Bundesamt für Umwelt BAFU

Medienkonferenz

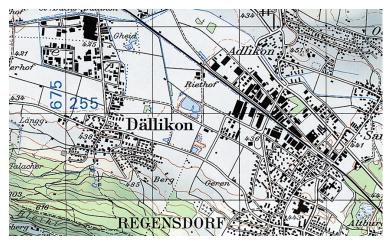
Kyoto Zielerreichung Klimapolitik 2020

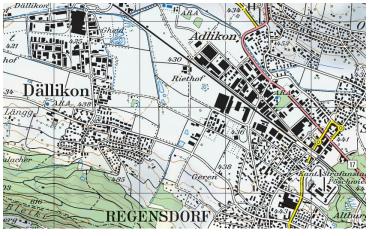
Bruno Oberle, Direktor BAFU

10. April 2014



Schweiz 1990 - 2012

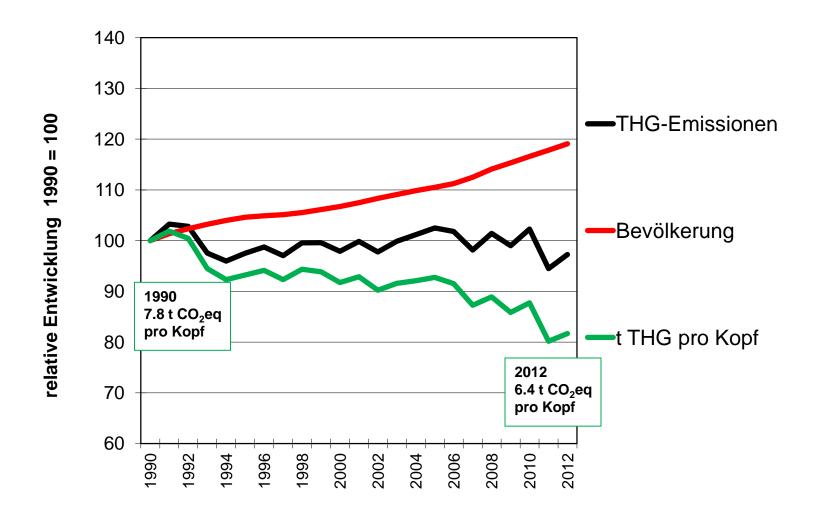




	1990	2012	Veränderung
Bevölkerung	6.8 Mio.	8 Mio.	+ 18 %
Personenwagen	3.8 Mio.	5.1 Mio.	+ 34 %
BIP real	339 Mrd. CHF	461 Mrd. CHF	+ 36 %
Wohnfläche	346 Mio. m ²	471 Mio. m ²	+ 36 %
Industrieproduktion (Index: 1990 =100)	100	154	+ 54 %
Treibhausgase	52.9 Mio. t	51.4 Mio. t	- 3 %

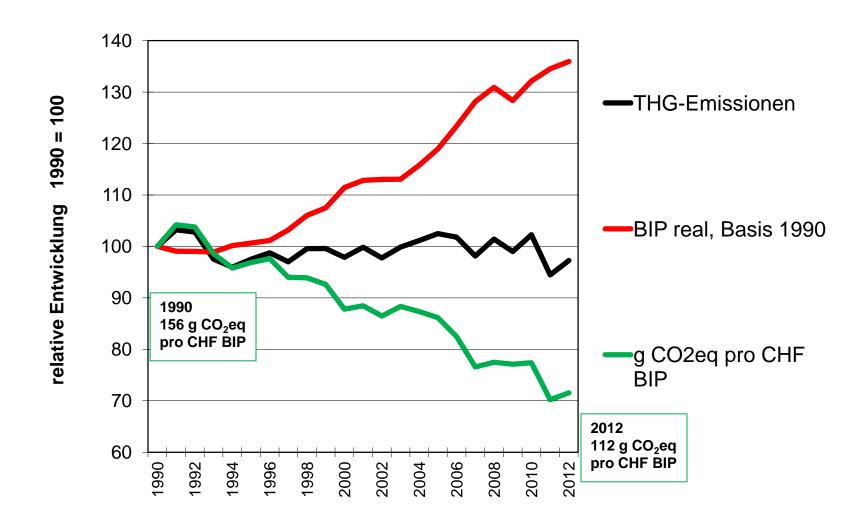


Treibhausgase pro Kopf 1990 - 2012



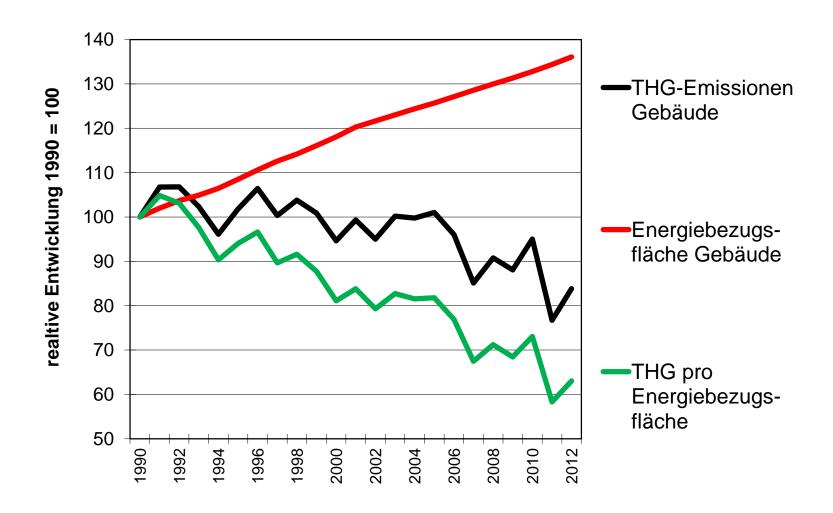


Treibhausgase pro BIP 1990 - 2012





Gebäude 1990 - 2012



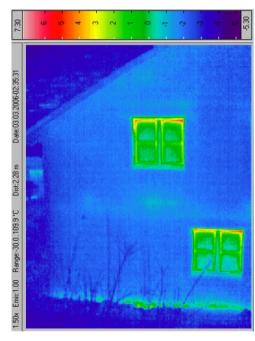
V

Wohngebäude 1990 - 2012

1990

34.3 kg CO₂ pro m² Wohnfläche

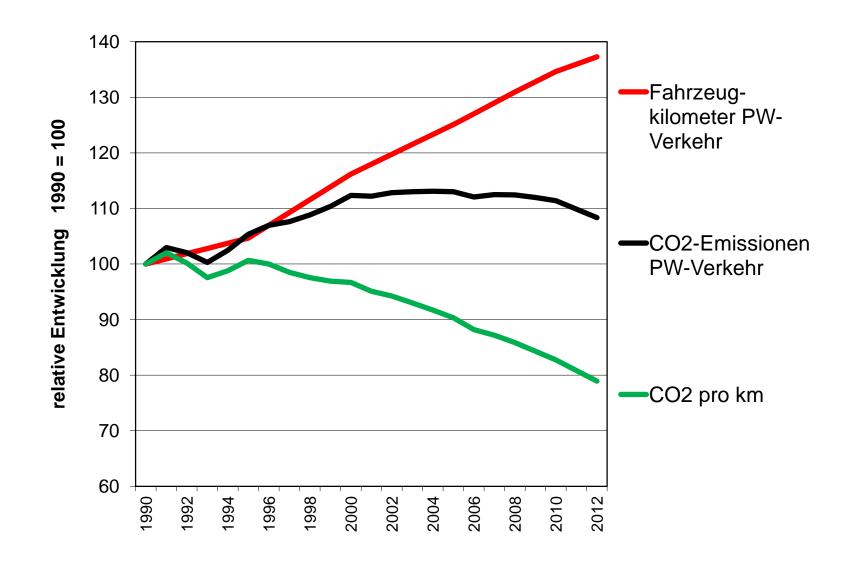
2012



21.5 kg CO₂ pro m² Wohnfläche



Personenverkehr 1990 - 2012





Personenverkehr 1990 - 2012

1990

2012





233 g CO₂ pro km

184 g CO₂ pro km

Mittelwert über gesamte PW-Flotte der Schweiz

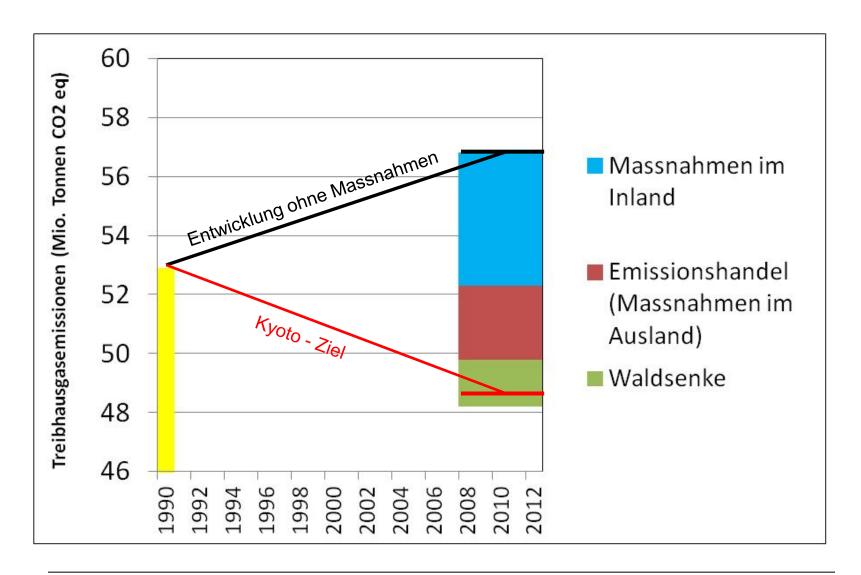


Kyoto – Bilanz 2008 - 2012

	Werte in Millionen Tonnen
	CO ₂ Äquivalenten pro Jahr
	während der Periode
	2008 - 12
Treibhausgas-Emissionen, Mittelwert der Periode 2008 – 12	52.3
Kauf ausländischer Emissionsminderungszertifikate (Klimarappen und Zukauf durch Unternehmen) -3.1	
Übertragung von Emissionsrechten in die nächste Verpflichtungsperiode 0.6	
Bilanz des Emissionshandels	-2.5
Senkenleistung des Schweizer Waldes	-1.6
Netto-Emissionen 2008 - 12 (unter Berücksichtigung des Emissionshandels und der Waldsenke)	48.2
Zielwert Kyoto-Protokoll	48.6
Übererfüllung	0.4



Massnahmen Inland / Ausland



V

Klimapolitik 2013-2020

CO₂-Gesetz

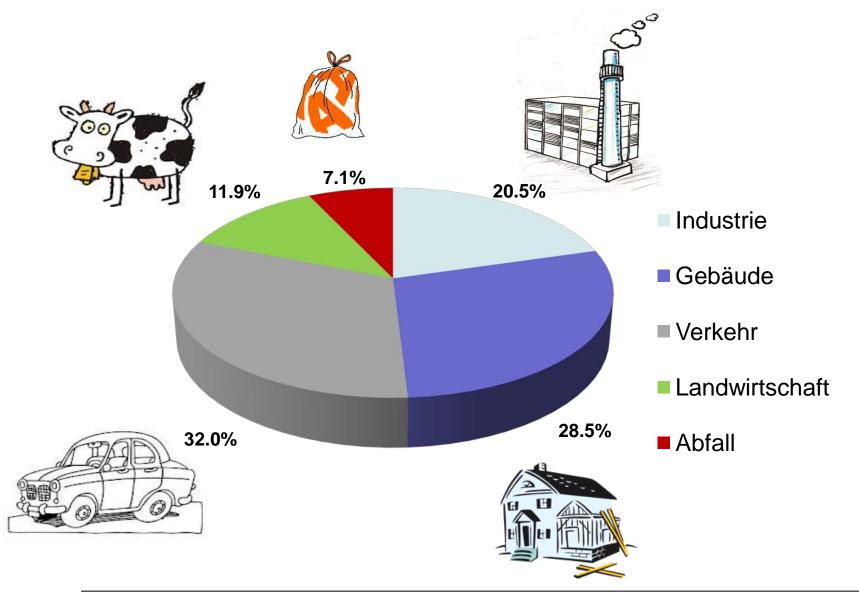
- Ziel bis 2020: mindestens -20% gegenüber 1990
- Reduktionsleistung im Inland (Vorgabe Parlament)
- Massnahmen im Ausland (Zertifikate) bei Erhöhung des Reduktionsziels

Kyoto-Protokoll

- Ziel bis 2020: mindestens -20% gegenüber 1990
- Ausländische Zertifikate zulässig
- Zertifikate f
 ür die Jahre 2013 bis 2019 n
 ötig

O

Treibhausgasemissionen Schweiz 2012





Massnahmenmix CO₂-Gesetz

Verkehr:



- CO₂-Vorschriften für neue Personenwagen
- Kompensationspflicht für Treibstoffimporteure



Gebäude (Haushalte und Dienstleistungen):

- CO₂-Abgabe auf Brennstoffe
- Gebäudeprogramm
- Technische Vorschriften Gebäude



- Emissionshandel (CH-EHS)
- Abgabebefreiung ohne Emissionshandel (nonEHS)



Verstärkung klimapolitischer Massnahmen

- Erhöhung minimaler CO₂-Abgabesatz (84 Franken pro Tonne CO₂)
- Aufstockung Gebäudeprogramm (600 Mio. pro Jahr)
- Weitere Absenkung CO₂-Zielwert für neue Personenwagen (95 Gramm CO₂ pro Kilometer)



Weitere klimawirksame Massnahmen

- Wald- und Holzpolitik: Verstärkte Holznutzung als CO₂-neutraler Bau- und Brennstoff
- Klimastrategie Landwirtschaft: Weitere Verringerung der Methan- und Lachgasemissionen
- Synthetische Gase: SF₆-Branchenvereinbarung,
 Verbot Kältemittel für bestimmte Anlagen

Ausblick

- Eingeführte Instrumente greifen allmählich
 Emissionen sinken in allen Sektoren
- Grösstes Potenzial in den Sektoren Gebäude und Verkehr → Fernziel: Nullemission
- Inlandziel von 20% bis 2020 ist deutlicher ambitiöser als die Zielvorgabe für 2008-2012
- Fortschreibung der positiven Trends bedingt Konstanz und eine konsequente Umsetzung

Ausblick II

Anstrengungen der Schweiz

- Beweisen Vereinbarkeit von Wohlstand und Klimaschutz
- Berechtigen zur Forderung nach vergleichbaren Anstrengungen anderer Länder