# Rencontre avec la presse du 28.7.2005 Lutte contre le bruit des chemins de fer

- Etat des travaux
- Sujet à approfondir n° 1:

  Assainissement des wagons (CFF)
- Sujet à approfondir n° 2:
   Mesurages de contrôle
- Conclusion / Perspective



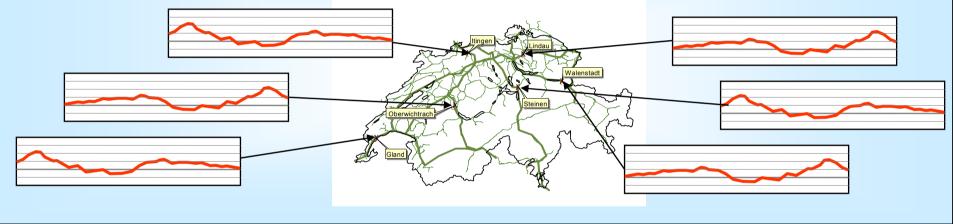


## Mesurages de contrôle OFT



27.07.2005 / sr

1 Suivi Bruit des chemins de fer: Surveillance sur tout le réseau de l'évolution du bruit ferroviaire



2 Mesures (sondages) des émissions des véhicules dans l'exploitation quotidienne

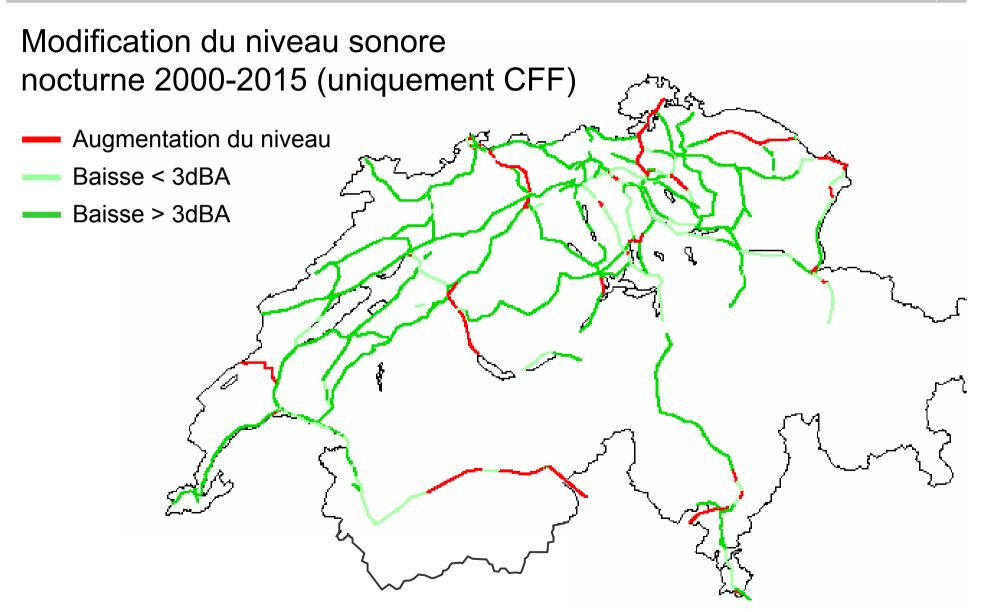


© Foto CFF

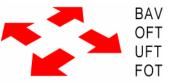
#### **Evolution du bruit**



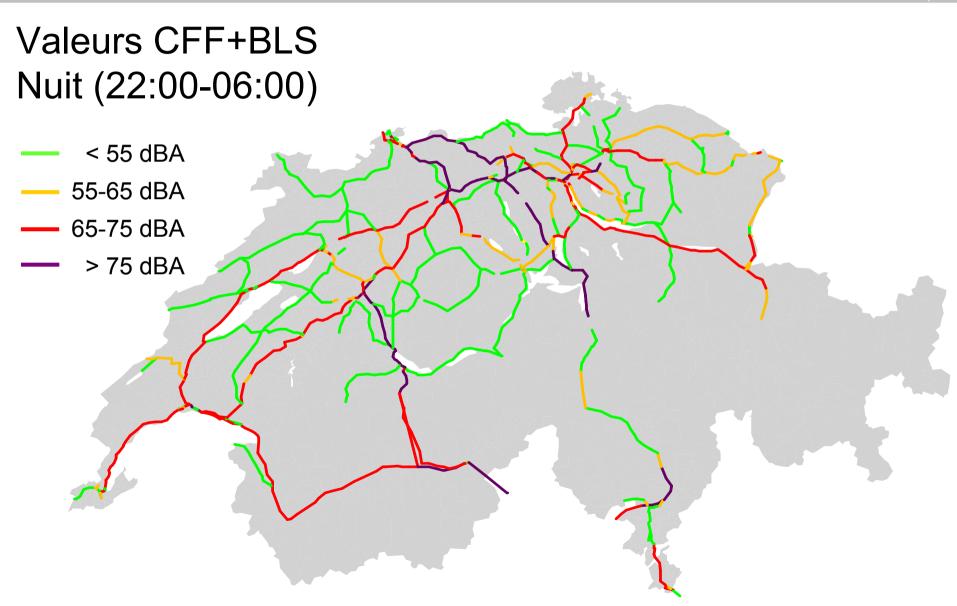
27.07.2005 / sp



### Plan des émissions (prévision 2015)



27.07.2005 / si



# Plan des émissions – Problème de confiance



27.07.2005 / spr

- Le plan des émissions (prévision du bruit 2015) est d'une grande importance pour la population concernée:
  - Combien de mesures sont prises et quelles sont-elles?
  - A combien de bruit ferroviaire pouvons-nous nous attendre après l'assainissement?
- Confiance dans les autorités exécutives?

#### Solution: programme de contrôle avec les objectifs suivants

- Indépendamment des chemins de fer
  - → Projet de l'autorité exécutive
- A moyen et à long terme (au moins jusque 2015)
- Communication transparente et ouverte des résultats
- Conclusions liées au succès de l'assainissement des véhicules
  - → Attestations phonique à moindres coûts par véhicule
- Contrôle du modèle de calcul

## Suivi du bruit ferroviaire: concept



27.07.2005 / spi

- Mesurages du bruit à long terme entièrement automatisés (24h/365 jours)
- 6 stations de mesurage représentatives, fixes
- Mesurages annuels de la rugosité des rails
- Mesurages complémentaires pour les questions spécifiques sur tout le réseau
- Durée du mesurage: janvier 2003 à juin 2015

Données: Nbre de trains / nbre d'essieux / diff. valeurs

de bruit / type de trains / longueur / vitesse / etc

Résultats: Evaluation en quelques jours

(p.ex. données d'une semaine ou d'un mois)

Publication: sur Internet

Mandant: Office fédéral des transports

Section Lutte contre le bruit

## Suivi: installation de mesurage



27 07 2005 / spr



Conteneur climatisé avec PC et électronique de pilotage



Microphone résistant aux intempéries

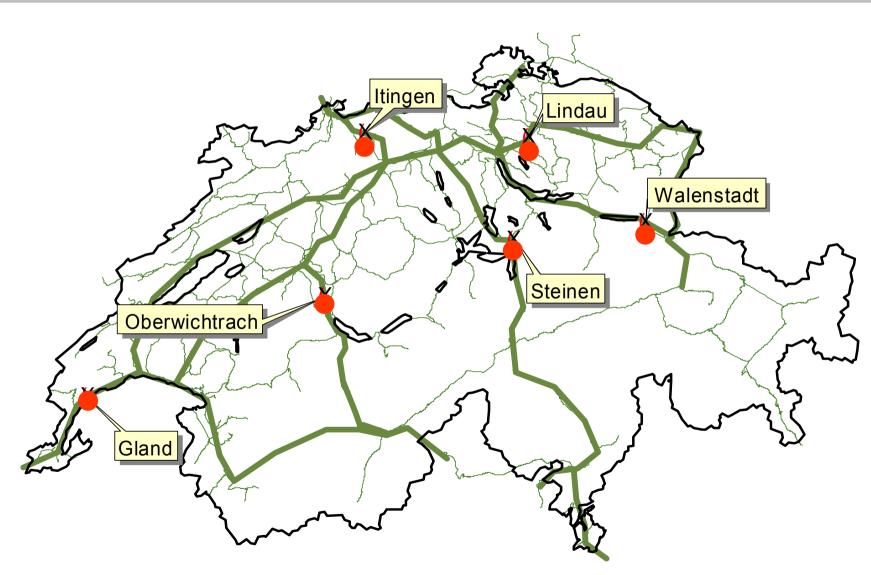


Compteur d'essieux

## Suivi: emplacements de mesurage

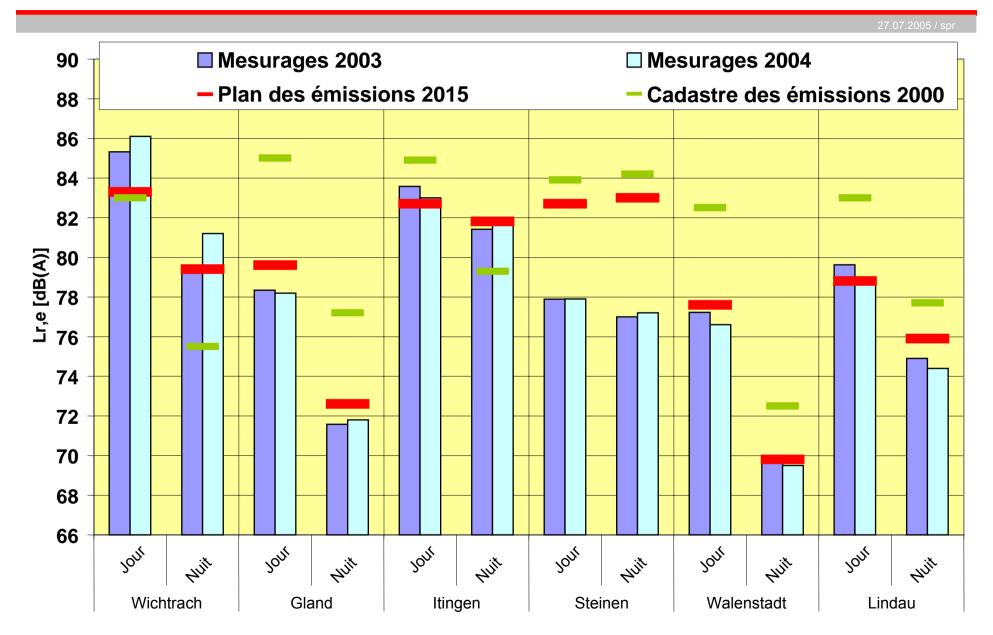


27.07.2005 / sp



#### Suivi: résultats 2003/2004



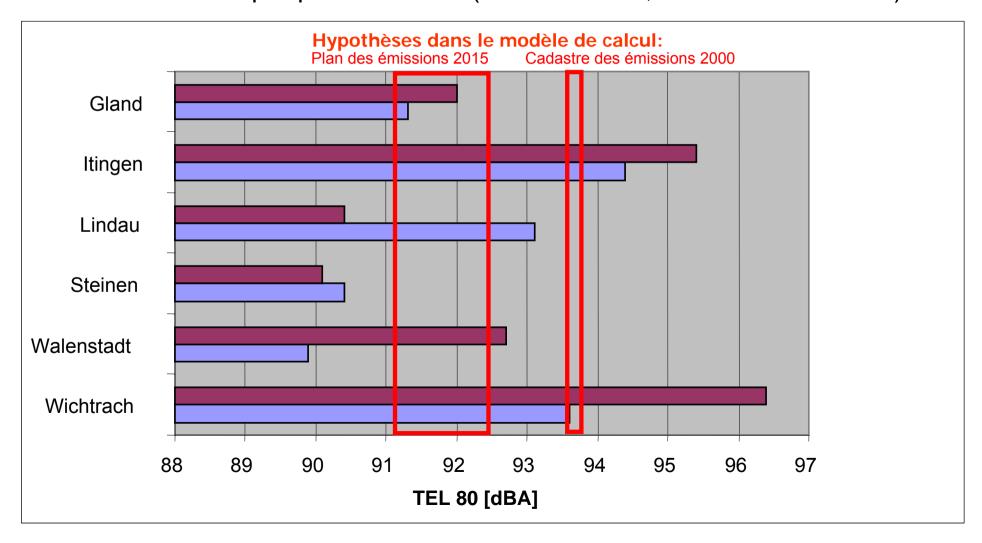


#### Suivi: niveau de bruit des trains



27.07.2005 / sp

Trains marchandises: bruit au passage TEL; valeurs moyennes annuelles 03-04 par paire de voies (distance 7.5m, normé à V=80 km/h)

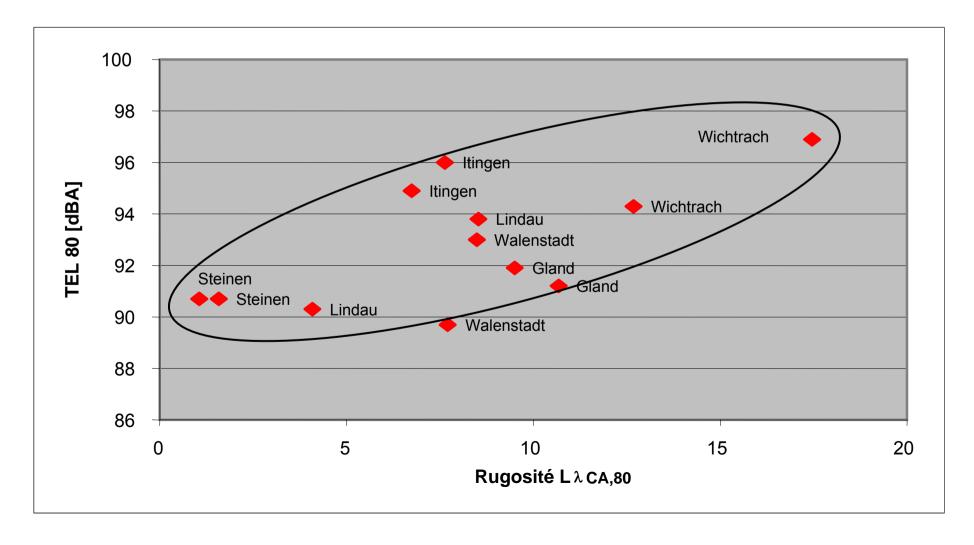


## Influence de la rugosité des rails



27.07.2005 / spi

Trains marchandises: le niveau sonore dépend de la rugosité des rails (TEL normé à V=80 km/h; valeurs moyennes annuelles 03-04 par paire de voies)



# Mesurages: Bpm



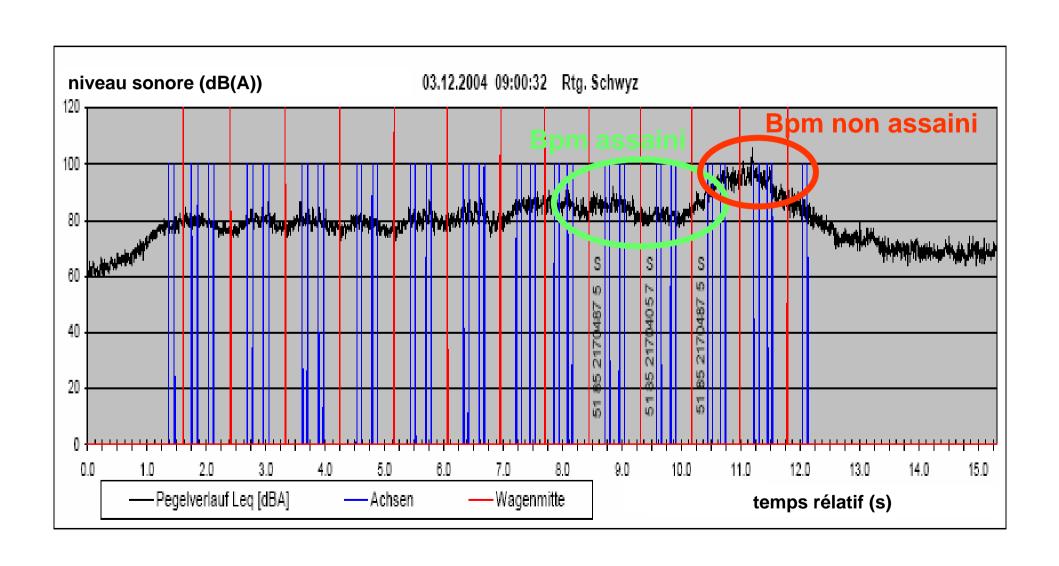
27 07 2005 / sp



## Mesurages Bpm: niveau sonore



27.07.2005 / sp



## Résultats mesurés Bpm



27.07.2005 / sp

La valeur moyenne des mesurages se trouve à ~4dB(A) en dessous de la valeur d'assainissement (=valeur-limite)

