



## Scheda

Martedì 29 aprile 2014

---

# Ridurre il rumore stradale alla fonte

**La densificazione degli insediamenti, la crescente urbanizzazione e le maggiori esigenze di mobilità accentuano il problema del rumore. Non è possibile realizzare pareti antirumore ovunque. Si tratta quindi di rafforzare le misure volte a ridurre il rumore alla fonte. Il rumore stradale può essere ridotto soprattutto con la posa di pavimentazioni fonoassorbenti, l'impiego di pneumatici silenziosi, limitazioni di velocità e uno stile di guida appropriato.**

### **Pavimentazioni fonoassorbenti**

A partire da una velocità di circa 35 km/h l'attrito gomma-strada è la fonte di rumore dominante. Una pavimentazione fonoassorbente ha una superficie a granulometria fine che riduce il rumore e una percentuale di vuoti maggiore, che assorbono una parte del rumore residuo. Rispetto a quelle tradizionali, le pavimentazioni nuove più efficaci riducono il rumore anche di 9 decibel. È come se il traffico stradale fosse ridotto a un ottavo di quello attuale. Inoltre, queste pavimentazioni eliminano una parte dei suoni particolarmente acuti, ciò che riduce in modo sensibile l'effetto di disturbo nella percezione soggettiva. L'effetto fonoassorbente diminuisce comunque dopo alcuni anni.

- Nel quadro del risanamento del rumore stradale l'UFAM sostiene i Cantoni per la posa di pavimentazioni fonoassorbenti. In collaborazione con l'Ufficio federale delle strade (USTRA) promuove lo sviluppo di simili prodotti nel quadro di progetti di ricerca selezionati. L'obiettivo è di ottimizzare la prestazione acustica e la durata di vita delle pavimentazioni.
- Link: <http://www.bafu.admin.ch/strade-silenziose>

### **Riduzione della velocità**

La riduzione della velocità è una misura semplice per rendere più silenzioso il traffico stradale. Rispetto a una velocità di 50 km/h, una velocità di 30 km/h riduce ad esempio le emissioni di rumore di due o tre decibel. Ciò corrisponde all'incirca a un volume di traffico dimezzato. Anche in questo caso la diminuzione del disturbo soggettivo supera la riduzione effettiva, dal momento che i picchi di rumore diminuiscono in modo significativo.

- L'UFAM sostiene la ricerca di base sugli effetti delle riduzioni della velocità sull'inquinamento fonico.
- Pubblicazione specialistica dell'Ufficio per la prevenzione degli infortuni (upi) sulle zone 30 all'ora: [www.bfu.ch/sites/assets/Shop/bfu\\_2.002.01\\_Tempo-30-Zonen.pdf](http://www.bfu.ch/sites/assets/Shop/bfu_2.002.01_Tempo-30-Zonen.pdf)

## Pneumatici silenziosi

A partire da una velocità di circa 35 km/h l'attrito gomma-strada è la fonte di rumore dominante. I pneumatici silenziosi hanno il potenziale di ridurre il rumore di almeno due decibel, senza compromettere le altre prestazioni, come lo spazio di frenata. L'etichetta sui pneumatici, introdotta nel 2012 nell'UE, fornisce ai consumatori informazioni sulle emissioni di rumore dei pneumatici.

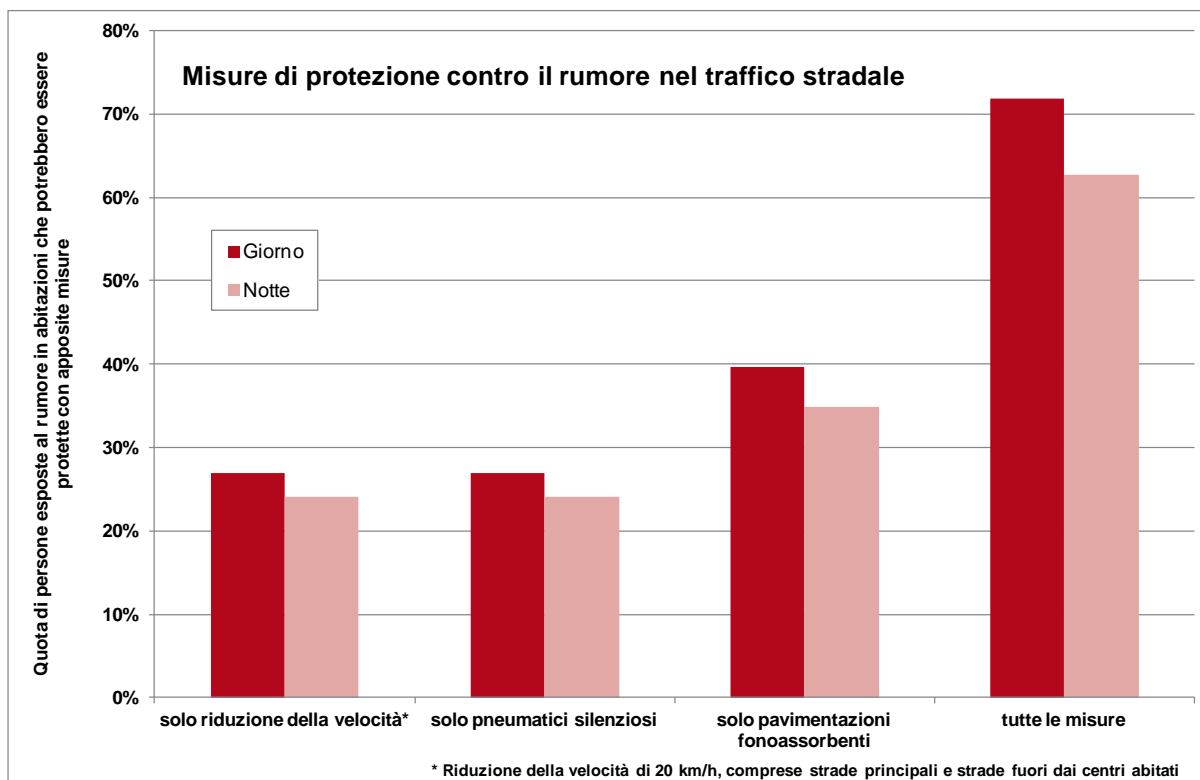
- In collaborazione con il Touring Club Svizzero (TCS) l'UFAM elabora un'apposita lista che riporta i dati relativi al rumore dei pneumatici per automobili più diffuse. Queste informazioni consentono agli automobilisti di trovare facilmente e rapidamente un pneumatico silenzioso per il proprio veicolo. L'UFAM, l'Ufficio federale dell'energia (UFE), SvizzeraEnergia e l'USTRA stanno peraltro conducendo una campagna di sensibilizzazione sui criteri di acquisto dei pneumatici.
- Campagna «Dite la vostra nella scelta delle gomme»: [www.etichetta-pneumatici.ch](http://www.etichetta-pneumatici.ch)

## Stile di guida consapevole

Generalmente chi subisce il rumore ne è anche la causa. Una guida responsabile, soprattutto nelle zone abitate, aiuta ad abbattere il rumore. A bassa velocità il rumore di marcia è la fonte di rumore dominante. Uno stile di guida attento riduce quindi il rumore. Una guida consapevole consente inoltre di evitare i picchi di rumore fastidiosi. Tra gli effetti positivi vanno infine annoverati anche il risparmio di carburante e la diminuzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

- L'UFAM sostiene un progetto di ricerca dell'Università di Berna che studia i motivi che inducono le persone a ridurre il rumore e le possibilità di favorire un comportamento responsabile in quest'ambito.
- Progetto di ricerca dell'Università di Berna: [www.ikaoe.unibe.ch/forschung/laerm/](http://www.ikaoe.unibe.ch/forschung/laerm/)

## Grafico: Potenziale stimato delle misure adottate alla fonte



## Informazioni

Sophie Hoehn, capo della sezione Traffico stradale, UFAM, tel. 058 462 92 49