



Éléments et calcul du coefficient d'usure

Véhicule

- Masse non suspendue
- Poids par essieu
- Vitesse

- Poids par essieu
- Diamètre de roue
- Puissance

- Poids par essieu
- Empattement / diamètre de roue
- Rigidité longitudinale primaire
- Rayon de courbure

- Poids par essieu
- Masse non suspendue
- Empattement / diamètre de roue
- Inertie de masse axe vertical
- Rigidité longitudinale primaire
- Ligne de l'amortisseur anti-lacet

$$Q^m$$

+

$$Q^n + T_{pv}$$

+

+

$$W_b$$

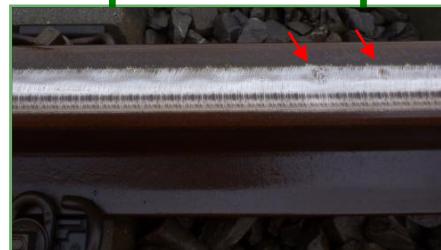
+

$$\sqrt{(Q^2 + Y^2)}$$

Dégradation



Dégradation du ballast
Perte de l'assiette de la voie



Usure du rail «trônçons rectilignes»



Usure du rail «courbes»



Usure du rail



Usure des branchements

Entretien



Bourrage



Sur les trônçons rectilignes

Dans les courbes

Traitement des rails: meulage et fraisage



Remplacement



Remplacement / entretien