Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

**Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK**

Bauprogramm 2015 für die Fertigstellung der Nationalstrassen

Aufgrund des Antrages des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) vom 12. Februar 2015 wird gestützt auf Artikel 4 der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111)

beschlossen:

1. Der Gesamtkredit von 642.0 Mio. CHF (Budgetkredit 637.0 Mio. CHF und geschätzte Einnahmen aus dem Verkauf von Restparzellen usw. von 5.0 Mio. CHF) wird – mit Ausnahme der Führungsreserve – den Kantonen nach den Kostenarten Projektierung / Bauleitung, Landerwerb und Bau gemäss **Anhang 1** zugeteilt. Das ASTRA wird ermächtigt, innerhalb dieser Kreditzuteilungen Verschiebungen vorzunehmen und über die Führungsreserve von gesamthaft 20.0 Mio. CHF zu verfügen.

2. Die Bauarbeiten sind im Rahmen der Kreditzuteilungen nach **Anhang 2** auszuführen. Die Inangriffnahme neuer Bauarbeiten bedarf der Genehmigung des ASTRA.

3. Im Jahr 2015 werden keine neuen Hauptarbeiten für die Fertigstellung freigegeben.

4. Mitteilung

   An die Kantonsregierungen (mit den Anhängen 1 und 2) durch das ASTRA.

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Doris Leuthard

Beilagen:
- Bauprogramm 2015 für die Fertigstellung der Nationalstrassen
- Anhang 1 (Kreditzuteilung)
- Anhang 2 (Verzeichnis der Abschnitte mit Bauarbeiten)

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

**Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC**

Programme 2015 de construction pour l'achèvement du réseau des routes nationales

Vu la proposition de l'Office fédéral des routes (OFROU) du 12 février 2015 et vu l'article 4 de l'ordonnance sur les routes nationales du 7 novembre 2007 (ORN ; RS 725.111), il est

décidé :

1. Le crédit global, d'un montant de 642.0 millions de francs (budget ordinaire: 637.0 millions de francs et recettes estimées provenant de la vente de parcelles restantes, etc.: 5.0 millions de francs) est attribué, à l'exception de la réserve de gestion, aux cantons selon les genres de charges « Projet et direction des travaux », « Acquisition de terrain » et « Construction », conformément à l'**annexe 1**. L'OFROU est habilité à effectuer des transferts dans les limites de cette répartition ainsi qu'à disposer de la réserve de gestion totalisant 20.0 millions de francs.

2. Les travaux de construction seront exécutés dans le cadre des crédits attribués selon l'**annexe 2**. Ils ne peuvent être entrepris sans l'aval de l'OFROU.

3. En 2015, sur aucune section ne débuteront de nouveaux travaux principaux.

4. Communication

   aux Gouvernements cantonaux (avec les annexes 1 et 2), par les soins de l'OFROU.

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Doris Leuthard

Pièces jointes :
- Programme de construction 2015, achèvement du réseau des routes nationales
- Annexe 1 (répartition des crédits)
- Annexe 2 (liste des sections avec travaux)

Bauprogramm 2015 für die Fertigstellung der Nationalstrassen

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen fest (Art. 4 der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 [NSV, SR 725.111]).

Als Grundlage für die Zuteilung der Voranschlagskredite (VAK) 2015 dienten die Überarbeitung des 8. langfristigen Bauprogramms für die Fertigstellung der Nationalstrassen, die mit den Kantonen durchgeführte Kostennachführung 2014 und die Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Bauprogramm wird der Begriff „N" (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, leicht abweichende Begriff „A" (wie A1, usw.).

2. Stand des Nationalstrassenbaus Ende 2014

Die Netzfertigstellung ist Teil des Infrastrukturfonds (IF), weshalb die erforderlichen finanziellen Mittel aus dem IF bereitgestellt werden.

2.1 Bau und Finanzierung 2014 (Bundesanteil)

Mit dem Voranschlag 2014 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Fertigstellung des Netzes einen Budgetkredit in der Höhe von 670.0 Mio. CHF. Zusammen mit den geschätzten Einnahmen im Umfang von 5.0 Mio. CHF betrug der Gesamtkredit 675.0 Mio. CHF. Die tatsächlichen Einnahmen aus dem Verkauf von Restparzellen, Pachtzinsen und Rückerstattungen betrugen indes gut 16.3 Mio. CHF.

Die Kreditbegehren der Kantone lagen gemäss Tabelle 1 mit insgesamt rund 612.9 Mio. CHF gut 57 Mio. CHF unter dem Budgetkredit der eidgenössischen Räte.

Die zugeteilten finanziellen Mittel für die Fertigstellung des Netzes konnten im Jahre 2014 nicht vollständig verwendet werden. Verantwortlich waren folgende Gründe:

- Arbeitsrückstand und Baugrundschwierigkeiten im Projekt Biel Ostast
- Verschobene Bauausführungen im Projekt Serrières
- Landerwerbe für die Osttangente Basel-Stadt sowie für das Projekt Biel Ostast konnten nicht wie geplant zum Abschluss gebracht werden
- Höhere Einnahmen als budgetiert

Seit Beginn des Nationalstrassenbaus im Jahre 1959 gab der Bund für Projektierung, Bauleitung, Verwaltung, Landerwerb und Bauarbeiten der Netzfertigstellung brutto 51.4 Mia. CHF inklusive Nebenerträge (netto 50.1 Mia. CHF) aus. In der gleichen Zeitspanne wendeten die Kantone brutto 8.3 Mia. CHF (netto 8.0 Mia. CHF) auf.

Tabelle 1 gibt einen Überblick über die Ausnützung der Voranschlagskredit (VAK) 2014 durch die Kantone gegenüber den zugeteilten VAK gemäss Beschluss UVEK vom 21. März 2014.

Tabelle 1

Verwendung der Voranschlagskredite 2014 (Mio. CHF Bundesanteil)

Kanton	Begehren der Kantone für 2014	Beschluss UVEK vom 21.3.2014	Effektiver Aufwand	Differenz
	1	2	3	4 = 3 - 2
ZH	2.388	2.388	2.878	0.490
BE	227.745	221.002	197.977	-23.025
LU	-	-	-	-
UR	1.164	0.776	0.597	-0.179
SZ	4.416	4.416	1.985	-2.431
OW	4.753	4.753	3.791	-0.962
NW	0.480	0.576	1.418	0.842
GL	-	-	-	-
ZG	-	-	-	-
FR	1.868	1.868	0.228	-1.640
SO	-	-	-	-
BS	2.626	2.626	0.969	-1.657
BL	-	-	-	-
SH	-	-	-	-
SG	-	-	-	-
GR	31.648	31.648	43.348	11.700
AG	1.092	1.092	0.042	-1.050
TG	-	-	-	-
TI	-	-	0.011	0.011
VD	1.350	1.350	2.083	0.733
VS	206.990	184.853	190.031	5.178
NE	23.647	23.647	16.598	-7.049
GE	-	-	-	-
JU	102.740	102.740	101.402	-1.338
Reserve	-	20.000	-	-20.000
Total (brutto)	**-**	**603.735** [1)]	**563.358**	**-40.377**
Einnahmen	-	-5.000	-16.322	-11.322
Total (netto)	**612.907**	**598.735**	**547.036**	**-51.699**

[1)] Die vom UVEK zugeteilten Kredite sind nach Prüfung der Begehren der Kantone tiefer als der von den eidgenössischen Räten bewilligte Kredit von 670.0 Mio. CHF

2.2 In Betrieb genommene Abschnitte

Im Jahr 2014 konnten folgende Abschnitte dem Verkehr übergeben werden (Tabelle 2):

Tabelle 2

Nat.Str. Rte nat	Kanton Canton	Abschnitt Section	Autobahnen Autoroutes		Autostrassen Semi-autoroutes	Gemischtverkehrsstr. Routes à trafic mixte
			6-spurig 6 voies km	4-spurig 4 voies km	2-spurig 2 voies km	km
N5	**NE**	**Serrières - Areuse**		**1,7**		
N16	**JU**	**Front. F. - Porrentruy Ouest (Bure-Porrentruy Ouest)**		**8,8**		
N 28	**GR**	**AS Landquart - Klosters Selfranga (Boden - Mezzaselva)**			**1,2**	
Total			**0,0**	**10,5**	**1,2**	**0,0**
Gesamttotal/Total général				**11,7**		

Damit waren Ende 2014 insgesamt 1'823,3 km Nationalstrassen oder 96,3 % der gesamten Netzlänge in Betrieb, nämlich:

	Ende 2014	Vorjahr
7-spurige Autobahnen	1,2 km	1,2 km
6-spurige Autobahnen	83,5 km	83,5 km
4-spurige Autobahnen	1'344,3 km	1'333,8 km
3-spurige Autostrassen	1,9 km	1,9 km
2-spurige Autostrassen	280,9 km	279,7 km
Total Autobahnen und Autostrassen	1'711,8 km	1'700,1 km
Gemischtverkehrsstrassen	111,5 km	111,5 km
Total	1'823,3 km	1'811,6 km
oder	96,3%	95,6 %

Die im Betrieb befindlichen Strecken sind aus dem nachfolgenden Übersichtsplan "Voraussichtliche Eröffnungen, Variante 2014.104" ersichtlich.

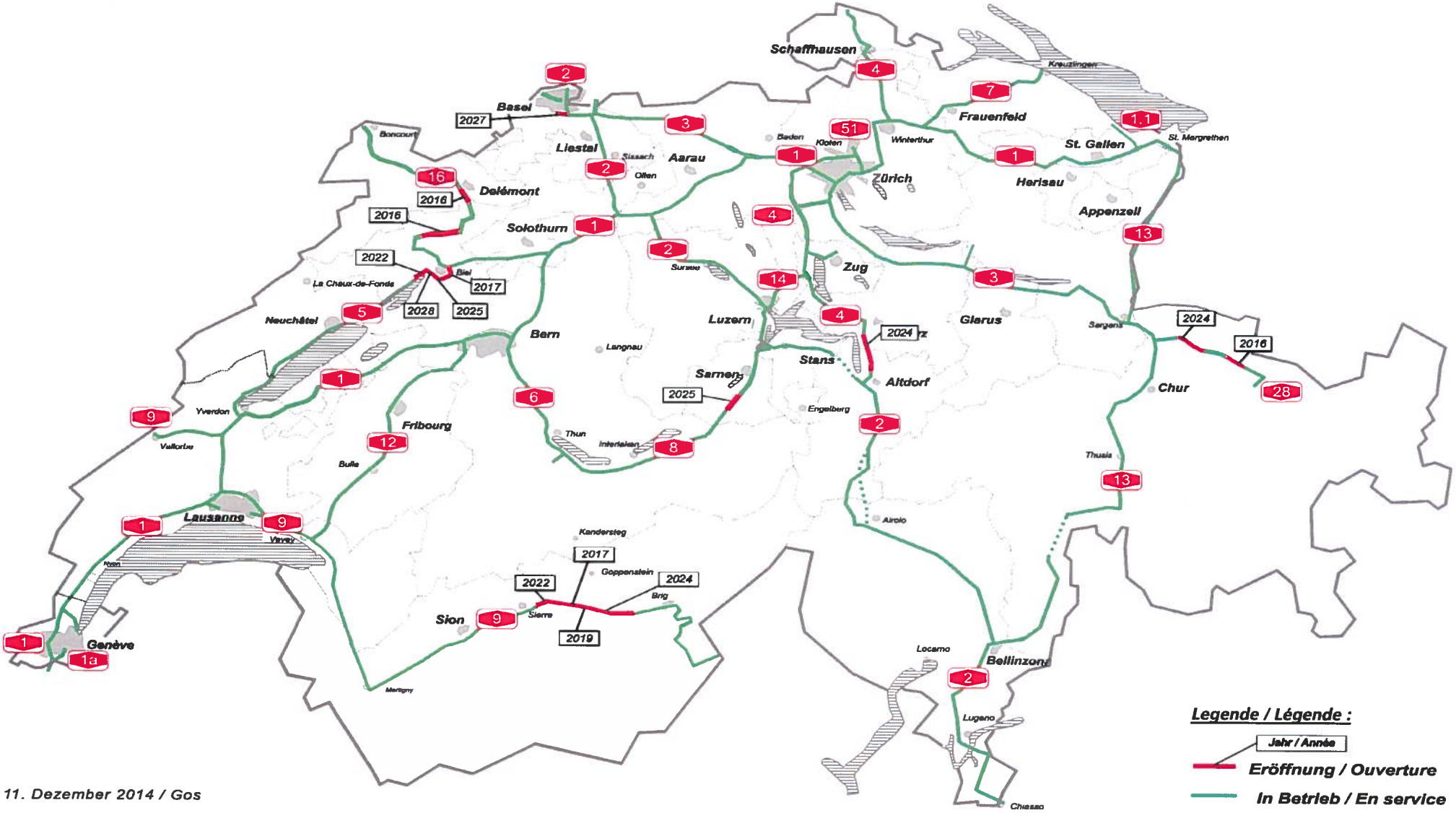
Übersichtsplan

Schweizerische Nationalstrassen / Routes nationales suisses

Voraussichtliche Eröffnung / Ouvertures probables

Überarbeitung 8. langfristiges Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen / Remaniement 8ème programme de construction à long terme pour l'achèvement des routes nationales

Variante 2014.104



11. Dezember 2014 / Gos

3. Das Bauprogramm 2015 für die Fertigstellung

3.1 Zur Verfügung stehende Kredite 2015 (Bundesanteil)

Die der Abteilung Strasseninfrastruktur des ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Netzfertigstellung betragen 2015:

		(Bundesanteil)
Budgetkredit (gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte)		637.0 Mio. CHF
Geschätzte Einnahmen aus dem Verkauf von Restparzellen usw.		5.0 Mio. CHF
Budgetkredit 2015 inkl. Einnahmen	Total	642.0 Mio. CHF

3.2 Kreditbegehren und Voranschlagskreditzuteilungen der Kantone (Bundesanteil)

Die bereinigten Begehren der Kantone für die Fertigstellung des Netzes 2015 betragen insgesamt 612.642 Mio. CHF. Den Kantonen wurden schliesslich 610.463 Mio. CHF zugeteilt, das ASTRA verfügt über eine Führungsreserve von 20 Mio. CHF. Der angemeldete Kreditbedarf liegt unter dem Niveau des vom Parlament bewilligten Kredits 2015. Nach der Voranschlagskreditzuteilung (inkl. Führungsreserve) ergibt sich eine Differenz von –11.537 Mio. CHF gegenüber dem Budgetkredit inkl. Einnahmen.

Tabelle 3 zeigt die Begehren nach Projektierung / Bauleitung, Landerwerb und Bau gegliedert.

Tabelle 3

	VAK-Begehren für 2015 (Bundesanteil)		**VAK-Kreditzuteilung (Bundesanteil)**		**Budget inkl. Einnahmen**	**Differenz**
	Mio. CHF	%	Mio. CHF	%	Mio. CHF	Mio. CHF
Projektierung / Bauleitung	77.603	12.7	77.603	12.3		
Landerwerb	11.320	1.8	12.165	1.9		
Bau	523.719	85.5	540.695	85.8		
Total	**612.642**	100.0	**630.463**	100.0	**642.000**	**-11.537**

3.3 Kreditzuteilungen 2015 im Wesentlichen (Bundesanteil)

Der Bundesrat hat das 8. langfristige Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen am 22. Februar 2012 verabschiedet und darin die Faktoren für die Fertigstellung des Netzes bestimmt.

Die Zuteilung der Voranschlagskredite 2015 basiert auf der Überarbeitung des 8. langfristigen Bauprogramms, den Kostennachführungen im 2014 und den Vorgaben des ASTRA. Die Kreditbegehren für das Jahr 2015 wurden mit den Kantonen vorbesprochen, wobei Projektreife und der Kostenentwicklung der einzelnen Objekte und Bauabschnitte für die Kreditzuteilung entscheidend war.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 20.000 Mio. CHF. Die Führungsreserve erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen auszugleichen.

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Keine der angelaufenen Arbeiten muss eingestellt oder reduziert werden.

Zu den Zuteilungen im Einzelnen ist folgendes zu bemerken:

Zürich	Die Voranschlagskredite für den Abschnitt Bergermoos - Fildern (flankierende Massnahmen Stadt Zürich) und an der Westumfahrung (Abschlussarbeiten) wurden freigegeben.
Bern	Die Schwerpunkte der Bauarbeiten liegen wiederum auf der N5 Biel Ost - Biel Süd (Trasse und Grundwanne Brüggmoos, Tunnel Längholz/Büttenberg) sowie im Abschnitt Court - Tavannes (Trassebau, Viaduc de la Rosière, Galerie de Malleray, Tunnel de Court/Loveresse). Für Abschlussarbeiten auf dem Abschnitt Moutier Est - Court (Trassebau und Viaduc de Chaluet) wurden die Kredite zugeteilt.
Uri	Dem Kreditbegehren für die weitere Projektierung sowie für zusätzliche geologische Untersuchungen der Neuen Axenstrasse wurde entsprochen.
Schwyz	Dem Kreditbegehren für die weitere Projektierung sowie für zusätzliche geologische Untersuchungen der Neuen Axenstrasse wurde entsprochen.
Obwalden	Der Schwerpunkt betrifft die Instandstellung der Lehnenkonstruktion Tschorren bei der Umfahrung Lungern.
Nidwalden	Für die Rückbaumassnahmen Garnhäki im Abschnitt Obkirchen - Acheregg und die Instandstellung Achereggbrücke im Abschnitt Acheregg - Ktgr. NW/OW stehen die notwendigen Mittel zur Verfügung.
Freiburg	Die Kreditbegehren auf der N1 und N12 für Fertigstellung der Ausgleichsmassnahmen und Abschlussarbeiten wurden freigegeben.
Basel-Stadt	Die nötigen Kredite für die Fortsetzung der Fertigstellungsarbeiten an der Nordtangente sind zugeteilt.
Graubünden	Weiterhin volle Konzentration auf die Hauptarbeiten des Tunnels Küblis und die Fertigstellungsarbeiten bei der Umfahrung Saas.
Aargau	Die notwendigen Mittel für flankierende Massnahmen (Ankerentschädigungen) zur Westumfahrung Zürich stehen wiederum zur Verfügung.
Waadt	Dem Begehren für weitere Abschlussarbeiten auf der N1 und Landerwerbskredite auf der ganzen Strecke wurde entsprochen.

Wallis	Die Kredite für die Weiterführung der Hauptarbeiten beim gedeckten Einschnitt Bahnhof Turtmann, Tunnel Riedberg, Trasse Leuk - Gampel wurden freigegeben. Ebenfalls zugeteilt sind die Mittel für den Teilabschnitt Umfahrung Visp, insbesondere für die Wanne Grosseya, Tunnel Eyholz/Visp. Beim Bau der Nationalstrassen im Wallis wird der Gesamtkredit tranchenweise in Abhängigkeit von den Umsetzungen der Audit-Empfehlungen freigegeben.
Neuenburg	Dem Kreditbegehren für die Abschlussarbeiten im Abschnitt Serrières - Areuse (Trassebau, elektromechanische Arbeiten, Portal Serrières) konnte vollumfänglich entsprochen werden.
Jura	Der Schwerpunkt der Zuteilung betrifft die Hauptarbeiten (Tunnel de Choindez) auf dem Abschnitt Delémont Est - Frontière BE. Für die Abschlussarbeiten auf dem Abschnitt Frontière F - Porrentruy Ouest stehen die Kredite vollumfänglich zur Verfügung. Ebenso freigegeben sind wiederum die Kreditbegehren auf der ganzen N16 für Fertigstellungsarbeiten und Archäologie.

Zusammenfassend kann festgestellt werden:

- Der Gesamtkredit beträgt 642.0 Mio. CHF (Budgetkredit 637.0 Mio. CHF und 5.0 Mio. CHF geschätzte Einnahmen).
- Die Kreditzuteilung beträgt 630.5 Mio. CHF, basierend auf den tatsächlichen Kreditbegehren der Kantone, abzüglich der vermuteten Projektunsicherheiten.
- Für Bauabschnitte in der Romandie und im Wallis wurden gesamthaft 446.9 Mio. CHF zugeteilt, das sind 70,9 % der bereinigten Kreditzuteilungen.
- Die grössten Kredite wurden folgenden Kantonen zugeteilt: VS 260.7 Mio. CHF; BE 207.4 Mio. CHF; JU 81.0 Mio. CHF; GR 21.5 Mio. CHF; NE 15.8 Mio. CHF; NW 5.2 Mio. CHF; SZ 5.3 Mio. CHF.
- Die Bauarbeiten können entsprechend den Planungen und Vorgaben des Bundes – Überarbeitung 8. langfristiges Bauprogramm, Kostennachführung, Kostenplanung – unterstützt werden.

Zuteilung der Voranschlagskredite 2015 an die Kantone (Bundesanteil in Mio. CHF)

Attribution des crédits budgétaires 2015 aux cantons (part fédérale en mio. de francs)

Tabelle 4

Kantonale Begehren/Montants demandés par les cantons					Zuteilung/ Attribution			
Kanton Canton	Projektierung u. Bauleitung Projet et direction des travaux	Landerwerb Acquisition de terrain	Bau Construction	Total	Projektierung u. Bauleitung Projet et direction des travaux	Landerwerb Acquisition de terrain	Bau Construction	Total
ZH	0.858	0.464	0.996	2.318	0.858	0.464	0.996	2.318
BE	23.564	5.043	178.804	207.411	23.564	5.043	178.804	207.411
LU	-	-	-	-	-	-	-	-
UR	2.347	-	-	2.347	2.347	-	-	2.347
SZ	5.299	-	-	5.299	5.299	-	-	5.299
OW	1.310	-	1.213	2.523	1.310	-	1.213	2.523
NW	0.605	-	4.579	5.184	0.605	-	4.579	5.184
GL	-	-	-	-	-	-	-	-
ZG	-	-	-	-	-	-	-	-
FR	0.068	0.103	1.422	1.593	0.068	0.103	1.422	1.593
SO	-	-	-	-	-	-	-	-
BS	0.455	0.260	1.018	1.733	0.455	1.105	1.018	2.578
BL	-	-	-	-	-	-	-	-
SH	-	-	-	-	-	-	-	-
AR	-	-	-	-	-	-	-	-
AI	-	-	-	-	-	-	-	-
SG	-	-	-	-	-	-	-	-
GR	3.404	0.156	17.940	21.500	3.404	0.156	17.940	21.500
AG	-	1.092	-	1.092	-	1.092	-	1.092
TG	-	-	-	-	-	-	-	-
TI	-	-	-	-	-	-	-	-
VD	0.117	0.886	0.085	1.088	0.117	0.886	0.085	1.088
VS	28.536	2.544	232.673	263.753	28.536	2.544	229.649	260.729
NE	1.483	0.616	13.657	15.756	1.483	0.616	13.657	15.756
GE	-	-	-	-	-	-	-	-
JU	9.557	0.156	71.332	81.045	9.557	0.156	71.332	81.045
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-
Reserve	-	-	-	-	-	-	20.000	20.000
Total	**77.603**	**11.320**	**523.719**	**612.642**	**77.603**	**12.165**	**540.695**	**630.463**

3.4 Eröffnungen 2015

Im Jahr 2015 sind keine Inbetriebnahmen von Strecken vorgesehen.

3.5 Genehmigung des Baubeginns

Im Jahr 2015 werden keine neuen Hauptarbeiten für die Fertigstellung freigegeben.

Bauprogramm 2015 für die Nationalstrassen
Kreditzuteilung
(Bundesanteil in Mio. CHF)

Die Zuteilung basiert auf den folgenden Mitteln:

Budgetkredit	637.0
Geschätzte Einnahmen	5.0
Total	642.0

Programme de construction des routes nationales
pour 2015 / Répartition des crédits
(part fédérale en millions de francs)

La répartition est basée sur les moyens financiers suivants:

Budget ordinaire	637.0
Recettes estimées	5.0
Total	642.0

Kanton Canton	Projektierung u. Bauleitung in Mio. CHF Projet et direction des travaux en mio.de francs	Landerwerb in Mio. CHF Acquisition de terrain en mio. de francs	Bau in Mio. CHF Construction en mio. de francs	Total in Mio. CHF Total en mio. de francs
ZH	0.858	0.464	0.996	2.318
BE	23.564	5.043	178.804	207.411
LU	-	-	-	-
UR	2.347	-	-	2.347
SZ	5.299	-	-	5.299
OW	1.310	-	1.213	2.523
NW	0.605	-	4.579	5.184
GL	-	-	-	-
ZG	-	-	-	-
FR	0.068	0.103	1.422	1.593
SO	-	-	-	-
BS	0.455	1.105	1.018	2.578
BL	-	-	-	-
SH	-	-	-	-
AR	-	-	-	-
AI	-	-	-	-
SG	-	-	-	-
GR	3.404	0.156	17.940	21.500
AG	-	1.092	-	1.092
TG	-	-	-	-
TI	-	-	-	-
VD	0.117	0.886	0.085	1.088
VS	28.536	2.544	229.649	260.729
NE	1.483	0.616	13.657	15.756
GE	-	-	-	-
JU	9.557	0.156	71.332	81.045
Uebrige	-	-	-	-
Reserve	-	-	20.000	20.000
-	-	-	-	-
Total	**77.603** (12.31%)	**12.165** (1.93%)	**540.695** (85.76%)	**630.463** (100.0%)

Bauprogramm 2015 für die Nationalstrassen
Verzeichnis der Abschnitte mit Bauarbeiten

Programme de construction des routes nationales pour 2015
Liste des sections avec travaux

Nat. Str. Rte nat	Kanton Canton	Bauabschnitt Section en construction	Bezeichnung der wesentlichen Bauarbeiten Désignation des principaux travaux de Construction
N 1	VD	Yverdon - Arrissoules (Front. FR)	Travaux de finition
	VD	Payerne (Front. FR) - Avenches	Travaux de finition
	FR	Cheyres - Cugy	Travaux de finition - mesures de compensation
N 1c	ZH	Bergermoos - Fildern	Fertigstellungsarbeiten an der Westumfahrung (Trassebau, elektromechanische Arbeiten, flankierende Massnahmen)
N 2	NW	Obkirchen - Acheregg	Rückbaumassnahmen Garnhäki
	BS	Wiese - Landesgrenze F	Fertigstellungsarbeiten an der Nordtangente (Lärmschutz Anschluss Luzernerring, Abbruch Lüftungskamin)
N 4	ZH	Uetliberg Ost - Fildern	Abschluss der elektromechanischen Arbeiten Westumfahrung (Uetlibergtunnel)
	ZH	Fildern - Knonau	Fertigstellungsarbeiten Knonaueramt (Trassebau, elektromechanische Arbeiten, Ökologische Ersatzmassnahmen)
N 5	BE	Biel Süd - Biel West	Archäologische Grabungen
	BE	Biel Ost - Biel Süd	Schwerpunkt der Hauptarbeiten für Trasse und Grundwanne Brüggmoos, Tunnel Längholz/ Büttenberg, Leitungsverlegungen und Kunstbauten
	BE	Zubringer Nidau	Archäologische Grabungen
	NE	Serrières - Areuse	Travaux de finition - tracé, équipements électromécaniques et portail Serrières
	NE	Areuse - Front. VD	Travaux de finition - Rapports archéologiques
	VD	Front. NE - Arnon	Travaux de finition – tracé
N 8	OW	Umfahrung Lungern	Instandstellung der Lehnenkonstruktion
	NW	Acheregg - Ktgr. NW/OW	Instandstellung der Achereggbrücke
N 9	VS	Sion - Sierre	Travaux de finition - tracé
	VS	Sierre - Gampel	Weiterführung der Hauptarbeiten beim gedeckten Einschnitt Bahnhof Turtmann, Tunnel Riedberg, Trasse Leuk-Gampel und weiteren Bauarbeiten
	VS	Gampel - Brig-Glis	Schwerpunkt der Hauptarbeiten im Tunnel Eyholz/Visp, Wanne Grosseya (Umfahrung Visp) und weiteren Bauarbeiten
	VS	3. Rhonekorrektion	Prioritäre Massnahmen in Visp
N 12	FR	Gravières	Gravière de Grenilles - travaux de remise en état

Nat. Str. Rte nat	Kanton Canton	Bauabschnitt Section en construction	Bezeichnung der wesentlichen Bauarbeiten Désignation des principaux travaux de Construction
N 16	JU	Front. F - Porrentruy Ouest	Travaux de finitions - tracé, équipements électromécaniques, archéologie/paléontologie
	JU	Courgenay - Glovelier	Travaux de finition - étanchéification du ruisseau de Bressaucourt
	JU	Evitement de Porrentruy	Travaux de finition - décharge Combe Vatelin, tracé, archéologiques/ paléontologie
	JU	Glovelier - Delémont Ouest	Aire de repos Boécourt
	JU	Delémont Est - Front. BE	Poursuite des travaux principaux du tunnel de Choindez et travaux divers
	JU	Evitement de Delémont	Travaux de finition - compensations écologiques le Colliard
	BE	Moutier Est - Court	Poursuite des travaux du pont via Storia Court, viaduc de Chaluet et tracé. Travaux de finition du tunnel de Graitery
	BE	Court - Tavannes	Poursuite des travaux principaux (tracé, viaduc de la Rosière, galerie de Malleray, tunnels de Court/Loveresse)
N 28	GR	AS Landquart - Klosters Selfranga	Fortsetzung der Hauptarbeiten Tunnel Küblis und Fertigstellungsarbeiten an der Umfahrung Saas