 <p>AIP services  phone: +41 (0) 43 816 63 07  fax: +41 (0) 43 816 63 01  AFTN: LSSAYOYX  aip@skyguide.ch</p>	<p><b>AIC</b></p> <p>Schweiz Suisse Svizzera Switzerland  skyguide, swiss air navigation services ltd  <b>AIP services</b>  <b>ch-8058 zurich-airport</b></p>	<p><b>B</b></p> <p><b>008/05</b>  <b>SEP 15</b></p>
--	---	---

### Anpassung Luftraumstruktur TMA und CTR Zürich 2006

Aus Sicherheitsgründen müssen gestützt auf Art. 2 Abs. 1 der Verordnung über den Flugsicherungsdienst (VFSD; SR 748.132.1) Anpassungen des Nahkontrollbezirks (TMA) sowie der Kontrollzone (CTR) erfolgen. Die Änderung wurde im Einvernehmen mit der Luftwaffe und unter Beteiligung der Flugsicherung skyguide und der General Aviation festgelegt.

Vor der Festlegung der neuen Struktur, die auf den 16. März 2006 geplant ist, erhalten die Luftraumnutzer Gelegenheit zur Äusserung, soweit sie von der Anpassung betroffen sind.

**Allfällige Stellungnahmen können schriftlich bis spätestens 31. Oktober 2005 an das**

**Bundesamt für Zivilluftfahrt  
Sektion Luftraum  
Maulbeerstrasse 9  
3003 Bern**

**gerichtet werden.**

Die neue Luftraumstruktur ergibt sich aus der Luftraumkarte. Diese kann auf allen schweizer Flugplätzen sowie beim BAZL eingesehen werden und ist zudem unter <http://www.aviation.admin.ch> verfügbar.

Ergänzend gilt folgendes:

**Einschränkungen:**

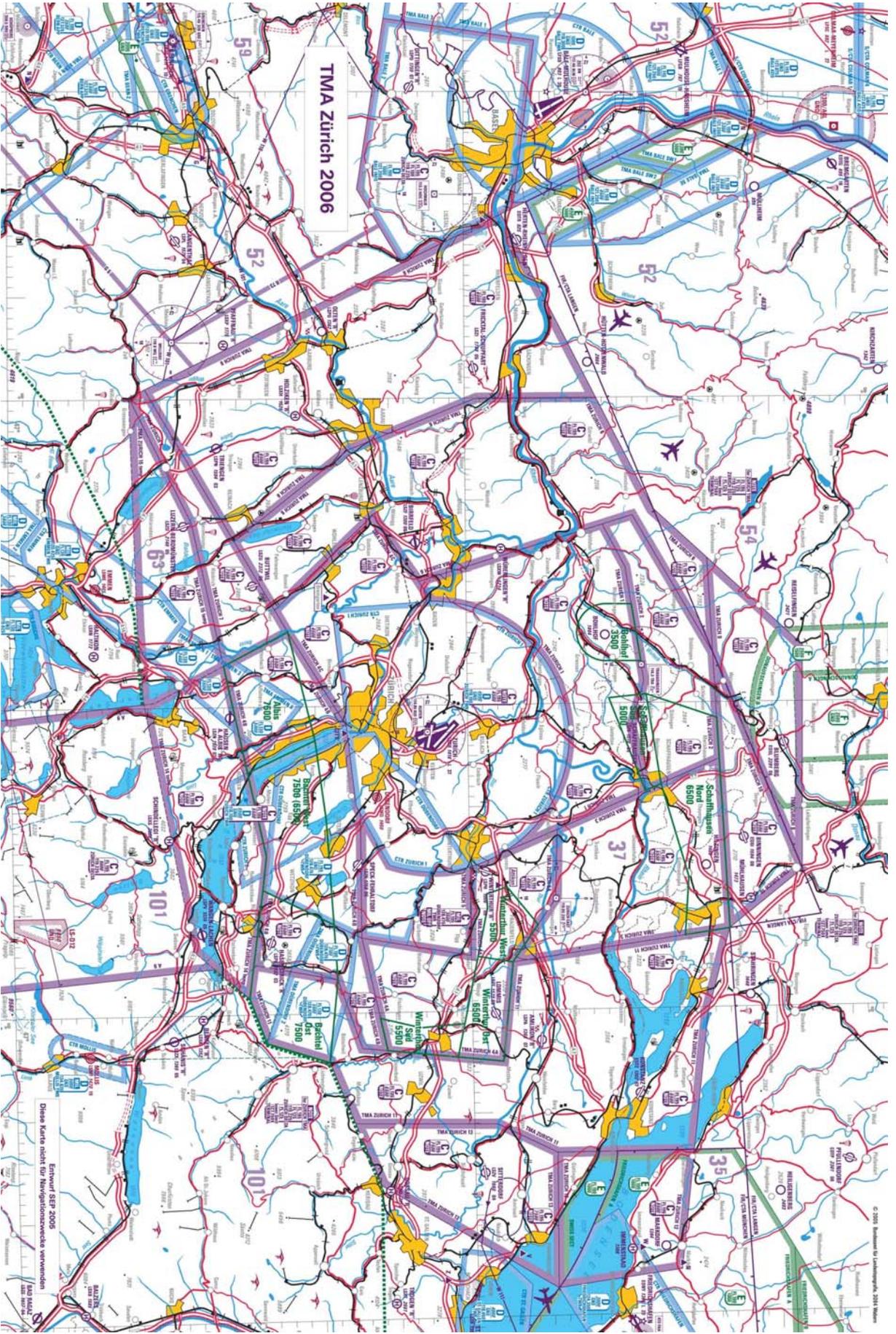
Segelfluggelände Winterthur West, Ost (neu) und Süd (neu): Während Anflügen auf RWY 28 in Zürich-Kloten können diese Räume nicht aktiviert werden.

*Hinweis: Unter Berücksichtigung der Stellungnahmen wird das BAZL im Anschluss seinen Entscheid über die Änderung der Luftraumstruktur treffen. Dagegen wird als Rechtsmittel die Beschwerde bei der Rekurskommission des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation möglich sein. Für eine künftige Zulassung zur Beschwerde ist es jedoch keine Bedingung, dass im Rahmen dieser Anhörung eine Stellungnahme eingereicht wird.*

texte français au verso

- E N D E -

BAZL/LELR



TMA Zürich 2006

Entwurf SEP 2005  
Diese Karte nicht für Navigationszwecke verwenden