Elemente und Berechnung des Verschleissfaktors

Fahrzeug

- unabgefederte Masse
- Achslast
- Geschwindigkeit

- Achslast
- Raddurchmesser
- installierte Leistung

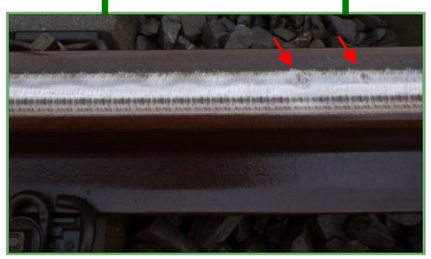
- Achslast
- Achsstand / Raddurchmesser
- Primäre Längssteifigkeit
- Gleisbogen-Radius

- Achslast
- unabgefederte Masse
- Achsstand / Raddurchmesser
- Massenträgheit um Hochachse
- Primäre Längssteifigkeit
- Schlingerdämpfer-Kennlinie

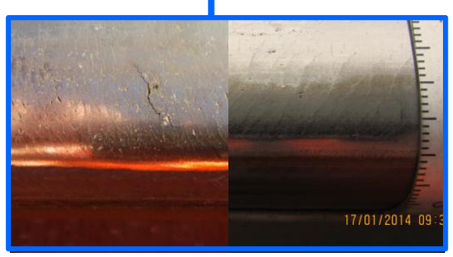
Q^m + Q^n + T_{pv} + W_b + $\sqrt{(Q^2+Y^2)}$

Schädigung

Schotterzertrümmerung
Gleislageverlust

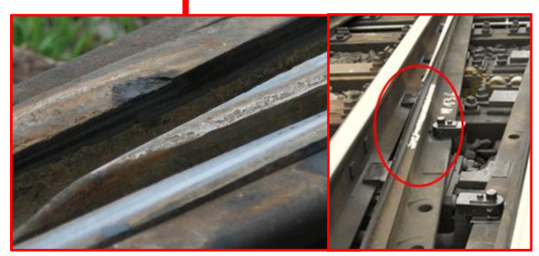


Schienenverschleiss «Gerade»



Schienenverschleiss «Bogen»

Schienenverschleiss



Verschleiss von Weichenbauteilen

Unterhalt

Stopfen

in der Geraden

in den Bögen

Schienenbearbeitungen: Schleifen und Fräsen

Schienenwechsel

Weichenbauteilwechsel / Unterhalt