



# Verkehrsfluss 2014

Faktenblatt / 02.04.2015

**26,890 Milliarden Kilometer wurden 2014 auf den Nationalstrassen zurückgelegt, 1,9 Prozent mehr als 2013. Die Stautunden nahmen um 4,6 Prozent auf 21'541 Stunden zu, v.a. wegen Verkehrsüberlastung. Im Vorjahr betrug der Anstieg 3,4 Prozent. Wiederum abnehmend sind die Staus wegen Unfällen und Baustellen**

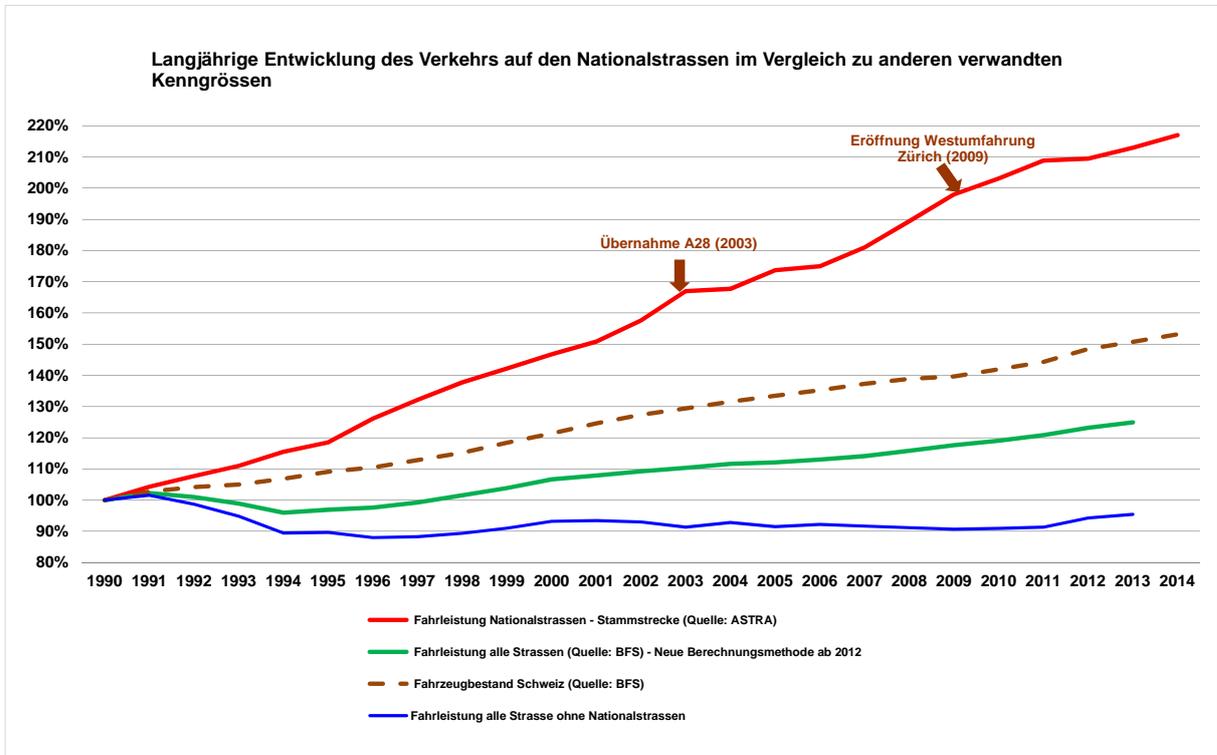
**Die Nationalstrassen nehmen rund 42,8 Prozent des Verkehrs auf, obwohl sie nur 2,5 Prozent des gesamten Strassennetzes der Schweiz ausmachen.**

		Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer						
		2010	2011	2012	2013	2014	Veränderungen 2012/2013	Veränderungen 2013/2014
Nationalstrassen (Quelle: ASTRA)	Gesamtverkehr	25'161	25'874	25'947	26'386	<b>26'890</b>	+ 1.7 %	<b>+ 1.9 %</b>
	Schwerer Güterverkehr	1'508	1'535	1'511	1'510	1'503	- 0.1 %	- 0.5 %
Gesamtes Strassennetz der Schweiz (Quelle: BFS)	Gesamtverkehr	58'790 (61'764)	59'654	60'824	61'692	noch nicht verfügbar	+ 1.4%	noch nicht verfügbar
	Schwerer Güterverkehr	2'227	2'266	2'229	2'243	noch nicht verfügbar	+ 0.6 %	noch nicht verfügbar
Übriges Strassennetz der Schweiz (Quelle: ASTRA)	Gesamtverkehr	33'629 (36'603)	33'780	34'877	35'306	noch nicht verfügbar	+ 1.2 %	noch nicht verfügbar
	Schwerer Güterverkehr	719	731	718	733	noch nicht verfügbar	- 2.1 %	noch nicht verfügbar

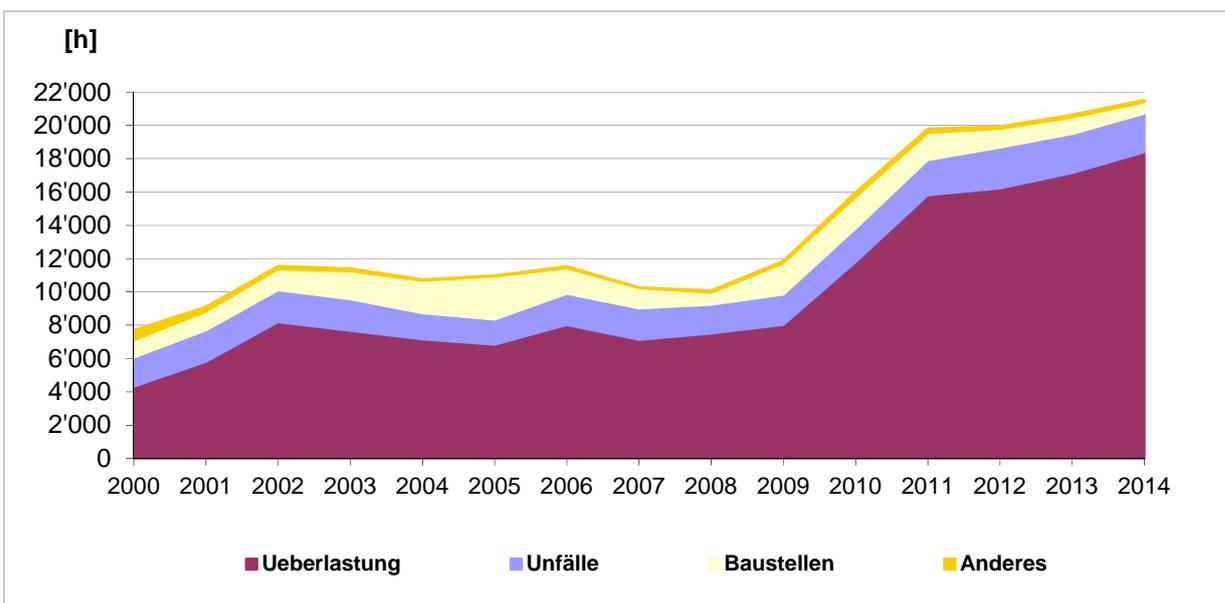
**Tabelle 1** zeigt, dass die Fahrleistung auf den **Nationalstrassen** 2014 gegenüber 2013 um 1,9 Prozent auf 26,890 Milliarden Kilometer gestiegen ist. Die Fahrleistung des schweren Güterverkehrs nahm 2014 um 0,5 Prozent ab.

		2009	2010	2011	2012	2013
		Anteil der Nationalstrassen an der Fahrleistung auf dem gesamten Strassennetz (Quelle: ASTRA)	Gesamtverkehr	42.2 % (40.7 %)	42.8 % (40.2 %)	43.4 %
Schwerer Güterverkehr	65.5 %		67.7 %	67.7 %	67.8 %	67.3 %

**Tabelle 2** zeigt den Anteil der gesamten Fahrleistung, die 2013 auf den Nationalstrassen abgewickelt wurde. Dieser betrug 42.8 Prozent für den Gesamtverkehr und 67.3 Prozent für den schweren Güterverkehr (Zahlen 2014 liegen noch nicht vor).



**Abbildung 1** zeigt eine Gegenüberstellung von Fahrleistung und Fahrzeugbestand in der Schweiz. Rot abgebildet ist die Fahrleistung auf den Nationalstrassen, grün die Fahrleistung auf allen Strassen, braun der Fahrzeugbestand der Schweiz 2014 und blau die Fahrleistung aller Strassen mit Ausnahme der Nationalstrassen. Die Fahrleistung auf den Nationalstrassen hat über die Jahre hinweg weitaus am stärksten zugenommen.





**Abbildung 2** zeigt, dass die Anzahl Staustunden weiter gestiegen sind. 2014 wurden 21'541 Stunden gezählt. Dies entspricht einer Zunahme um 4,6 Prozent. Im Vorjahr lag die Zunahme bei 3,4 Prozent. 18'395 Stunden sind auf Verkehrsüberlastungen zurückzuführen (+7 Prozent), 2322 Stunden auf Unfälle (- 1 Prozent), 674 Stunden auf Baustellen (- 32 Prozent) und 150 Stunden auf nicht klassifizierte Kategorien (Zunahme von 29.3 Prozent).

		2010	2011	2012	2013	2014
Anzahl Staustunden (Quelle: viasuisse)	Umfahrung Lausanne	781	1006	981	966	867
	Umfahrung Genf	658	1445	1564	1397	1490

Messquer-schnitt	COLOVREX-AEROPORT A1	ROLLE A1	PREVERENGES A1	CONT. DE LAUSANNE A9	MEX (Bussigny) A1	VILLENEUVE A9	YVERDON A1
<b>DTV</b>							
<b>2014</b>	59193	keine Angaben	keine Angaben	90270	keine Angaben	keine Angaben	keine Angaben
<b>2013</b>	58113	keine Angaben	94244	87875	66489	55460	keine Angaben
<b>2012</b>	57065	71649	92854	85826	64860	53859	50636
<b>2011</b>	56401	72035	91935	keine Angaben	63678	53772	50001
<b>2010</b>	54262	69524	keine Angaben	82464	keine Angaben	51479	keine Angaben
<b>2005</b>	48670	63160	80591	79208	54903	40041	42805
<b>2000</b>	42943	54481	keine Angaben	78585	40716	43145	25131
<b>1980</b>						17232	
<b>1970</b>						5394	

DTV = Durchschnittlicher Tagesverkehr (Anzahl Fahrzeuge täglich)

Auf wichtigen Abschnitten des Nationalstrassennetzes der Romandie wachsen sowohl der durchschnittliche Tagesverkehr als auch die Anzahl Staustunden.