



Fluidité du trafic en 2013

Fiche d'information / 5.5.2014

En 2013, 26,386 milliards de kilomètres ont été parcourus sur les routes nationales, soit 1,7 % de plus qu'en 2012. Les heures d'embouteillage ont augmenté de 3,4 % pour passer à 20 596 heures, principalement en raison des surcharges de trafic. L'année précédente, l'augmentation avait atteint 4 %. L'implication des accidents et des chantiers dans les embouteillages a continué de reculer. Les routes nationales absorbent près de 42,7 % du trafic alors qu'elles ne représentent que 2,5 % de l'ensemble du réseau routier suisse.

		Kilomètres parcourus en millions de vkm						
		2009	2010	2011	2012	2013	Variation 2011/2012	Variation 2012/2013
Routes nationales (Source : OFROU)	Ensemble du trafic	24 527	25 161	25 874	25 947	26 386	+ 0,3 %	+ 1,7 %
	Trafic lourd de marchandises	1417	1508	1535	1511	1510	- 1,6 %	- 0,1 %
Ensemble du réseau routier suisse (Source: OFS)	Ensemble du trafic	58 059	58 790	59 654	60 824	Pas encore disponible	+ 2,4 %	Pas encore disponible
	Trafic lourd de marchandises	2164	2227	2266	2229	Pas encore disponible	- 1,6 %	Pas encore disponible
Reste du réseau routier suisse (Source : OFROU)	Ensemble du trafic	33 532	33 629	33 780	34 877	Pas encore disponible	+ 3,2 %	Pas encore disponible
	Trafic lourd de marchandises	747	719	731	718	Pas encore disponible	- 1,8 %	Pas encore disponible

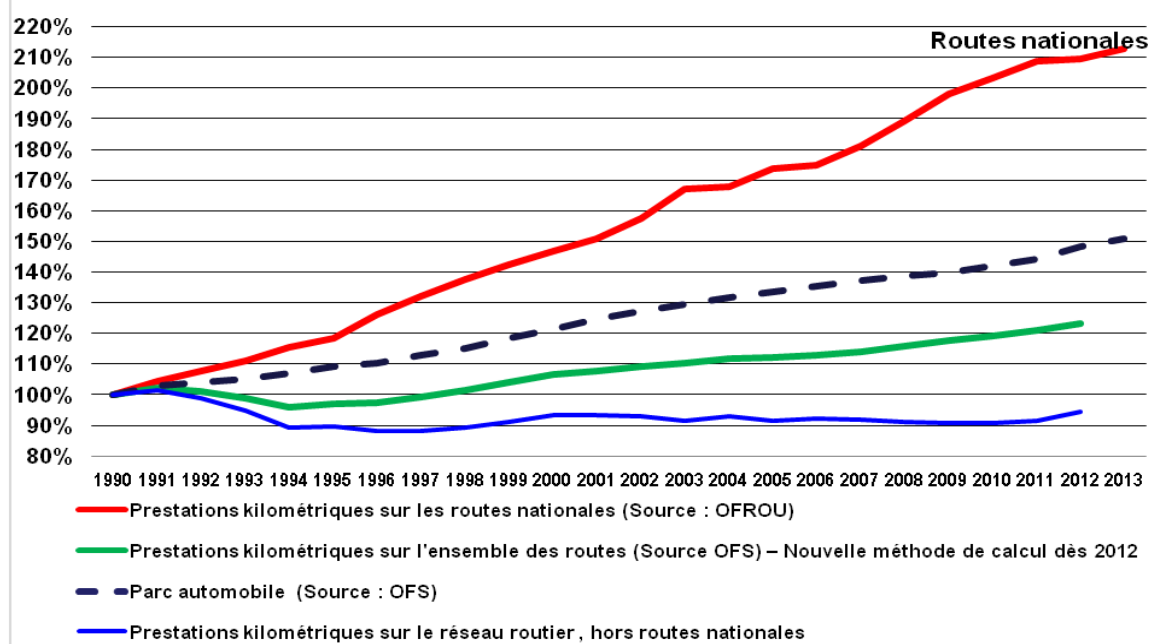
Le tableau 1 montre que les kilomètres parcourus sur les routes nationales en 2013 ont augmenté de 1,7 % par rapport à 2012 pour atteindre 26,386 milliards. Quant à ceux parcourus par le trafic lourd de marchandises, ils ont légèrement diminué (baisse de 0,1 %).

		2008	2009	2010	2011	2012
Part des routes nationales dans les kilomètres parcourus sur l'ensemble du réseau routier (Source : OFROU)	Ensemble du trafic	41,0 %	42,2 %	42,8 %	43,4 %	42,7 %
	Trafic lourd de marchandises	64,7 %	65,5 %	67,7 %	67,7 %	67,8 %

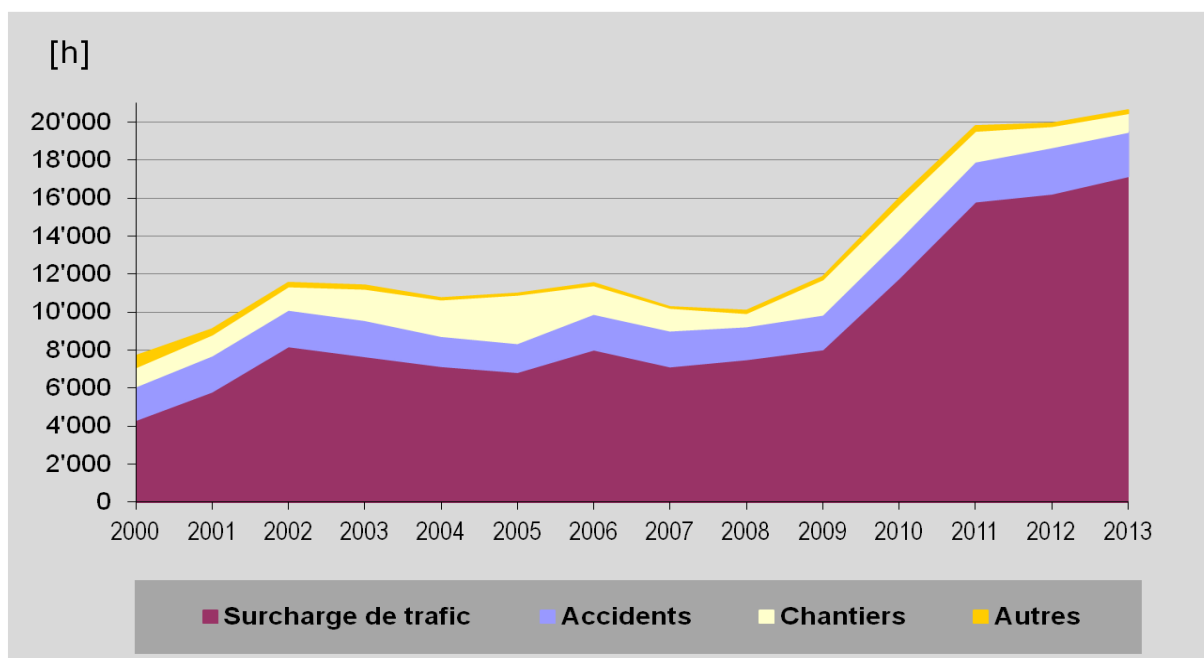
Le tableau 2 montre la part des kilomètres parcourus sur les routes nationales en 2012 dans le total des kilomètres parcourus sur le réseau routier. Elle a atteint 42,7 % pour l'ensemble du trafic et 67,8 % pour le trafic lourd de marchandises (les chiffres de 2013 ne sont pas encore connus).

Evolution du trafic sur les routes nationales

Comparaison avec d'autres indices clés



L'illustration 1 montre une comparaison entre les kilomètres parcourus et le parc automobile suisse. Les kilomètres parcourus sur les routes nationales et sur l'ensemble du réseau routier sont indiqués respectivement en rouge et en vert ; le parc automobile suisse en 2013 est représenté en marron et les kilomètres parcourus sur l'ensemble du réseau routier à l'exception des routes nationales apparaissent en bleu. Depuis des années, les kilomètres parcourus sur les routes nationales connaissent la plus forte augmentation.



L'illustration 2 montre que le nombre d'heures d'embouteillage a continué de progresser. En 2013, 20 596 heures ont été comptabilisées au total, soit une augmentation de 3,4 %, par rapport à l'année précédente. En 2012, cette augmentation était alors de 4 %.

Les surcharges de trafic ont entraîné 17 144 heures d'embouteillage (+6 %), les accidents 2345 heures (- 4 %), les chantiers 988 heures (- 12 %) et les autres causes non classifiées 173 heures (augmentation de 12 %).