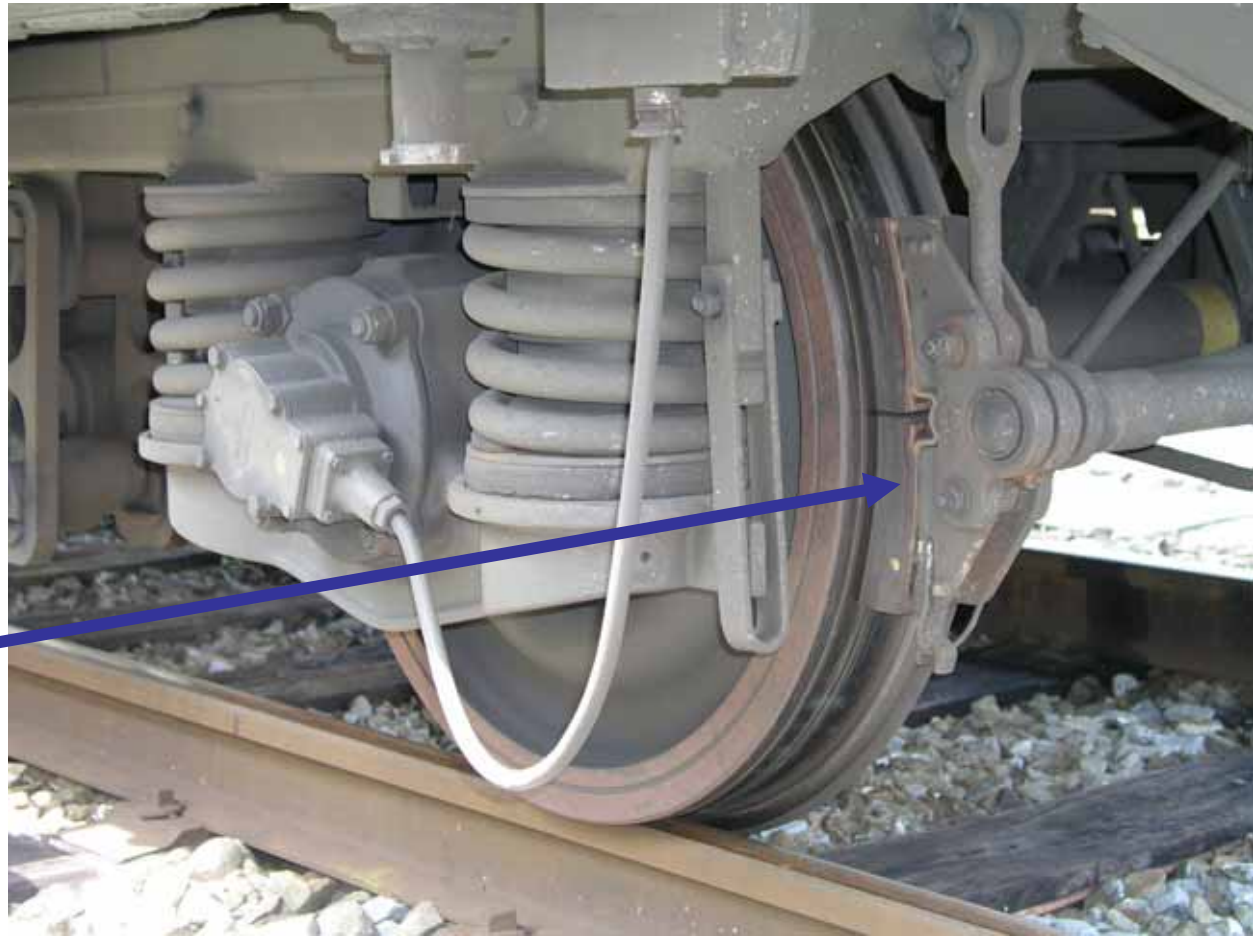
Sabots de frein en fonte

Agissent directement sur la surface de roulement de la roue

⇒ Rainures
⇒ Vibrations amplifiées
⇒ Davantage de bruit de roulement

Nouveaux sabots développés en matériau composite

⇒ Lissage de la surface de roulement
⇒ Moins de vibrations
⇒ Moins de bruit de roulement



Assainissement des voitures

BAV
OFT
UFT
FOT

Nombre de voitures traitées:

Chemin de fer:	**Etat au 30 juin 2005**	**sur un total de**
CFF	969	1‘089
BLS	66	193
RM	43	48
Total Voie normale	1078	1‘330
	81 %	100%
Voie étroite:		
zb	dès 2006	95
RhB	dès 2006	255

- Le plan initial englobait 2‘300 véhicules.
- Les modifications de la gestion du parc de véhicules ont permis d’économiser 38 mio. CHF (voie normale)

Assainissement des wagons (1)

BAV
OFT
UFT
FOT

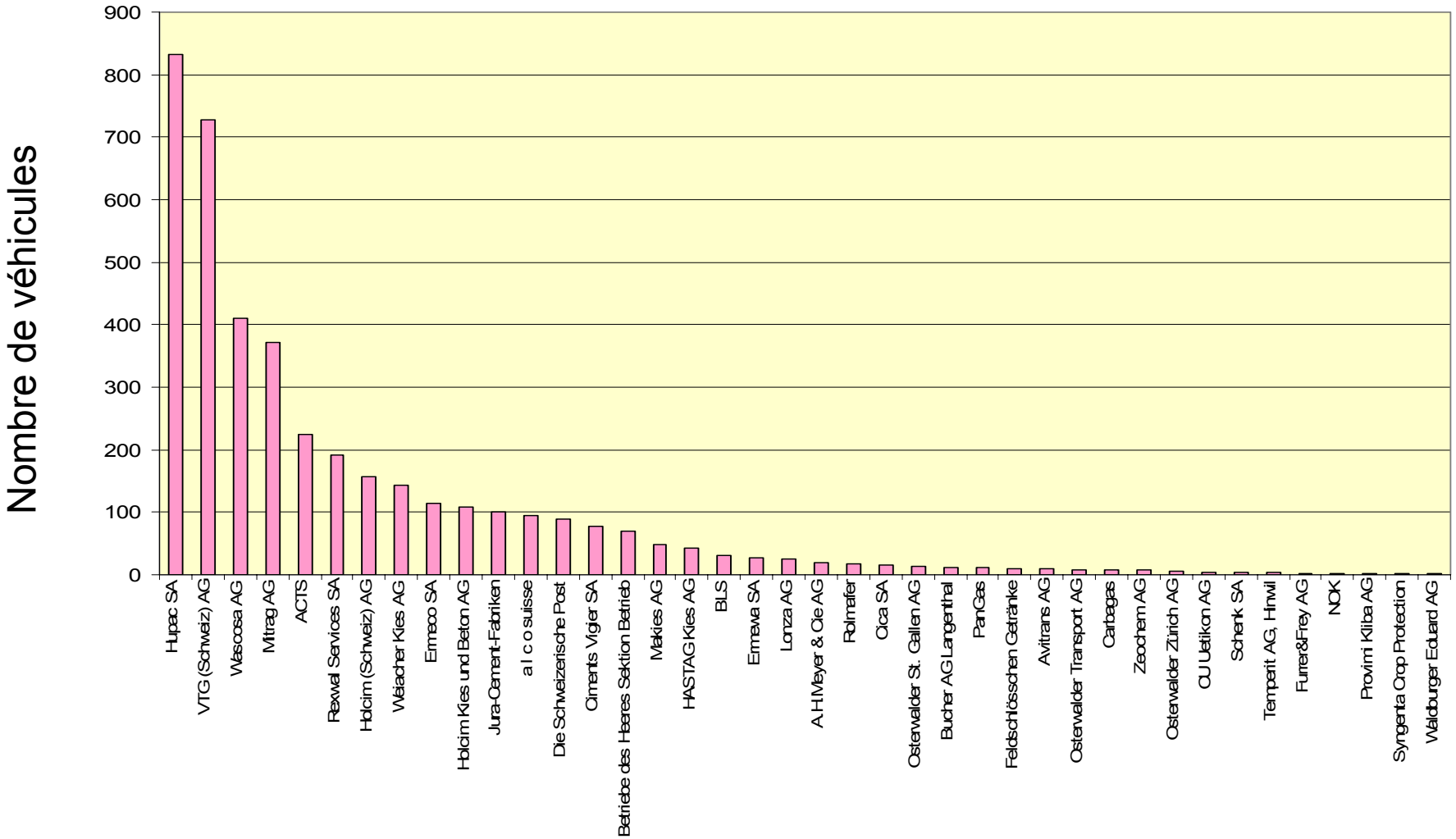
- Essais du sabot K depuis 2000
- Admission internationale des premiers sabots K en oct. 2003
- Début des travaux sur les wagons en février 2005 (CFF)
- Jusqu'au 30.6.05: 270 wagons (sur 2 types de wagons)
  Jusqu'au 31.12.05: 1'450 wagons (sur 8 types de wagons)
- Les préparatifs onéreux pour l'équipement des autres types de véhicules se poursuivent parallèlement
- Propriétaires de véhicules participants:

CFF	~11'000 wagons
BLS	36 wagons
Propriétaires non concessionnaires	~ 4'000 wagons
Total	~15'000 wagons

Assainissement des wagons (2)

BAV
OFT
UFT
FOT

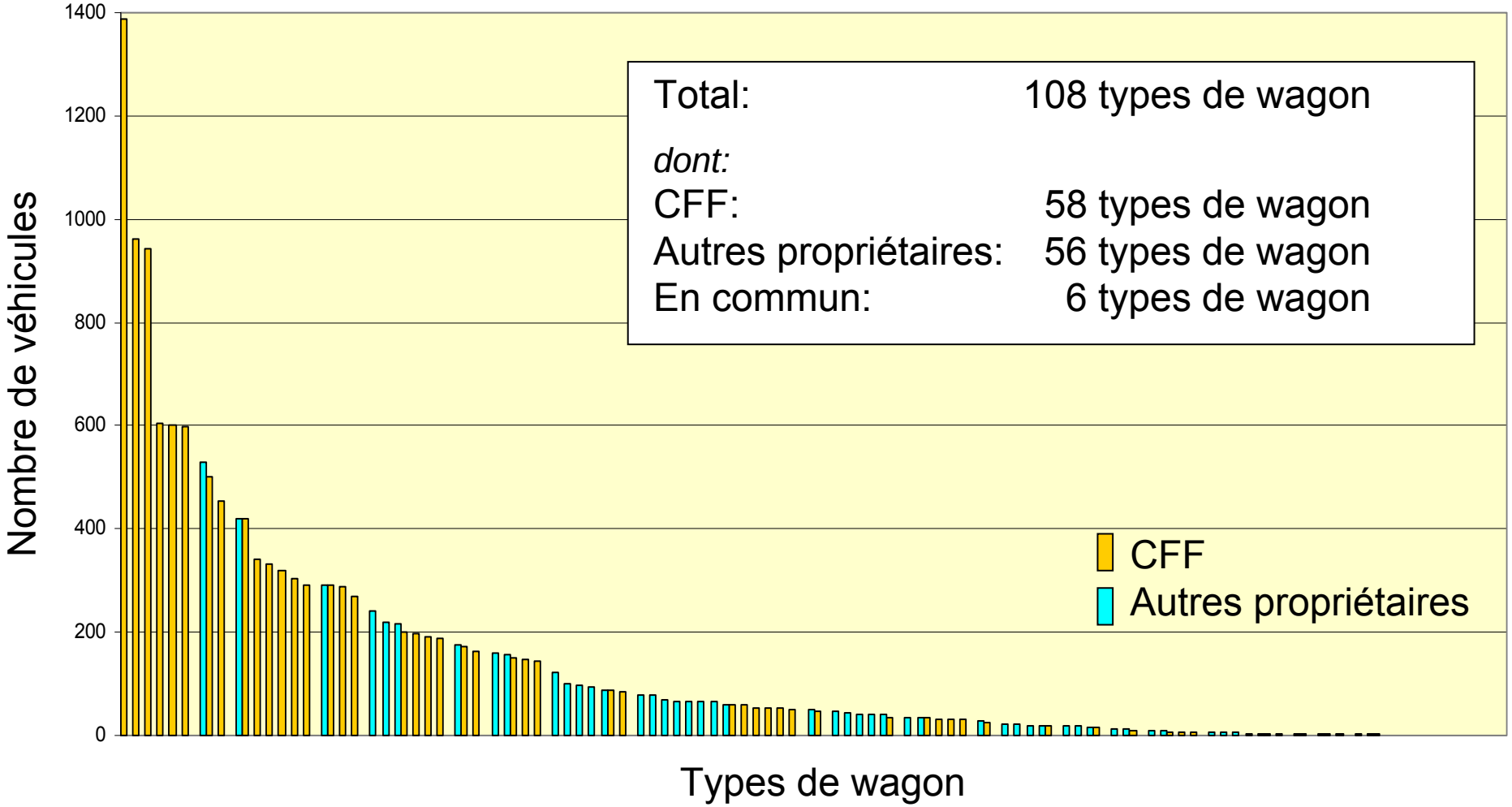
40 propriétaires de wagons participants (en sus des CFF)



Assainissement des wagons (3)

BAV
OFT
UFT
FOT

108 types de wagons de construction différente



Ouvrages anti-bruit: hiérarchisation

BAV
OFT
UFT
FOT

Assainissement prioritaire
(corridors de ferroutage)

Assainissement des autres lignes
en fonction du degré de nuisance

Ouvrages anti-bruit: calendrier

BAV
OFT
UFT
FOT

Lärmsanierung der Eisenbahnen - Microsoft Internet Explorer

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Zurück Suchen Favoriten

Adresse http://www.bav.admin.ch/ls/f/tab.cfm Links

Assainissement phonique des chemins de fer

- > Home
- >Le bruit ferroviaire est un problème
- >Projet de réduction du bruit
- >Horaire et priorités
- >Etat du projet
- >De la planification à la construction
- >Suivi de l'évolution du bruit ferroviaire
- >Bases
- >Contact/adresses
- >Foire aux questions (FAQ)

>Horaire

>Aperçu de la planification

>Tabelle nach Strecken

BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Qui est prioritaire?

Sur le reste du réseau ferroviaire, 30 tronçons à assainir ont été déterminés à l'aide du cadastre du bruit. Ces unités d'assainissement sont constituées de tronçons formant une entité géographique où le bruit des trains est assez uniforme.

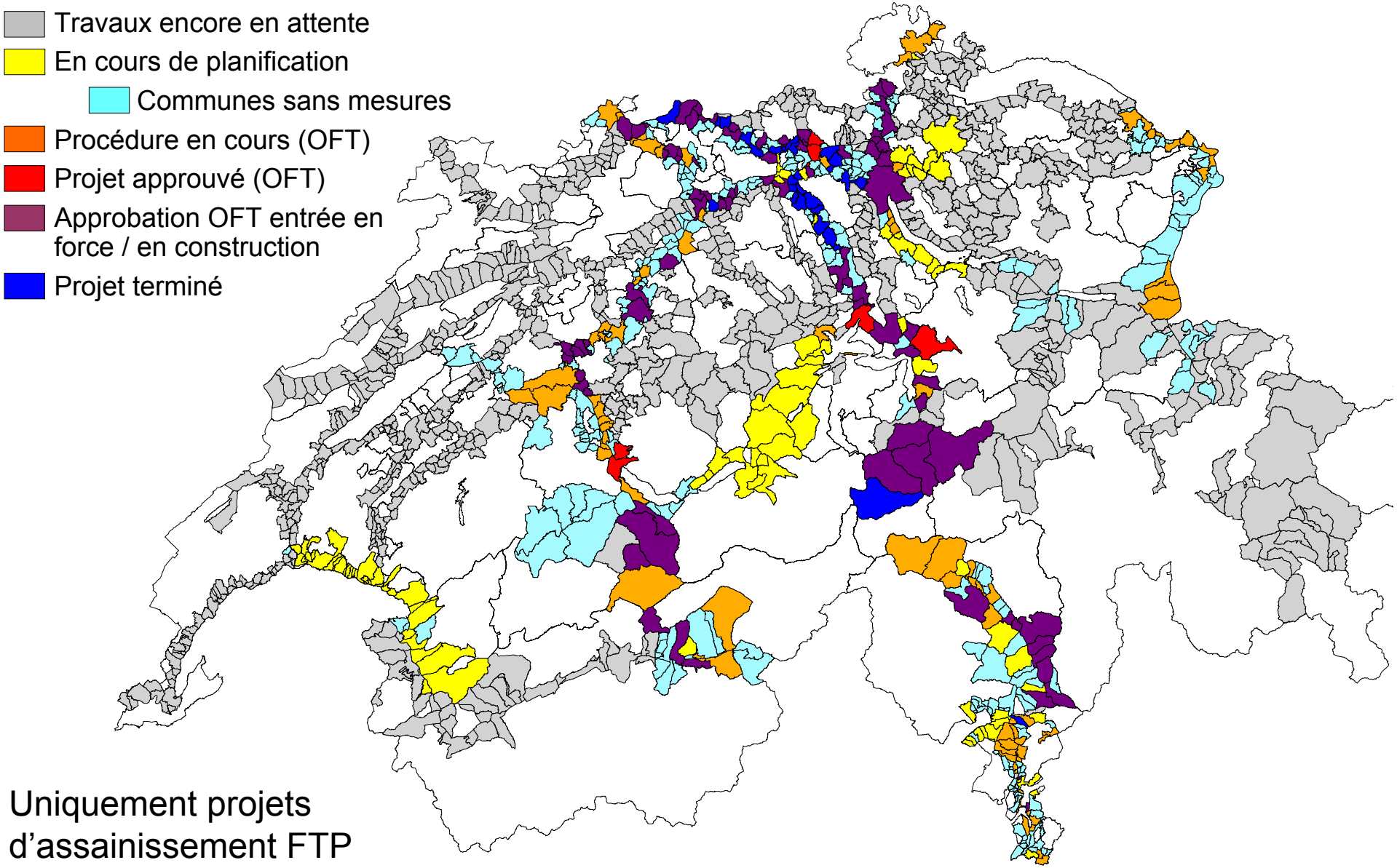
Le degré de pollution est déterminant lorsqu'il s'agit de savoir quels projets seront réalisés et quand. En fixant l'ordre des travaux, on tient notamment compte des facteurs suivants : nombre des personnes concernées, ampleur du dépassement des valeurs-limites d'immission selon le cadastre du bruit et longueur de la ligne g énérant du bruit.

Rang	Tronçon	Début de la planification
1	Corridor de ferroutage du Saint-Gothard (Bâle-Brugg-Rotkreuz-Chiasso et Schaffhouse-Zurich-Brugg) ainsi que Olten-Lenzbourg (1)	déjà commencé
Nouveaux projets		
2	Heustrich-Frutigen (2) et Brigue-Steg (2)	2000-2001
3	Corridors de ferroutage du Saint-Gothard (cantons SH et TI) (1) et HK-Lötschberg (Bâle-Olten-Berne-Thoune-Brigue)	2000-2002
4	Lucerne	2003
5	Bussigny-Lausanne-Pully	2003
6	Neuenegg-Berne-Muri	2003
7	(Sargans)-Rorschach-(Romanshorn)	2003
8	Bex-(Pully)	2004
9	Yverdon-Le Landeron	2004
10	(Zurich)-Winterthour	2005
11	Thalwil-Pfäffikon SZ	2005
12	Kriens-Giswil	2005

Ouvrages anti-bruit: Etat au 30.6.05

BAV
OFT
UFT
FOT

27.07.2005 / spr

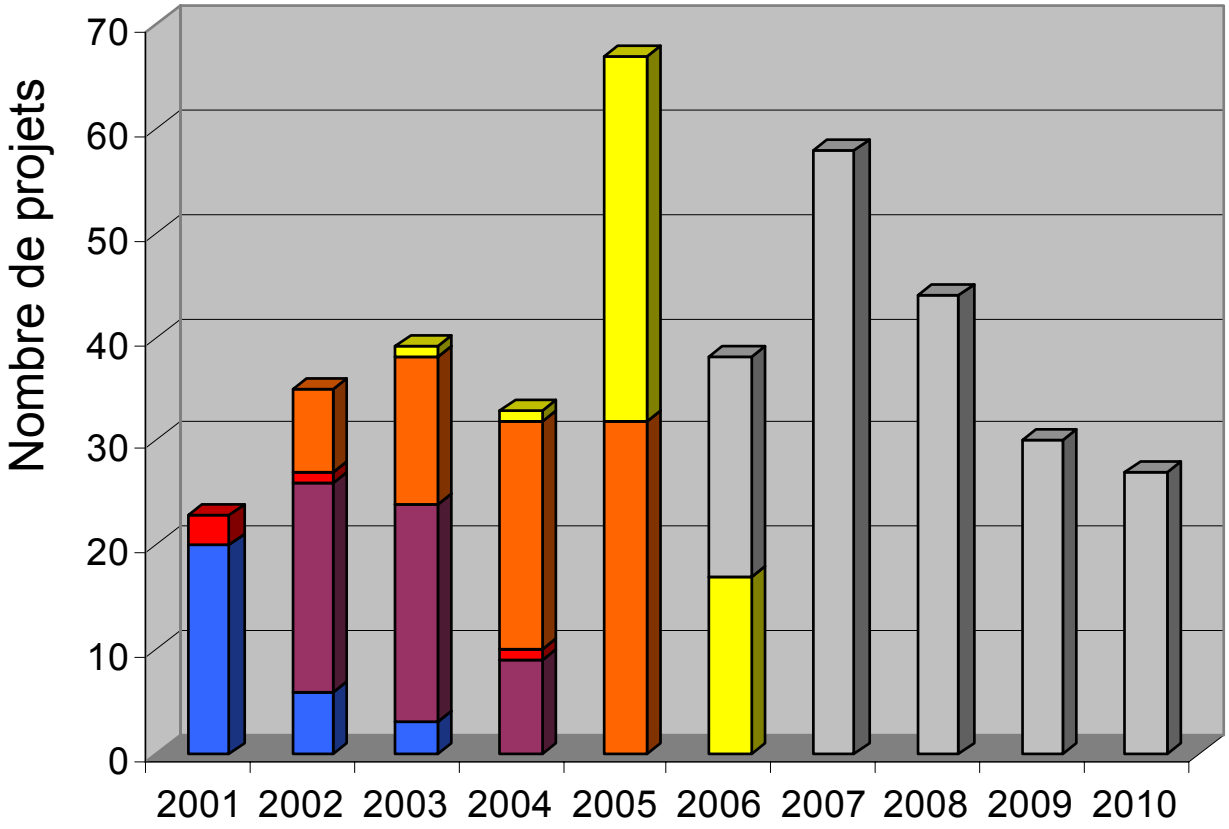


Uniquement projets d'assainissement FTP

Ouvrages anti-bruit: évolution

BAV
OFT
UFT
FOT

Etat des projets d'après l'année du dépôt de la demande auprès de l'OFT



Déroulement du processus:

- travaux encore en attente
- en cours de planification
- procédure en cours
- approuvé
- approbation entré en force / en construction
- construction terminée

Ouvrages anti-bruit: quelques chiffres

BAV
OFT
UFT
FOT

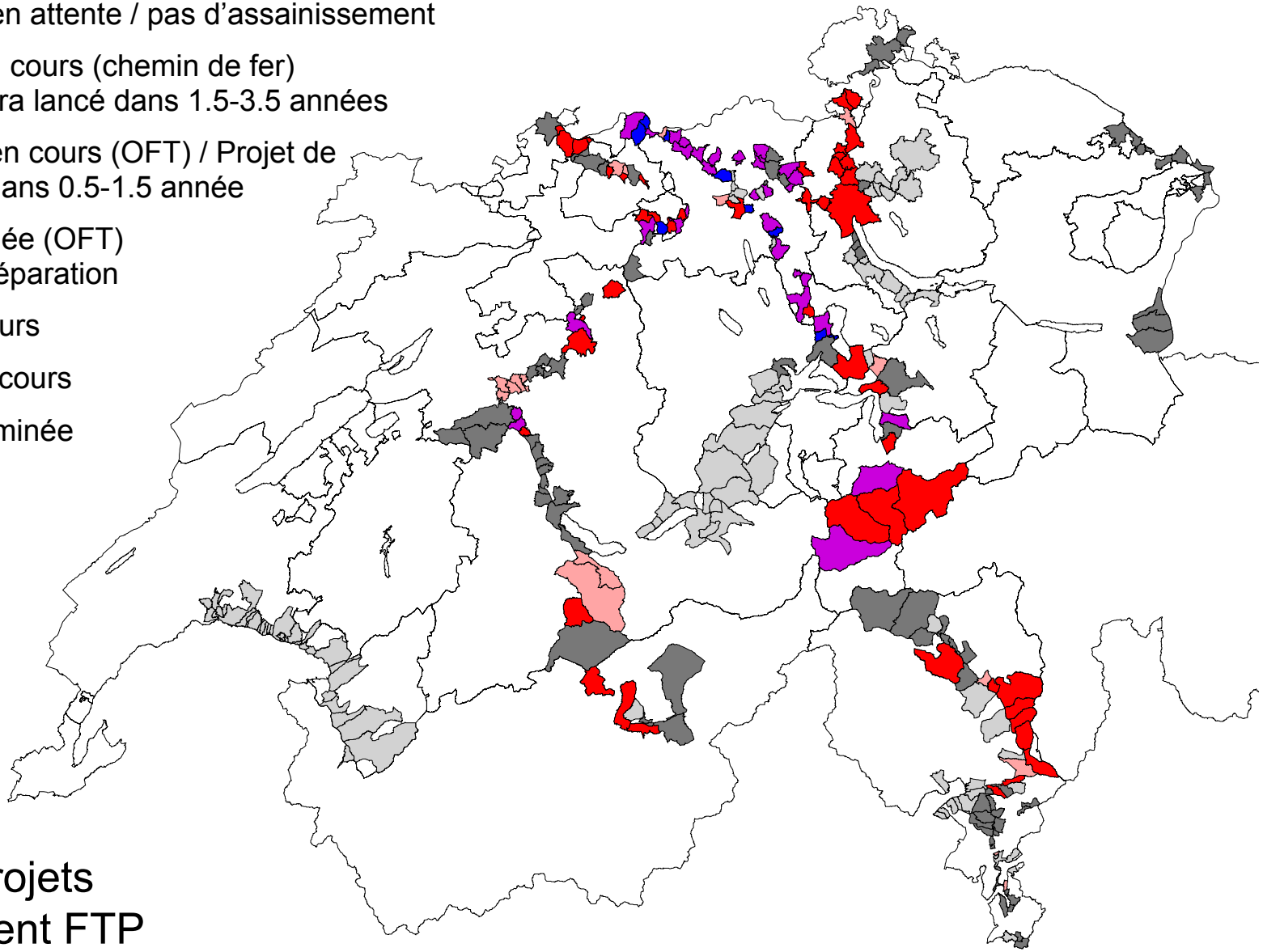
- Il faut examiner plus de 1‘100 communes.
- 500 communes sont soumises à l’obligation de procéder à un assainissement, c.-à-d. qu’elles doivent planifier des ouvrages et des fenêtres anti-bruit.
- 1 commune = 1 projet = 1 procédure d’approbation
- 70 procédures d’approbation sont constamment en traitement à l’OFT.
- Les corridors de ferroutage sont traités en priorité dans le temps.
- Jusqu’au 30.6.2005
  - 412 ont été examinées sur le plan du bruit
  - dont 178 ont été définies en tant projet d’assainissement
  - dont 102 de ces projets ont été approuvés
  - dont 22 sont construits.
- Pose de fenêtres anti-bruit
  - Les cantons sont responsables.
  - La pose a lieu en même temps que la construction des parois anti-bruit.
  - Une directive OFT assure que les mesures sont réalisées de façon homogène dans tous les cantons.

Fenêtres anti-bruit: Etat au 30.6.05

BAV
OFT
UFT
FOT

27.07.2005 / spr

- Travaux encore en attente / pas d'assainissement
- Projet de PAB en cours (chemin de fer)
  Projet de FAB sera lancé dans 1.5-3.5 années
- Procédure PAB en cours (OFT) / Projet de FAB sera lancé dans 0.5-1.5 année
- Procédure terminée (OFT)
  Projet FAB en préparation
- Projet FAB en cours
- Pose de FAB en cours
- Pose de FAB terminée



Uniquement projets d'assainissement FTP

Europe

BAV
OFT
UFT
FOT

- Le problème principal « wagons » a été reconnu.
- Homologation UIC des sabots K en oct. 2003
- Directive 2002 sur le bruit environnant ⇨ plans d'action des pays
- Valeurs-limites européennes pour le bruit émis par les véhicules nouveaux et assainis, valables dès 2006
  (directives sur l'interopérabilité)
  ⇨ dès 2006, les nouveaux wagons doivent être silencieux.
- Certains pays ont commencé l'assainissement de wagons.
- Equipement du parc véhicules existant en UE:
  ~ 600'000 véhicules des anciens pays
  - Il faut prouver la rentabilité (p.ex. entretien).
  - Le développement et les tests pour une solution plus avantageuse (sabots LL) ont été lancés.
- La Suisse est un précurseur; les pays membres de l'UE suivront.