



Programma di attuazione 2015-2018 per il risanamento acustico dei tratti di strade nazionali non risanate entro il termine di legge

O043-2238



31 marzo 2015

INDICE

Sintesi	3
1. Introduzione	4
1.1. Contesto iniziale	4
1.2. Obiettivi	4
2. Procedura	5
2.1. Programma di attuazione quadriennale	5
2.2. Differenze rispetto al programma parziale di protezione fonica	5
3. Programma di attuazione 2015-2018	6
3.1. Metodo di elaborazione	6
3.2. Contenuto	6
3.3. Tabella riassuntiva	7
4. Aggiornamenti e tappe future	8
Elenco allegati	8

Colophon

Autore:	Ufficio federale delle strade
Drive/ Nome del file:	---
Numero di pagine:	9
Approvato il:	09. Marzo 2015
Approvato da:	GL USTRA

Sintesi

Dal 2008 l'Ufficio federale delle strade (USTRA) è proprietario delle strade nazionali e come tale è responsabile dell'applicazione delle disposizioni federali in materia di tutela ambientale nel territorio soggetto alla sua giurisdizione. L'ordinanza contro l'inquinamento fonico (OIF) fissa al 31 marzo 2015 il termine ultimo per il risanamento acustico di tutti i tratti di strade nazionali.

Dai rilevamenti eseguiti concernente lo stato di risanamento fonico delle strade nazionali è emerso che 221 km (12% della rete delle strade nazionali) non hanno potuto essere risanati entro il suddetto termine di legge. Il presente programma di attuazione 2015-2018 illustra la pianificazione per il loro risanamento:

	Totale dei tratti da risanare ^{1*}	Costi totali ^{2*}	Progetto già presentato ^{3*}	Programma di attuazione 2015-2018			Presentazione progetto dopo 2018 ^{7*}	Realizzazione dopo 2018 ^{8*}
				Presentazione progetto ^{4*}	Realizzazione progetto ^{5*}	Costi ^{6*}		
Totale Svizzera	221 km	484 Mio. CHF	76 km	145 km	141 km	299 Mio. CHF	0 km	80 km

Prospetto dei tratti non risanate entro fine marzo 2015 e costi

*vedi cap.3.3 per la spiegazione delle note a piè di pagina.

1. Introduzione

1.1. Contesto iniziale

Dal 2008 l'Ufficio federale delle strade (USTRA) è proprietario delle strade nazionali e come tale è responsabile dell'applicazione delle disposizioni federali in materia di tutela ambientale nel territorio soggetto alla sua giurisdizione. Nelle suddette regolamentazioni rientrano anche le disposizioni contro l'inquinamento acustico della legge federale sulla protezione dell'ambiente (LPAmb, <http://www.admin.ch/opc/it/classified-compilation/19830267/index.html>) e dell'ordinanza contro l'inquinamento fonico (OIF, <http://www.admin.ch/opc/it/classified-compilation/19860372/index.html>).

Ogni anno l'USTRA documenta lo stato del risanamento fonico sulle strade nazionali in un cosiddetto programma parziale di protezione fonica¹. Il quale presenta, tra l'altro, i dati sull'avanzamento del risanamento fonico e il rispetto del termine di risanamento. Secondo l'articolo 17 dell'ordinanza contro l'inquinamento fonico (OIF) i risanamenti fonici e i provvedimenti d'isolamento acustico sono da realizzare entro la fine di marzo 2015.

Dai rilevamenti effettuati è emerso che per il 31 marzo 2015 i tratti risanati, da risanare in un secondo momento o che non richiedono alcun intervento raggiungono una lunghezza totale di 1'644 km (ca. 88%) dei 1'865 km di strade nazionali esaminate. I provvedimenti antirumore realizzati ad oggi ammontano a circa CHF 2,8 miliardi. Per i restanti 221 km (ca. 12%) il termine di risanamento fonico stabilito dal OIF non poteva essere mantenuto. Per questi tratti adesso si elaborano in modo prioritario dei progetti di risanamento fonico.

1.2. Obiettivi

Il presente programma di attuazione 2015-2018 indica per i tratti di strade nazionali non risanate entro il termine la tempistica per l'elaborazione e la realizzazione di progetti di risanamento acustico. Il programma di attuazione 2015-2018 si basa sullo stato di pianificazione del 31 marzo 2015.

¹ Rilevamenti secondo articolo 20 OIF. Dal 2012 questi rilevamenti si fanno per le strade nazionali nel ambito del cosiddetto programma parziale di protezione fonica. Si veda al riguardo anche la scheda tecnica 21 001-20 107 sul programma parziale di protezione fonica contenuta nel manuale tecnico Tracciato e Ambiente (italiano non ancora disponibile); <http://www.astra.admin.ch/dienstleistungen/00129/00183/00515/index.html?lang=de>

2. Procedura

2.1. Programma di attuazione quadriennale

La pianificazione dei progetti di risanamento fonico per i tratti di strade nazionali non risanate entro il termine avviene in un programma di attuazione quadriennale, stabilito da USTRA in modo vincolante. L'elaborazione del programma di attuazione 2015-2018 si basa sul rilevamento dello stato del risanamento fonico concernente le strade nazionali. Il programma di attuazione contiene i tratti di strade nazionali non risanate entro il termine stabilito (31 marzo 2015).

I tratti stradali in questione verranno riuniti, nei limiti del possibile, in modo tale che i rispettivi «pacchetti di progetti» siano conformi alla filosofia UPlaNS (tratti non più lunghi di 15 km, distanza minima di 50 km tra due cantieri, rispetto di un periodo di 10 anni senza interventi di manutenzione, minori disagi possibili durante i lavori). Le misure di risanamento che non comporteranno grossi disagi al traffico (ad es. nessuna riduzione di corsie) potranno essere realizzate anche al di fuori dei tempi UPlaNS (= Unterhaltsplanung Nationalstrassen).

2.2. Differenze rispetto al programma parziale di protezione fonica

Mentre il programma di attuazione illustra esclusivamente le misure di risanamento acustico previste per il periodo 2015-2018 per i tratti di strade nazionali non risanabili entro la scadenza fissata dalla legge, il programma parziale di protezione fonica fornisce ogni anno un quadro d'insieme sullo stato della protezione fonica sulle strade nazionali, conformemente a quanto sancito all'articolo 20 OIF. Ciò vuol dire che il programma parziale contiene anche tutti i provvedimenti antirumore previsti o realizzati nell'ambito di progetti di manutenzione o sistemazione delle strade nazionali (ossia al di fuori di progetti di risanamento). Il programma parziale comprende l'intera rete stradale.

3. Programma di attuazione 2015-2018

3.1. Metodo di elaborazione

Il presente programma di attuazione riguarda il periodo 2015-2018. L'elaborazione si basava sul programma parziale di protezione fonica 2014 considerando l'avanzamento del risanamento fonico fino al 31 marzo 2015. Tali rilevamenti, rispettivamente il giudizio dello stato attuale concernente il risanamento fonico sulle strade nazionali, vengono condotti secondo il sistema di valutazione globale, sviluppato dall'USTRA¹. Ai fini dell'analisi l'intera rete delle strade nazionali esaminata (1'865 km) viene suddivisa in 3'454 segmenti (cosiddetti pixel) lunghi circa 500 metri ciascuno. Ogni pixel viene valutato secondo determinati criteri acustici e riceve una nota globale.

Il programma di attuazione interessa unicamente i pixel che non saranno risanati entro la fine di marzo 2015 (contrassegnati in arancione (4) o in rosso (5) nella valutazione acustica globale). Il programma di attuazione indica per questi pixel, quali provvedimenti antirumore sono pianificati e la data di inizio della loro realizzazione. I tratti stradali contrassegnati in arancione sono quelli per i quali è già stato sottoposto all'approvazione della Segreteria generale (SG) del DATEC un progetto di risanamento fonico, mentre per quelli contrassegnati in rosso il progetto è ancora in fase di elaborazione e quindi non consegnato presso la SG DATEC.

I progetti vengono elaborati dalle cinque filiali della divisione Infrastruttura stradale² dell'USTRA, ciascuna delle quali è responsabile dei progetti che interessano il proprio territorio. Nel programma di attuazione i tratti di strade nazionali non ancora risanati sono raggruppati in pacchetti di progetti per il territorio di ciascuna filiale.

3.2. Contenuto

Concretamente, per il programma di attuazione vengono raccolti in una tabella diversi dati per ciascuna filiale.

Pacchetto di progetti				Provvedimenti antirumore in programma			Calendario previsto							Osservazioni
Progetto già stato sottoposto all'approvazione della SG DATEC Progetto non ancora presentato alla SG DATEC				Ostacoli antirumore	Pavimentazione fonoassorbente	Facilitazioni	Presentazione progetto presso SG DATEC							
No.	Tratto	Lunghezza del tratto [m]	Nota globale				Durata stimata della procedura							
				Inizio previsto della realizzazione										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
F2.1	N1 22 Wankdorf-Kirchberg	1'508	4				x							Projekt 2015 einge
F2.2	N8 52 Lattigen-Interlaken West	1'422	5				x							
F2.3	N8 56 Interlaken West-Ost	286	5			x								Einbau lärmarmen

Estratto di una tabella del programma di attuazione

I tratti non risanati entro il termine stabilito vengono raggruppati, per ciascuna filiale, in diversi pacchetti di progetti e numerati. Per ciascuno di questi pacchetti vengono fornite le seguenti informazioni: tratto stradale interessato dal progetto, chilometri da risanare e nota globale. Vanno indicati eventuali ostacoli antirumore e/o pavimentazione fonoassorbente da realizzare con un valore $k_B \leq -1$ (secondo il Manuale per il rumore stradale³) ed eventuale necessità di facilitazioni. Segue la tempistica. Le cui tappe fondamentali sono rappresentate dalla presentazione del progetto esecutivo alla SG DATEC e dall'anno di probabile inizio della realizzazione dei provvedimenti antirumore. La procedura di approvazione del progetto dura di solito da 2 a 3 anni. Tale durata non dipende, tuttavia, in alcun modo dall'USTRA e può allungarsi notevolmente in caso di un'impugnazione di un progetto.

Dettagli concernente il programma di attuazione si trovano negli allegati per ogni filiale in forma di piani e tabelle.

¹ vedi scheda tecnica 21 001-20105 del manuale tecnico Tracciato e ambiente (italiano non ancora disponibile) concernente la nota globale
(<http://www.astra.admin.ch/dienstleistungen/00129/00183/00515/index.html?lang=it>)

² Filiale 1 di Estavayer-le-Lac, filiale 2 di Thun, filiale 3 di Zofingen, filiale 4 di Winterthur e filiale 5 di Bellinzona.

³ <http://www.bafu.admin.ch/publikationen/publikation/00036/index.html?lang=it>

3.3. Tabella riassuntiva

Nella seguente tabella è riassunto il programma di attuazione:

Filiale Infrastruttura stradale	Totale dei tratti da risanare [km] ¹	Costi totali [CHF] ²	Progetto già presentato [Km] ³	Programma di attuazione 2015-18			Presentazione progetto dopo 2018 [km] ⁷	Realizzazione dopo 2018 [km] ⁸
				Presentazione progetto [Km] ⁴	Realizzazione progetto [km] ⁵	Costi [CHF] ⁶		
1: Estavayer-le-Lac	69	56 Mio.	5	64	60	25 Mio.	0	9
2: Thun	7	4 Mio.	2	5	6	4 Mio.	0	1
3: Zofingen	51	34 Mio.	12	39	25	2 Mio.	0	26
4: Winterthur	36	230 Mio.	13	23	18	211 Mio.	0	18
5: Bellinzona	58	160 Mio.	44	14	32	57 Mio.	0	26
Totale Svizzera	221	484 Mio.	76	145	141	299 Mio.	0	80

Prospetto dei tratti non risanati entro la fine di marzo 2015 e costi

¹ Lunghezza dei tratti, che all'inizio del programma di attuazione 2015-2018 non si possono ritenere risanati.

² Costi stimati, secondo la pianificazione attuale del risanamento fonico (costi totali), dei tratti di strade nazionali non ancora risanati dopo l'inizio del programma di attuazione 2015-2018.

³ Lunghezza dei tratti per i quali è stato presentato al DATEC un progetto entro l'inizio del programma di attuazione 2015-2018, ma che non è ancora stato attuato.

⁴ Lunghezza dei tratti per i quali è prevista la presentazione al DATEC di un progetto durante il periodo del programma di attuazione 2015-2018.

⁵ Lunghezza dei tratti per i quali la realizzazione dei provvedimenti antirumore (ivi incluso le facilitazioni) è già iniziato o è prevista durante il periodo del programma di attuazione 2015-2018.

⁶ Costi stimati dei provvedimenti antirumore la cui realizzazione è già iniziata o è prevista durante il periodo del programma di attuazione 2015-2018.

⁷ Lunghezza dei tratti per i quali è prevista la presentazione al DATEC di un progetto solo dopo il programma di attuazione 2015-2018.

⁸ Lunghezza dei tratti per i quali è previsto l'inizio della realizzazione dei provvedimenti antirumore solo dopo il programma di attuazione 2015-2018.

4. Aggiornamenti e tappe future

Il programma parziale di protezione fonica documenta l'avanzamento annuale del risanamento fonico lungo le strade nazionali. Su questa base a partire del 2016 verrà allestito annualmente un rapporto breve indicando lo stato per il programma di attuazione 2015-2018 per i tratti di strade nazionali non risanati entro il termine stabilito come monitoraggio del progresso. Se necessario, verrà elaborato un programma di attuazione per il periodo 2019-2022 sulla base del programma parziale del 2018.

Elenco allegati

- Piano d'insieme di tutta la Svizzera incluso i territori delle filiali
- Filiale 1: programma di attuazione: piano e tabella
- Filiale 2: programma di attuazione: piano e tabella
- Filiale 3: programma di attuazione: piano e tabella
- Filiale 4: programma di attuazione: piano e tabella
- Filiale 5: programma di attuazione: piano e tabella