

Conferenza stampa del 28.7.2005

Risanamento fonico delle ferrovie

- Stato dei lavori
- Tema di approfondimento 1:
Risanamento carri merci (FFS)
- Tema di approfondimento 2:
Misurazioni di controllo
- Conclusioni / prospettive

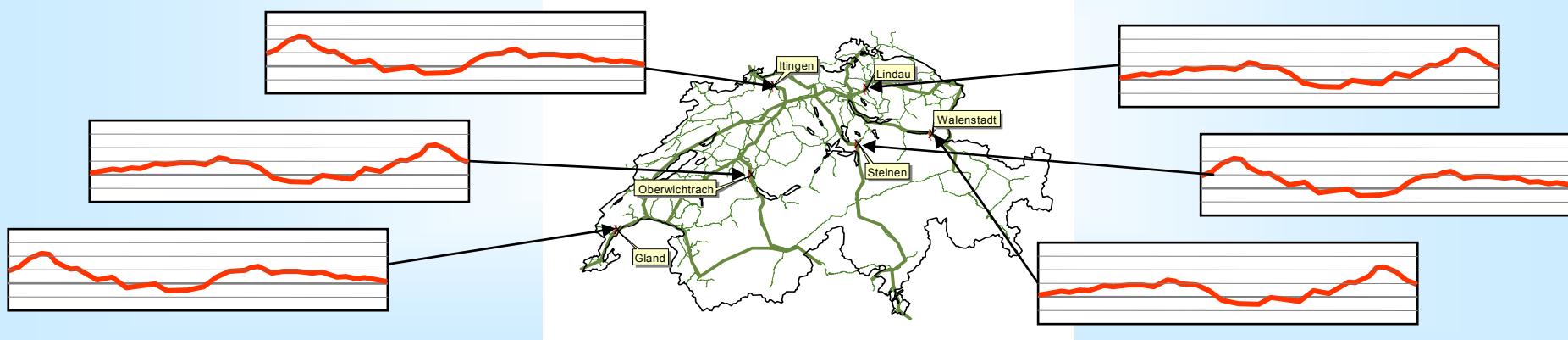


Misurazioni di controllo dell'UFT



27.07.2005 / spr

1 Monitoraggio del rumore ferroviario:
sorveglianza dell'evoluzione del rumore su tutta la rete



2 Misurazioni a campione dei
valori di emissione dei veicoli
(esercizio giornaliero)






© Foto FFS

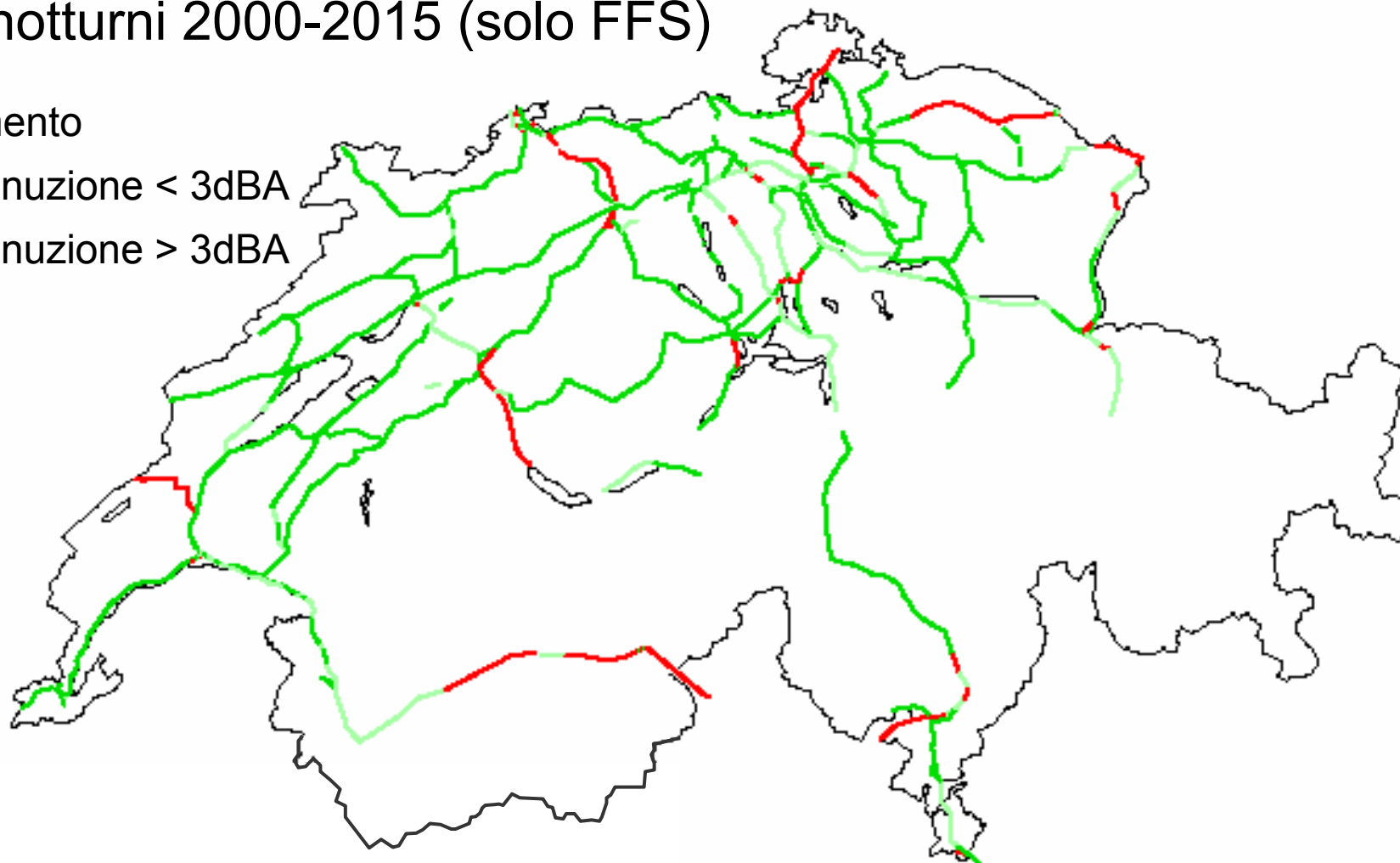
Evoluzione delle emissioni foniche



27.07.2005 / spr

Variazione del livello di rumore
Valori notturni 2000-2015 (solo FFS)

-  Aumento
-  Diminuzione < 3dBA
-  Diminuzione > 3dBA







Piano delle emissioni (previsioni 2015)

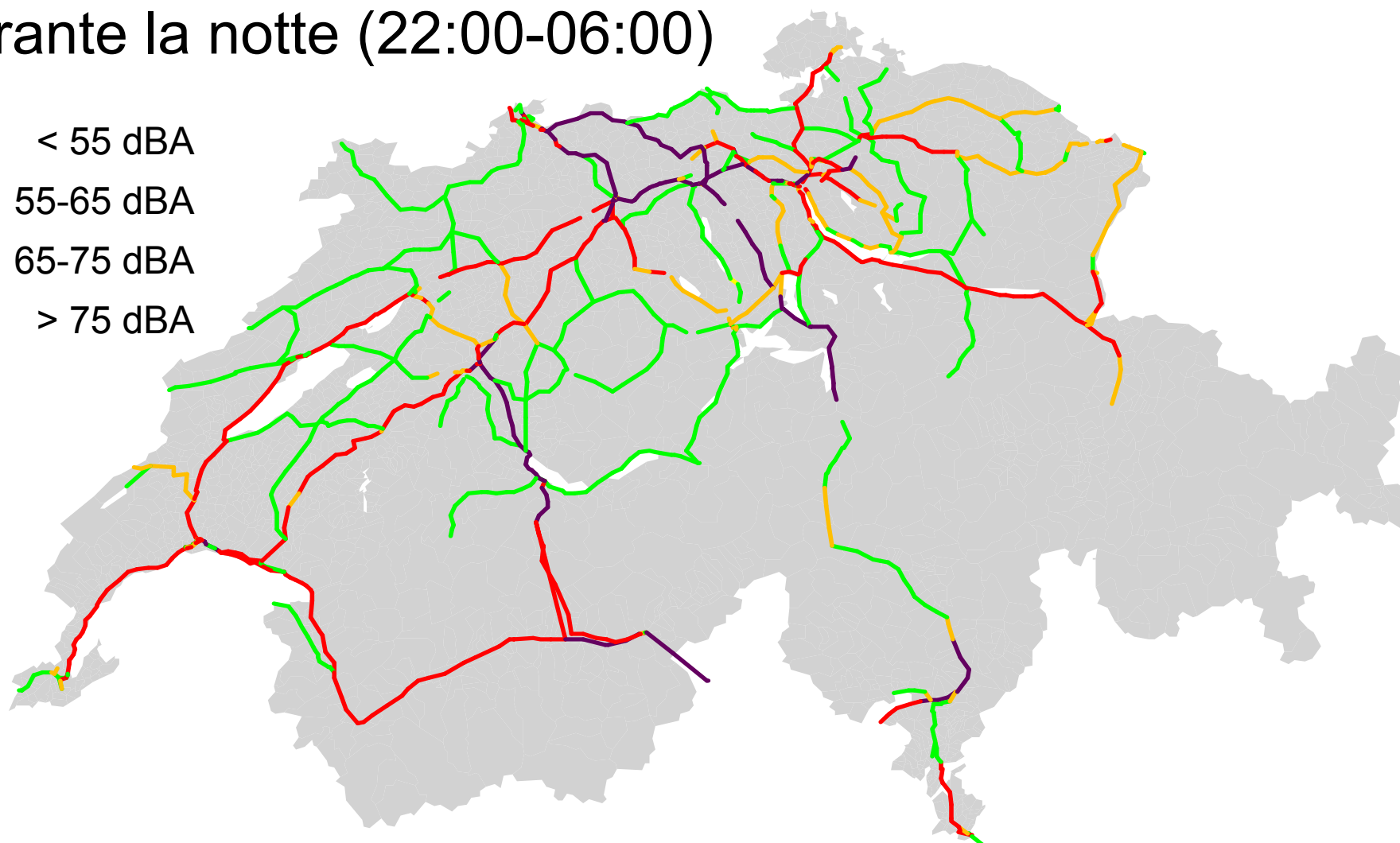


BAV
OFT
UFT
FOT

27.07.2005 / spr

Valori livello rumore FFS+BLS durante la notte (22:00-06:00)

-  < 55 dBA
-  55-65 dBA
-  65-75 dBA
-  > 75 dBA





- ▶ Il piano delle emissioni (previsioni 2015) è di grande importanza per la popolazione direttamente interessata. Principali domande:
 - quali e quante sono le misure adottate?
 - quale sarà il livello di rumore dopo gli interventi di risanamento?
- ▶ Fiducia nelle autorità esecutive?

Soluzione: programma di controllo con le seguenti caratteristiche

- Programma indipendente dalle ferrovie
→ progetto dell'autorità esecutiva
- Programma a medio e lungo termine (almeno fino al 2015)
- Comunicazione dei risultati trasparente
- Dati affidabili sui risultati del risanamento dei veicoli
→ meno spese per le perizie foniche
- Verifica del modello di calcolo

Monitoraggio del rumore – il piano



27.07.2005 / spr

- ▶ Misurazioni automatizzate del rumore sul lungo periodo (24h / 365 giorni)
- ▶ 6 stazioni di misurazione fisse in ubicazioni rappresentative
- ▶ Misurazioni annuali della rugosità dei binari
- ▶ Misurazioni complementari per determinate criticità su tutta la rete
- ▶ Durata delle misurazioni: gennaio 2003 - giugno 2015
- ▶ Dati: n° treni / n° assi / diversi valori di rumore / tipo di treno / lunghezza / velocità ecc.
- ▶ Risultati: valutazione possibile entro alcuni giorni (ad es. dati della settimana / del mese)
- ▶ Pubblicazione: su Internet
- ▶ Committente: Ufficio federale dei trasporti
Sezione Risanamento fonico

Monitoraggio – apparecchiature di misurazione



BAV
OFT
UFT
FOT

27.07.2005 / spr



Container climatizzato con PC e elettronica di comando



Microfono resistente agli agenti atmosferici



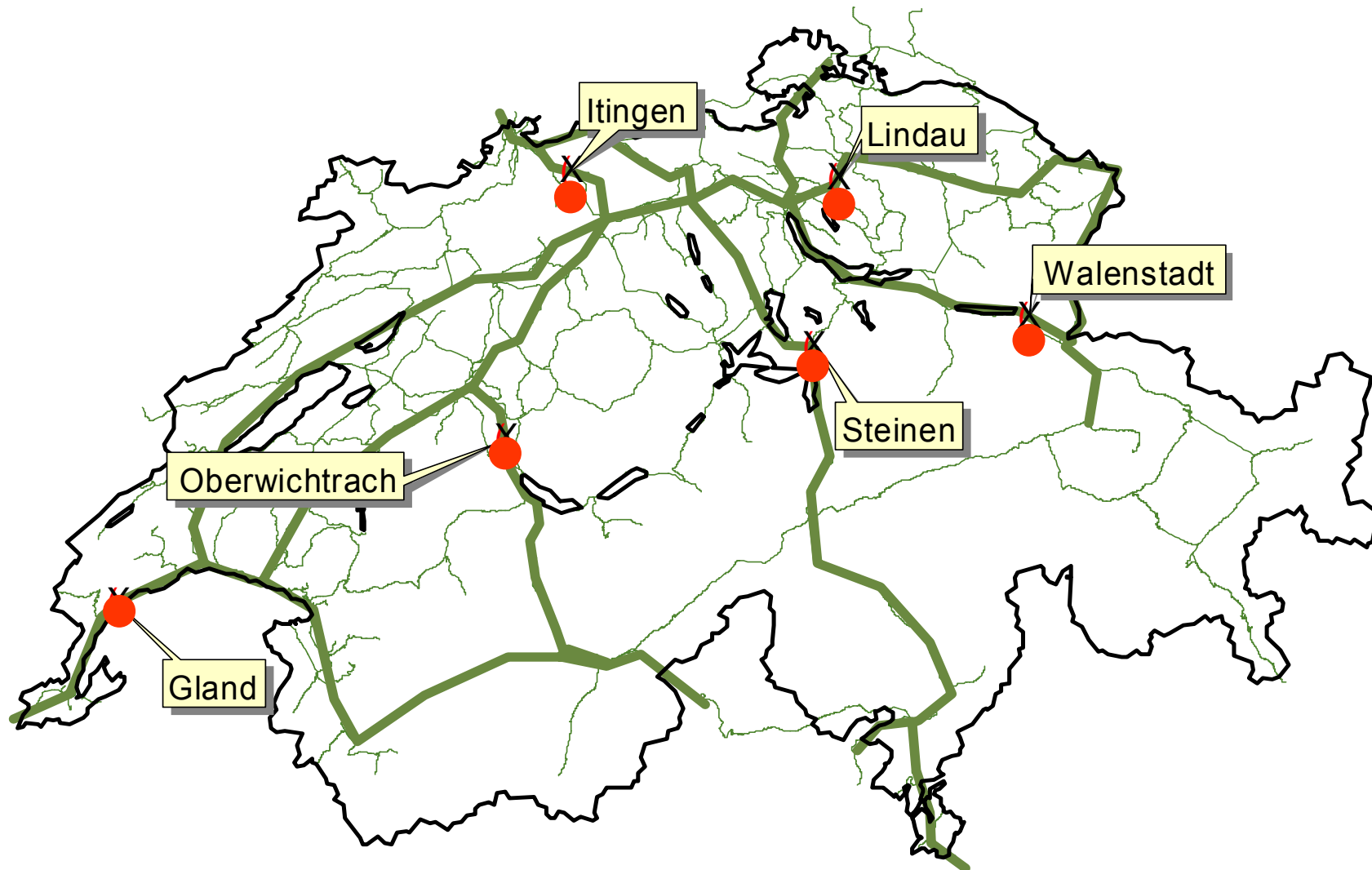
Misuratori della dilatazione dei binari (conta-assi)

Monitoraggio – stazioni di misurazione



BAV
OFT
UFT
FOT

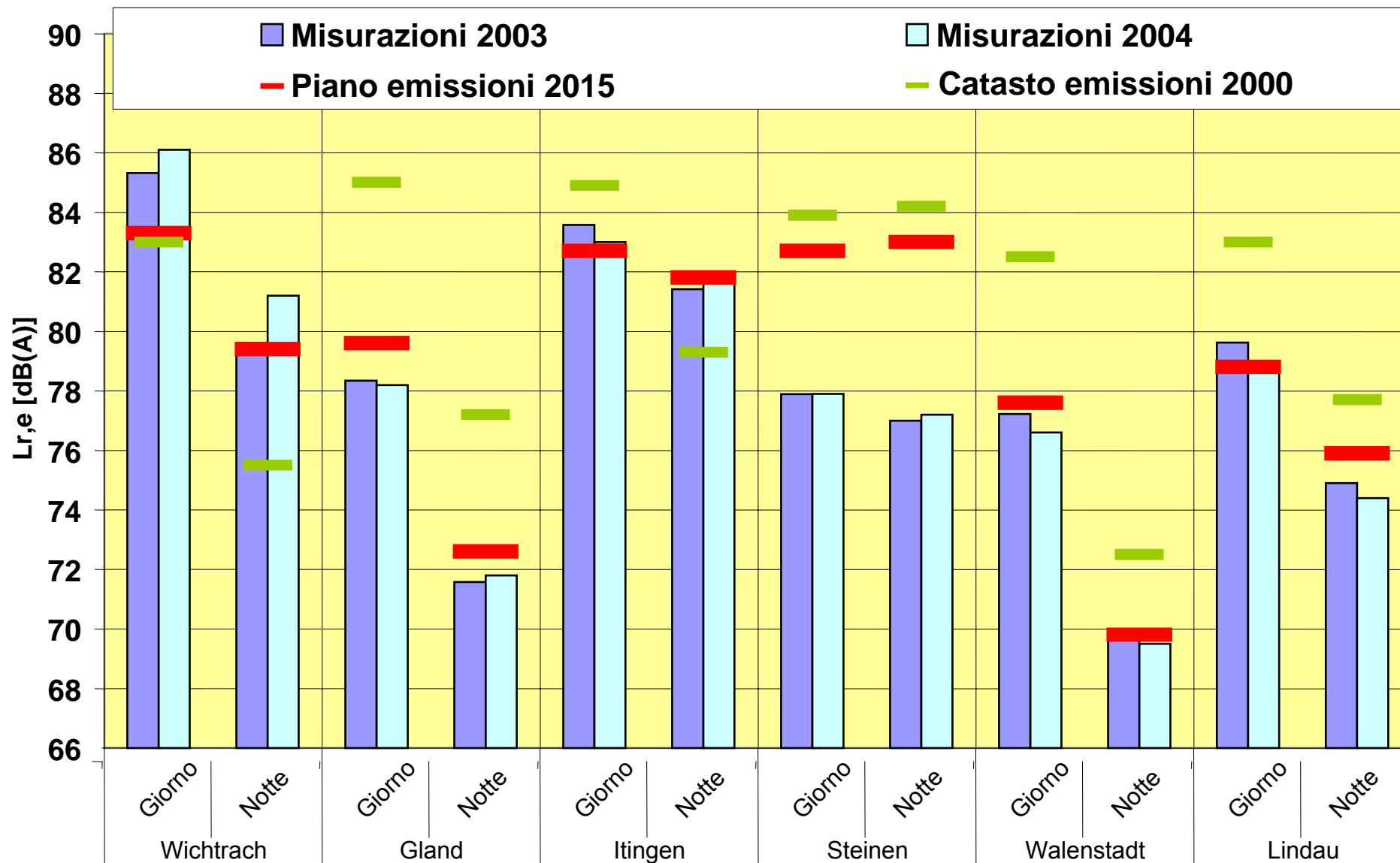
27.07.2005 / spr



Monitoraggio – risultati 2003/2004



27.07.2005 / spr

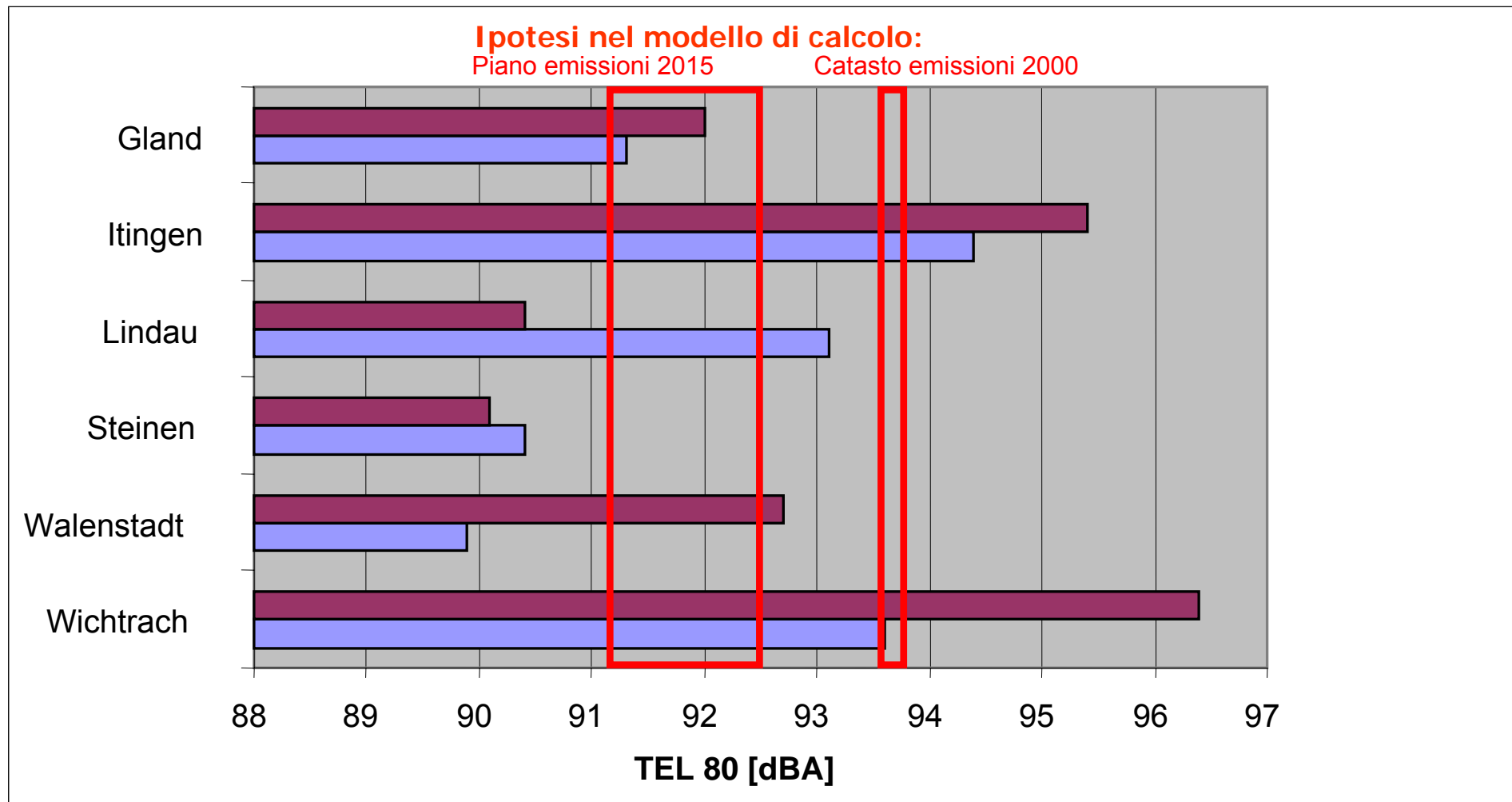


Monitoraggio – livello di rumore dei treni



27.07.2005 / spr

Treni merci: livello di rumore al passaggio del treno (TEL); valori medi annuali 2003-04 per coppia di binari (distanza 7,5 m; velocità standard V=80 km/h)

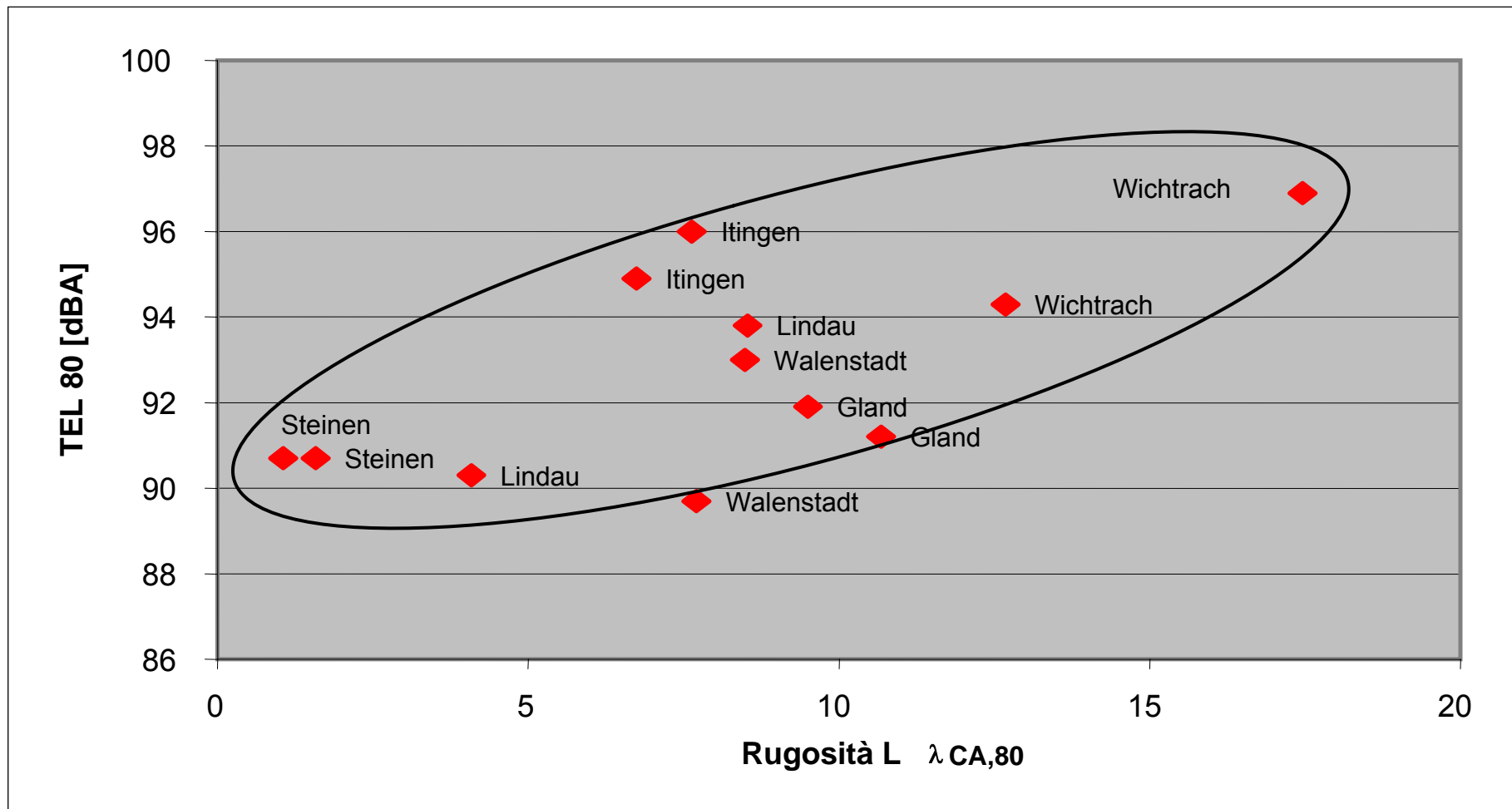


Effetti della rugosità dei binari



27.07.2005 / spr

Treni merci: rapporto tra livello di rumore al passaggio del treno e rugosità dei binari (TEL standardizzato a V=80 km/h; valori medi 03-04 per coppia di binari)



Misurazioni – carrozze tipo Bpm



27.07.2005 / spr

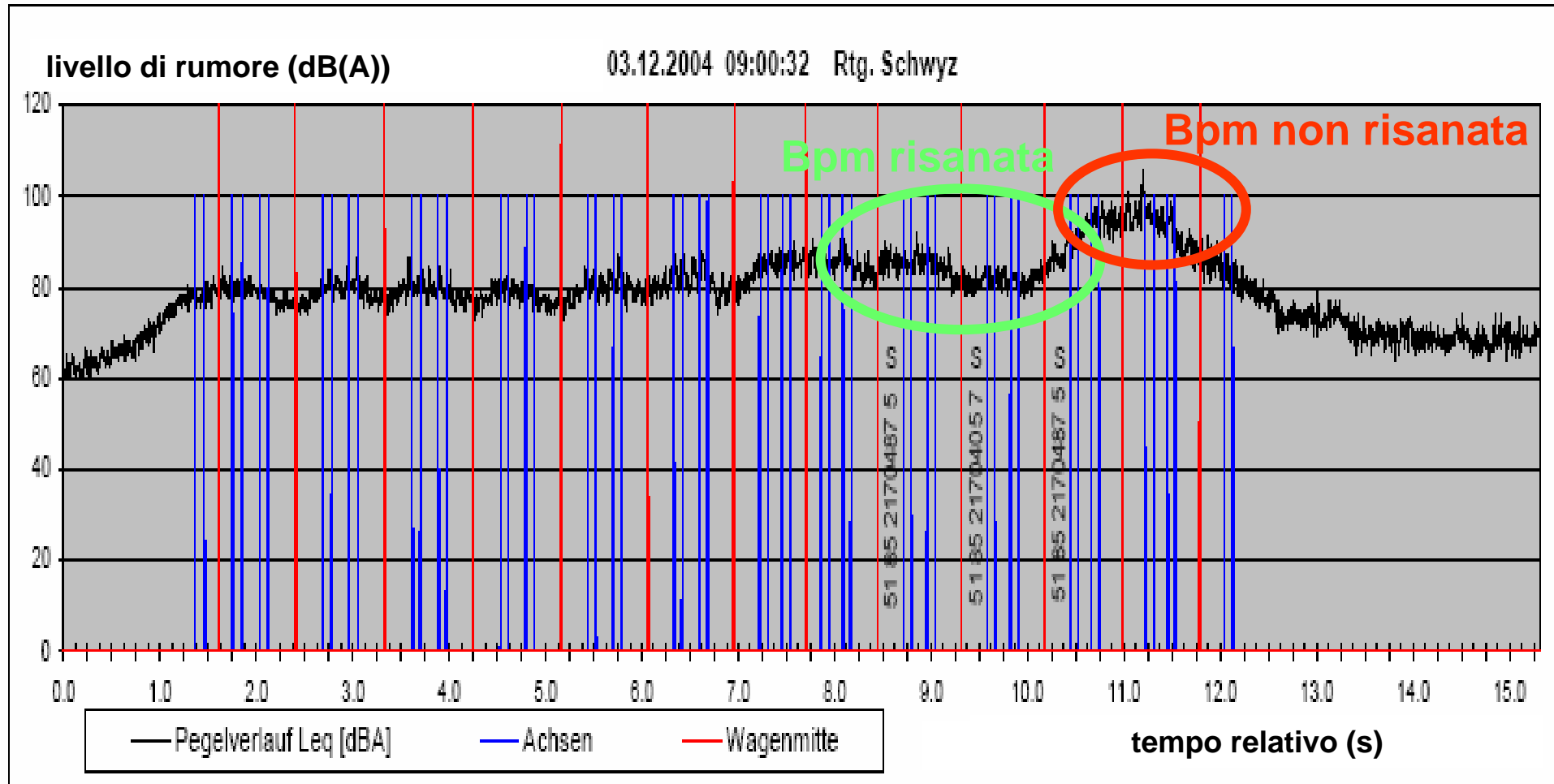


Misurazioni carrozze tipo Bpm – livello di rumore



BAV
OFT
UFT
FOT

27.07.2005 / spr



Risultati delle misurazioni delle carrozze tipo Bpm



BAV
OFT
UFT
FOT

27.07.2005 / spr

Il valore medio delle misurazioni si situa ~4dB(A) al di sotto del valore di risanamento (= valore limite)

