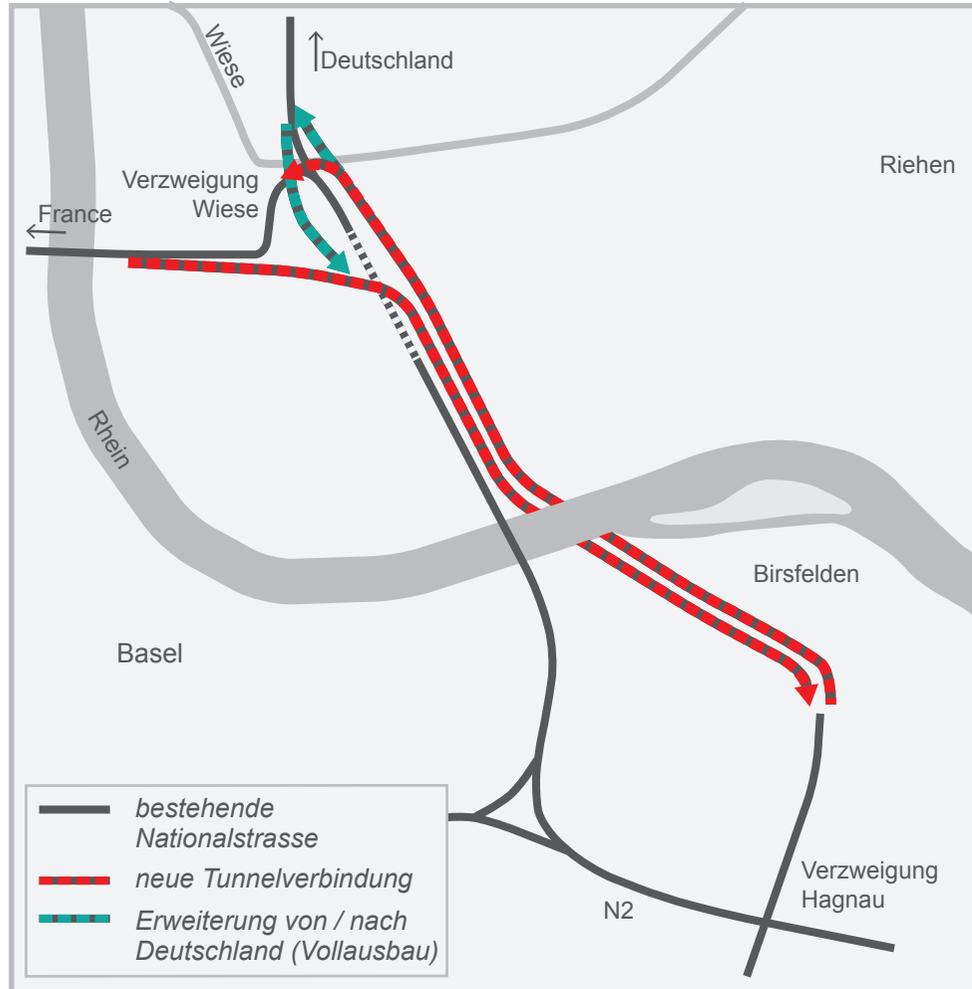




## Engpassbeseitigung Osttangente Basel

### Der vorgeschlagene Rheintunnel Basel



#### wichtigste Eckdaten

- 2-röhriger Tunnel für Verkehr von / nach F und Basel-Kannenfeld / Allschwil
- Anbindung Nord:  
heutige Ausfahrt Klybeck und Rampenbrücke Wiese
- Anbindung Süd:  
Zubringer Birsfelden
- Erweiterung von / nach D relativ einfach möglich
- Tunnelprofil:  
je Röhre 1 Fahrstreifen + 1 Pannestreifen; mit Erweiterung von / nach D je Röhre 2 Fahrstreifen
- kein baulicher Eingriff auf bestehender Nationalstrasse
- A2 bleibt in heutiger Form und mit heutiger Verkehrsführung bestehen
- sehr beschränkter Eingriff in das bebaute Gebiet
- Wohn- und Lebensqualität auch während Bau gesichert
- Investitionskosten (+/- 30%)  
CHF 1.4 Mrd. + CHF 0.3 Mrd. für Anbindung von / nach D