



Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2015 für Ausbau und Unterhalt

B) Bauprogramm 2015 der Projekte Engpassbeseitigung

Aufgrund des Antrages des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) vom 12. Februar 2015 wird gestützt auf Artikel 4 der Nationalstrassenverordnung (NSV; SR 725.111) und die Investitionscontrolling-Weisung des ASTRA

beschlossen:

1. A) Der Gesamtkredit von 1'384.489 Mio. CHF (Budgetkredit von 1'239.062 Mio. CHF und Abgrenzung 2014 von 145.427 Mio. CHF) wird dem ASTRA **für den Ausbau und Unterhalt gemäss Kapitel 3.1 im Erhaltungsprogramm** zugeteilt. Das ASTRA wird ermächtigt, innerhalb dieser Kreditzuteilungen Verschiebungen vorzunehmen und über die Führungsreserve zu verfügen.
- B) Der Gesamtkredit von 116.534 Mio. CHF (Budgetkredit von 104.000 Mio. CHF und Abgrenzung 2014 von 12.534 Mio. CHF) wird dem ASTRA **für die Engpassbeseitigung** (Budget aus dem Infrastrukturfonds) gemäss **Kapitel 3.1 im Bauprogramm der Engpassbeseitigung** zugeteilt. Das ASTRA wird ermächtigt, innerhalb dieser Kreditzuteilungen Verschiebungen vorzunehmen und über die Führungsreserve zu verfügen.
2. Die Projektierungs- und Bauarbeiten sind im Rahmen der Kreditzuteilungen gemäss **Anhang 1** "Liste der Erhaltungsprojekte" und **Anhang 2** "Liste der Engpassbeseitigungsprojekte" auszuführen.
3. Im Jahr 2015 werden die Hauptarbeiten auf folgenden wichtigen Baustellen begonnen:
 - A) Ausbau und Unterhalt
 - N2 BS Osttangente Basel, Erhaltungsprojekt
 - N2 BL/SO Sanierungstunnel Belchen
 - N2 TI Airolo – Quinto
 - N4 SZ Küssnacht – Brunnen
 - N6 BE Rubigen – Thun
 - N9 VS Ried-Brig – Schallbett
 - N13 GR Chur Nord – Zizers
 - N14 LU Rotsee – Buchrain
 - Werkhof Bern, Umbau
 - B) Engpassbeseitigung
 - N1 ZH Ausbau Nordumfahrung Zürich (Vorarbeiten)

4. Mitteilung

An die Kantonsregierungen (mit Anhängen 1 und 2) durch das ASTRA.

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK


Doris Leuthard

Beilagen:

- Programm für die Nationalstrassen in Betrieb
- Anhang 1 (Liste der Erhaltungsprojekte)
- Anhang 2 (Liste der Engpassbeseitigungsprojekte)



Programme des Routes Nationales en service

A) Programme 2015 de maintenance pour l'aménagement et l'entretien


B) Programme 2015 de suppression des goulets d'étranglement

Vu la proposition de l'Office fédéral des routes (OFROU) du 12 février 2015, l'article 4 de l'ordonnance sur les routes nationales (ORN; RS 725.111) et l'instruction du Controlling des investissements de l'OFROU, il est

décidé :

1. A) Le crédit global, d'un montant de 1'384.489 millions de francs (budget ordinaire : 1'239.062 millions de francs, délimitation 2014 : 145.427 millions de francs) est attribué à l'OFROU pour **l'aménagement et l'entretien** conformément au **chapitre 3.1 du programme de maintenance**. L'OFROU est habilité à effectuer des transferts dans les limites de cette répartition ainsi qu'à disposer de la réserve de gestion.
- B) Le crédit global, d'un montant de 116.534 millions de francs (budget ordinaire : 104.000 millions de francs, délimitation 2014 : 12.534 millions de francs) est attribué à l'OFROU pour la **suppression des goulets d'étranglement** (budget du fond d'infrastructure) selon le **chapitre 3.1 du programme de suppression des goulets d'étranglement**. L'OFROU est habilité à effectuer des transferts dans les limites de cette répartition ainsi qu'à disposer de la réserve de gestion.
2. Tout comme l'élaboration des projets, les travaux de construction seront exécutés dans le cadre des crédits attribués selon l'**annexe 1** "Liste des projets de maintenance" et l'**annexe 2** "Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement".
3. Les travaux principaux pour les projets importants suivants commenceront en 2015:
 - A) Aménagement et entretien
 - N2 BS Osttangente Basel, Erhaltungsprojekt
 - N2 BL/SO Sanierungstunnel Belchen
 - N2 TI Airolo – Quinto
 - N4 SZ Küssnacht – Brunnen
 - N6 BE Rubigen – Thun
 - N9 VS Ried-Brig – Schallbett
 - N13 GR Chur Nord – Zizers
 - N14 LU Rotsee – Buchrain
 - Centre d'entretien Berne, aménagement
 - B) Suppression des goulets d'étranglement
 - N1 ZH Ausbau Nordumfahrung Zürich (Vorarbeiten)
4. Communication
Aux gouvernements cantonaux (avec les annexes 1 et 2) par les soins de l'OFROU.

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC



Doris Leuthard

Pièces jointes :

- Programm des Routes Nationales en service
- Annexe 1 (Liste des projets de maintenance)
- Annexe 2 (Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement)



Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2015 für Ausbau und Unterhalt

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111) legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2015 dienen das langfristige Erhaltungsprogramm (EP), die Kostenplanung 2014 aller Projekte und die Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Stand der Erhaltung der Nationalstrassen Ende 2014

Die erforderlichen finanziellen Mittel für die Erhaltung (Ausbau und Unterhalt) wurden aus der Spezialfinanzierung Strassenverkehr bereitgestellt.

2.1 Finanzierung 2014

Die Finanzierung der Erhaltung erfolgte zu 100% zu Lasten der Spezialfinanzierung Strassenverkehr.

Dem ASTRA stand für die Erhaltung der Nationalstrassen ein Budgetkredit von 1'249.836 Mio. CHF zur Verfügung. Zusammen mit der Abgrenzung 2013 von 135.800 Mio. CHF belief sich der Voranschlagskredit auf 1'385.636 Mio. CHF.

2.2 Verwendung des Budgets 2014 für die Erhaltung

Tabelle 1 gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2014 gegenüber den zugeteilten Voranschlagskrediten gemäss Beschluss UVEK vom 27. Februar 2014.

Ausbau und Unterhalt

Tabelle 1

Verwendung der Voranschlagskredite (VAK) 2014

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung	Effektiver Aufwand und Rückstellungen
Infrastruktur-Filialen 1 – 5 netto	1195.000	1065.030
Dritte Rhonekorrektur netto	0.100	0.432
Zentrale ASTRA netto	7.000	5.478
Führungsreserve	47.736	47.736
Abgrenzung 2013	135.800	135.800
Abgrenzung 2014	-	145.427
Subtotal ohne FLAG-Reserven	1385.636	1399.903
FLAG-Reserve 2012	43.300	29.300
FLAG-Reserve 2013	57.400	50.400
FLAG-Reserve 2014	-	17.500
Verschiebung aus Budget Betrieb	5.000	-
Verschiebung aus Sach- und immaterielle Anlagen (Globalbudget)	5.767	-
Total	1497.103	1497.103

Die finanziellen Mittel für die Erhaltung der Nationalstrassen (ohne FLAG-Reserven) konnten im Jahr 2014 vollständig verwendet werden. FLAG-Reserven in der Höhe von 21.000 Millionen Franken wurden aufgelöst und neue FLAG-Reserven im Betrag von 17.500 Mio. Franken wurden gebildet.

Die Abgrenzung der Leistungen per 31. Dezember 2014 beträgt ca. 10% der 2014 effektiv erbrachten Leistungen.

3. Das Erhaltungsprogramm 2015

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2015

Die dem ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Erhaltung der Nationalstrassen und der Werkhöfe sowie für den Schutz der Nationalstrassen gegen Naturgefahren betragen 2015:

Ausbau / Unterhalt	1'235.062 Mio. CHF
Energiestrategie 2050	4.000 Mio. CHF
Budgetkredit 2015 (gemäss Budgetbeschluss der eidg. Räte)	1'239.062 Mio. CHF
Abgrenzung 2014	145.427 Mio. CHF
Subtotal Voranschlagskredit 2015 ohne FLAG Reserven	1'384.489 Mio. CHF
FLAG-Reserve 2012	29.300 Mio. CHF
FLAG-Reserve 2013	50.400 Mio. CHF
FLAG-Reserve 2014	17.500 Mio. CHF
Voranschlagskredit 2015 (Globalbudget)	Total 1'481.689 Mio. CHF

3.2 Kreditzuteilungen 2015

Die Zuteilung der Voranschlagskredite 2015 basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den aktuellen Kostennachführungen aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 31.692 Mio. CHF, davon sind 4.000 Mio. CHF für Projekte im Rahmen der Energiestrategie 2050 reserviert. Die Führungsreserve erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse zeitgerecht aufzufangen.

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden. Im Hinblick auf 2016 zeichnet sich jedoch ein Budgetengpass ab, der namentlich bei der Auslösung von Realisierungsarbeiten im 2015 bereits berücksichtigt werden muss.

Ausbau und Unterhalt

Tabelle 2

Zuteilung der Voranschlagskredite (VAK) 2015

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le Lac	315.225
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	223.206
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	325.250
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	192.753
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	288.813
Dritte Rhonekorrektur	0.100
Zentrale ASTRA	7.450
Führungsreserve (inkl. Energiestrategie 2050)	31.692
Subtotal ohne FLAG-Reserven	1'384.489
FLAG-Reserven 2012, 2013, 2014	97.200
Total	1'481.689

B) Bauprogramm 2015 der Projekte Engpassbeseitigung

1. Ausgangslage

Aufgrund der NSV legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für das Engpassbeseitigungsprogramm dienen das Infrastrukturfondsgesetz vom 6. Oktober 2006 (IFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss vom 21. September 2010 über die Freigabe der Mittel ab 2011 für das Programm Agglomerationsverkehr und der Bundesbeschluss vom 16. September 2014 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz.

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Stand der Projekte Engpassbeseitigung Ende 2014

Die Engpassbeseitigung ist Teil des Infrastrukturfonds (IF), weshalb die erforderlichen finanziellen Mittel aus dem IF bereitgestellt wurden.

2.1 Finanzierung 2014

Mit dem Voranschlag 2014 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung im Nationalstrassennetz einen Budgetkredit in der Höhe von 115.000 Mio. CHF. Der zugeteilte Voranschlagskredit umfasste jedoch lediglich 100.000 Mio. CHF sowie zusätzlich die Abgrenzung 2013 von 7.060 Mio. CHF, was ein Total von 107.060 Mio. CHF ergab.

2.2 Verwendung des Budgets 2014

Tabelle 3 gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2014.

Engpassbeseitigung

Tabelle 3

Verwendung der Voranschlagskredite (VAK) 2014

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung	Effektiver Aufwand
Infrastruktur-Filialen 1 – 5 netto	85.400	54.289
Führungsreserve	14.600	-
Abgrenzung 2013	7.060	7.060
Abgrenzung 2014	-	12.534
Rückgabe an den Fonds	-	33.177
Total Abt. Strasseninfrastruktur	107.060	107.060

Die finanziellen Mittel für die Engpassbeseitigung konnten im Jahre 2014 nicht vollständig verwendet werden. Die verbliebenen Mittel von 33.177 Mio. CHF fliessen in den Infrastrukturfonds zurück. Die Hauptgründe für den Minderbedarf waren Verzögerungen in der Plangenehmigung (insbesondere Ausbau Nordumfahrung Zürich), die den Baubeginn weiter verunmöglichten.

3. Das Programm Engpassbeseitigung 2015

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2015

Die dem ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Beseitigung von Engpässen auf dem Nationalstrassennetz betragen 2015:

Budgetkredit		104.000 Mio. CHF
Abgrenzung 2014		12.534 Mio. CHF
Gesamtkredit 2015	Total	116.534 Mio. CHF

3.2 Kreditbedarf und Kreditzuteilung

Der Kreditbedarf und die Kreditzuteilung der Voranschlagskredite 2015 basieren auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, das auch die Engpassbeseitigungsprojekte enthält.

Gemäss der UPlaNS-Strategie des ASTRA, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungsprojekte mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 10.000 Mio. CHF. Sie erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse zeitgerecht aufzufangen.

Gemäss Bundesbeschluss vom 16. September 2014 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz sind drei zusätzliche Projekte als Teil des Moduls 1 zur Realisierung und die Projekte der Module 2 und 3 zur Projektierung grundsätzlich freigegeben (**Anhang 2**).

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

Engpassbeseitigung

Tabelle 4

Zuteilung der Voranschlagskredite (VAK) 2015

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	5.368
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	3.345
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	26.004
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	30.542
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	0.000
Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5	65.259
Führungsreserve	10.000
Total Voranschlagskredit	75.259

Die Zuteilung des Voranschlagkredits fällt 41.275 Mio. CHF tiefer aus als der Gesamtkredit. Grund dafür sind insbesondere die Verzögerungen des Baubeginns für den Ausbau der Nordumfahrung Zürich aufgrund der erst im letzten Quartal gefallenen Entscheide des Bundesgerichts zu den Rekursen gegen die Genehmigung des Ausführungsprojekts.



Liste der Erhaltungsprojekte Liste des projets de maintenance

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	GE	Bemex - Ferney	Projektierung	nein
N 1	GE	Sup. goulet d'étr. Meyrin - Vengeron	Projektierung	nein
N 1	GE	Sup. goulet d'étr. Perly - Bemex	Projektierung	nein
N 1	GE/VD	Sup. goulet d'étr. Vengeron - Coppet	Projektierung	nein
N 1	VD	Sup. goulet d'étr. Coppet - Nyon	Projektierung	nein
N 1	VD	Sup. goulet d'étr. Crissier	Projektierung/Vorgezogene Massnahmen	ja
N 1	FR	Faug - Kerzers	Hauptarbeiten	ja
N 5	VD	Yverdon - Concise	Projektierung	nein
N 5	NE	Colombier - Comaux	Hauptarbeiten	ja
N 5	BE	La Neuveville - Bienne-Ouest	Projektierung/Vorgezogene Massnahmen	ja
N 9	VD	Vennes - Chexbres + PUN	Projektierung	nein
N 16	BE	Tavannes - Bözingenfeld	Projektierung/Vorgezogene Massnahmen	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 1	VD	Ant. Coppet - Gland	Hauptarbeiten	ja
N 5	BE	Gal. Fluchtstollen Ligerztunnel	Hauptarbeiten	ja
N 9	VD	Ant. Vennes - Chexbres, ouvrages Art	Hauptarbeiten	ja
N 9	VD	Ant. Chexbres - Montreux	Hauptarbeiten	ja
N 9	VD	Ant. Montreux - Roche	Hauptarbeiten	ja
N 16	BE	Tunnels - Equipement de sécurité	Hauptarbeiten	ja

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden, ausser für die Baustelle Sion & Environs

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	BE	Stadttangente Bern	Schlussarbeiten	nein
N 6	BE	Bern PUN Wankdorf - Muri	Projektierung	nein
N 6	BE	Rubigen - Thun Nord	Hauptarbeiten	ja
N 6	BE	Thun Nord - Spiez	Projektierung	nein
N6	BE	Enpassbes. Wankdorf - Schönbühl	Projektierung	nein
N 8	BE	Interlaken West - Interlaken Ost 1. Etappe	Hauptarbeiten	ja
N 8	BE	Interlaken Ost - Brienz	Projektierung/Vorgezogene Massnahme	nein
N 9	VS	Martigny & Environs	Projektierung	nein
N 9	VS	Sion & Environs	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N6	BE	Neubau Kreisel Glättimüli	Hauptarbeiten	ja
	BE	Umbau Werkhof Bern	Hauptarbeiten	nein
N 9	VS	St. Maurice Centre CCTL	Schlussarbeiten	nein
N9	VS	Ried-Brig - Meggeri - Schallbett	Hauptarbeiten	ja
N 9	VS	Schallbergtunnel, Galerie, Südportal	Hauptarbeiten	ja
N 9	VS	Kaltwasser, Kulmtunnel, Josefgalerie Simplon	Schlussarbeiten	nein

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden, ausser für die Baustelle Sion & Environs

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	SO/BE	Luterbach - Härkingen 6-Streifen Ausbau	Projektierung	nein
N 1	SO/AG	Härkingen - Wiggertal 6-Streifen Ausbau	Abschlussarbeiten	nein
N 1	AG	Lenzburg - Birrfeld	Abschlussarbeiten	nein
N 2	BS	STOT Basel	Projektierung	nein
N 2	BS	EP Osttangente Basel	Projektierung/Hauptarbeiten	nein
N 2	BL	EP Schänzli	Projektierung	nein
N 2	BL	Tunnel Belchen, Sicherheit besth. Tunnels	Hauptarbeiten	ja
N 2	BL	Sanierungstunnel Belchen STB	Hauptarbeiten	ja
N 2	LU	Reiden - Sursee	Projektierung	ja
N 2	LU	AS Rothenburg - AS Emmen Nord	Abschlussarbeiten	nein
N 2	NW	Acheregg tunnel und Lopperviadukt	Abschlussarbeiten	ja
N 2	NW	Acheregg - Beckenried	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	Büel - Seedorf	Projektierung	nein
N 2	UR	Seelisbergtunnel Etappe 1	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	Schöllenen	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	Gotthard Passstrasse Nord	Projektierung	nein
N 2	UR	Gotthard Passstrasse BSA	Hauptarbeiten	ja
N 4	ZG	Blegi - Rütihof, 6-Streifen Ausbau/SABA	Projektierung	nein
N 4	SZ	Küssnacht - Brunnen	Hauptarbeiten	ja
N 4	SZ	Mositunnel SISTO	Hauptarbeiten	ja
N 4	SZ/UR	best. Axenstrasse	Projektierung	nein
N 8	OW	Tunnel Sachseln, Erhöhung Tunnelsicherheit	Hauptarbeiten	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 2	BS	Anschluss Rheinhafen Kleinhüningen,	Hauptarbeiten	ja
N 2	BS	VLS 2. Etappe Osttangente Basel	Hauptarbeiten	ja
N2	LU	Sursee - Rothenburg	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	Gotthard Nordrampe Ersatz Verkehrssteuerung	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	Ausbau Verkehrsfemsehen Flüelen-Göschenen	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	URI Erneuerung Energieversorgung Hochsp.	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	Kt. Uri Beteiligung Hochwasserschutz	Hauptarbeiten	nein
N4	SZ/UR	Ersatz BSA Axen	Hauptarbeiten	ja
N14	LU	Rotsee - Buchrain	Hauptarbeiten	ja

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	ZH	Limmatalerkreuz - AS Schlieren	Vorgezogene Massnahmen	ja
N 1	ZH	Anschluss Schlieren - Europabrücke	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 1	ZH	ZH Unterstrass - ZH Ost	Projektierung	nein
N 1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 1	ZH	Verzw. ZH Ost-Effretikon, VoMa	Vorgezogene Massnahmen	ja
N 1	ZH	Verzweigung ZH Ost - Effretikon PUN	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 1	ZH	Effretikon - Ohringen, VoMa	Vorgezogene Massnahmen	ja
N 1	ZH	Effretikon - Ohringen PUN	Projektierung/Vorgezogene Massnahmen	ja
N 1	ZH	Winterthur Töss - Winterthur Ost	Projektierung	nein
N 1	SG	St. Gallen West - SG Ost	Vorgezogene Massnahmen	ja
N 1	SG	Tunnel Rosenberg, 3. Röhre	Projektierung	nein
N 1	SG	Rheineck - St.Margrethen	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 3	GL	Linthebene Gr. SZ/GL - Weesen	Abschlussarbeiten	nein
N 3	GL	Weesen - Murg (Kerenzerberg)	Projektierung	nein
N 3	SG	Murg - Walenstadt	Projektierung/Vorgezogene Massnahmen	ja
N 4	SH	SH Süd - Herblingen	Projektierung	nein
N 4	ZH	Kleinandelf. - Verzw. Winterthur 4-Spur Ausbau	Projektierung	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 1	SG	Obj 174 L+R Viadukt Bergbach Flächenschutz	Hauptarbeiten	nein
N 3	ZH	N03/56-60 Beläge Instandsetzung	Hauptarbeiten	ja
N 4	SH	Tunnel Galgenbuck, Neubau	Hauptarbeiten	nein
N 4	SH	Fäsenstaub/Cholfirst - Tunnelsicherheit	Hauptarbeiten	ja
N 4	SH	Schaffhausen - Barga	Hauptarbeiten	ja
N 7	TG	Winterthur - Kreuzlingen, Belagsinstandst.	Hauptarbeiten	ja

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 2	TI	N2 Secondo tubo Gottardo	Konzept/Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP Passo del San Gottardo (TI)	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 2	TI	N2 EP 4: Airolo - Quinto	Hauptarbeiten	ja
N 2	TI	N2 EP 16: PF Bodio e Personico	Abschlussarbeiten	ja
N 2	TI	CCVP Giornico	Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP 14: Monte Ceneri - Bellinzona Süd	Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP 12: Bellinzona	Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP 23: Riviera	Vorgezogene Massnahmen	ja
N 2	TI	N2 EP 19: Melide - Gentilino	Hauptarbeiten	ja
N 2	TI	N2 EP 27: Campaggio	Projektierung	nein
N 2	TI	N2 EP 28: Gentilino - Lamone	Abschlussarbeiten	ja
N 2	TI	N2 EP 26: Svincolo di Mendrisio	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	N13 EP 15: AS Zizers - AS Landquart	Vorgezogene Massnahmen	ja
N 13	GR	N13 EP 17: Chur Nord - AS Zizers/Untervaz	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	N13 EP 22: Rothenbrunnen - AS Vial	Projektierung	nein
N 13	GR	N13 EP 11: AS Avers-Bärenburg-AS Zillis	Projektierung	nein
N 13	GR	N13 EP 9: Sufers-Galerie Traversa Süd	Projektierung	nein
N 13	GR	N13 EP 19: Splügen West - Untere Rüti	Projektierung/Überbrückungsmassn.	ja
N 13	GR	N13 EP 6: Parkplatz - AS Hinterrhein Nord	Projektierung/Überbrückungsmassn.	ja
N 13	GR	N13 EP 7: Hinterrhein Nord-Cassanwald Süd	Projektierung	nein
N 13	GR	N13 EP 2: Mesocco	Projektierung	nein
N 13	GR	N13 Circonvallazione Roveredo GR	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	N13 EP27 Castione - Roveredo	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 2	TI	Galleria Taverne BSA	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	AS Chur Süd 'Kreisel'	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	Tunnelsicherheit Crapteig	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	Tunnel Viamala SISTO	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	Tunnel Bärenburg SISTO	Hauptarbeiten	nein
N 13	GR	Ersatz Deckschicht Thusis Süd-Isola Bella	Hauptarbeiten	ja
N 28	GR	Tunnel Chlus SISTO	Hauptarbeiten	ja

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden



Anhang 2 / Annexe 2

Liste der Engpassbeseitigungsprojekte
Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt inkl. Engpassbeseitigung	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*	Modul
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Estavayer-le-Lac					
N 1	GE	ENG Sup Goulet Vengeron - Coppet 3ème voie	Projektierung	nein	2
N 1	GE	ENG Sup Goulet Coppet - Nyon 3ème voie	Projektierung	nein	3
N 1	GE	ENG Sup Goulet Meyrin/Vernier - Vengeron 3ème voie	Projektierung	nein	1
N 1	GE	ENG Sup Goulet Perly - Bernex 3ème voie	Projektierung	nein	2
N 1	GE	ENG Sup Goulet Bernex - Meyrin/Vernier 3ème voie	Projektierung	nein	2
N 1	VD	ENG Suppression goulet d'étr. Crissier	Projektierung/VOMA	ja	1
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Thun					
N 1	BE	Wankdorf - Schönbühl PEB 8-Spur	Projektierung	nein	2
N 1	BE	Schönbühl - Kirchberg PEB 6-Spur	Projektierung	nein	3
N 6	BE	Wankdorf - Muri Bypass Ost PEB 6-Spur	Projektierung	nein	3
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Zofingen					
N 1	SO	Luterbach - Härkingen 6-Streifen Ausbau	Projektierung	nein	1
N 1	SO	Härkingen - Wiggertal 6-Streifen Ausbau	Schlussarbeiten	nein	1
N 2	BS	STOT Basel	Projektierung	nein	2
N 2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	nein	3
N 4	ZG	Blegi - Rütihof, 6-Streifen Ausbau/SABA	Projektierung (SABA)	nein	1
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Winterthur					
N 1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich	Projektierung/Vorarbeiten	ja	1
N1	ZH	Winterthur Töss - Winterthur Ost	Projektierung	nein	2
N 1	SG	Tunnel Rosenberg, 3. Röhre	Projektierung	nein	2
N 4	ZH	Kleinandelfingen - Verzw. Winterthur	Projektierung	nein	1
N 4	SH	SH Süd - Herblingen	Projektierung	nein	3
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Bellinzona					
-	-	-	-	-	-

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden