



Bauprogramm 2014 für die Fertigstellung der Nationalstrassen

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen fest (Art. 4 der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 [NSV, SR 725.111]).

Als Grundlage für die Zuteilung der Voranschlagskredite (VAK) 2014 dienten die Überarbeitung des 8. langfristigen Bauprogramms für die Fertigstellung der Nationalstrassen, die mit den Kantonen durchgeführte Kostennachführung 2013 und die Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Bauprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, leicht abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Stand des Nationalstrassenbaus Ende 2013

Die Netzfertigstellung ist Teil des Infrastrukturfonds (IF), weshalb die erforderlichen finanziellen Mittel aus dem IF bereit gestellt werden.

2.1 Bau und Finanzierung 2013 (Bundesanteil)

Mit dem Voranschlag 2013 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Fertigstellung des Netzes einen Budgetkredit in der Höhe von 730.0 Mio. CHF. Zusammen mit den geschätzten Einnahmen im Umfang von 5.0 Mio. CHF betrug der Gesamtkredit 735.0 Mio. CHF. Die tatsächlichen Einnahmen aus dem Verkauf von Restparzellen, Pachtzinsen und Rückerstattungen betrugen indes gut 15.0 Mio. CHF.

Die Kreditbegehren der Kantone lagen gemäss Tabelle 1 mit insgesamt rund 644.4 Mio. CHF gut 85 Mio. CHF unter dem Budgetkredit der eidgenössischen Räte.

Die zugewiesenen finanziellen Mittel für die Fertigstellung des Netzes konnten im Jahre 2013 nicht vollständig verwendet werden. Verantwortlich waren folgende Gründe:

- Nichtbeanspruchung eines grossen Teils der Führungsreserve von 20.0 Mio. CHF
- Höhere Einnahmen als budgetiert

Seit Beginn des Nationalstrassenbaus im Jahre 1959 gab der Bund für Projektierung, Bauleitung, Verwaltung, Landerwerb und Bauarbeiten der Netzfertigstellung brutto 50.8 Mia. CHF inklusive Nebenerträge (netto 49.5 Mia. CHF) aus. In der gleichen Zeitspanne wendeten die Kantone brutto 8.3 Mia. CHF (netto 8.0 Mia. CHF) auf.

Tabelle 1 gibt einen Überblick über die Ausnützung der VAK 2013 durch die Kantone gegenüber den zugeteilten VAK gemäss Beschluss UVEK vom 5. März 2013.

Tabelle 1
Verwendung der Voranschlagskredite 2013 (Mio. CHF Bundesanteil)

| Kanton | Begehren der Kantone für 2013 | Beschluss UVEK vom 05.03.2013 | Effektiver Aufwand | Differenz |
|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 = 3 - 2 |
| ZH | 13.318 | 8.741 | 9.901 | 1.160 |
| BE | 256.917 | 256.163 | 252.817 | -3.346 |
| LU | - | - | - | - |
| UR | 0.970 | 0.970 | 1.191 | 0.221 |
| SZ | 3.956 | 3.956 | 4.281 | 0.325 |
| OW | 14.793 | 14.599 | 12.212 | -2.387 |
| NW | 1.162 | 1.162 | 1.973 | 0.811 |
| GL | - | - | - | - |
| ZG | 0.017 | - | 0.005 | 0.005 |
| FR | 2.250 | 0.473 | 0.186 | -0.287 |
| SO | - | - | - | - |
| BS | 4.242 | 2.487 | 4.352 | 1.865 |
| BL | - | - | - | - |
| SH | - | - | - | - |
| SG | - | - | - | - |
| GR | 31.556 | 31.556 | 31.271 | -0.285 |
| AG | 0.840 | 0.840 | 0.538 | -0.302 |
| TG | - | - | - | - |
| TI | - | - | - | - |
| VD | 2.735 | 2.735 | 2.043 | -0.692 |
| VS | 172.323 | 175.290 | 181.334 | 6.044 |
| NE | 36.415 | 35.931 | 28.839 | -7.092 |
| GE | - | - | - | - |
| JU | 102.917 | 102.917 | 111.057 | 8.140 |
| Reserve | - | 20.000 | - | -20.000 |
| Total (brutto) | - | 657.820 ¹⁾ | 642.000 | -15.820 |
| Einnahmen | - | -5.000 | -15.037 | -10.037 |
| Total (netto) | 644.411 | 652.820 | 626.963 | -25.857 |

¹⁾ Die vom UVEK zugeteilten Kredite sind nach Prüfung der Begehren der Kantone tiefer als der von den eidgenössischen Räten bewilligte Kredit von 730.0 Mio. CHF

2.2 In Betrieb genommene Abschnitte

Im Jahr 2013 konnten folgende Abschnitte dem Verkehr übergeben werden (Tabelle 2):

Tabelle 2

| Nat.Str. Rte nat | Kanton Canton | Abschnitt Section | Autobahnen Autoroutes | | Autostrassen Semi-autoroutes | Gemischtverkehrsstr. Routes à trafic mixte km |
|----------------------------------|------------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|---|
| | | | 6-spurig 6 voies km | 4-spurig 4 voies km | 2-spurig 2 voies km | |
| N16 | BE | Moutier Est - Court (Moutier Sud-Court) | | | 3,1 | |
| Total | | | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 0,0 |
| Gesamttotal/Total général | | | | | 3,1 | |

Damit waren Ende 2013 insgesamt 1'811,6 km Nationalstrassen oder 95,7 % der gesamten Netzlänge in Betrieb, nämlich:

| | Ende 2013 | Vorjahr |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| 7-spurige Autobahnen | 1,2 km | 1,2 km |
| 6-spurige Autobahnen | 83,5 km | 83,5 km |
| 4-spurige Autobahnen | 1'333,8 km | 1'333,8 km |
| 3-spurige Autostrassen | 1,9 km | 1,9 km |
| 2-spurige Autostrassen | 279,7 km | 276,6 km |
| Total Autobahnen und Autostrassen | 1'700,1 km | 1'697,0 km |
| Gemischtverkehrsstrassen | 111,5 km | 111,5 km |
| Total | 1'811,6 km | 1'808,5 km |
| oder | 95,7 % | 95,6 % |

Die im Betrieb befindlichen Strecken sind aus dem nachfolgenden Übersichtsplan "Voraussichtliche Eröffnungen, Variante 2013.104" ersichtlich.

Übersichtsplan

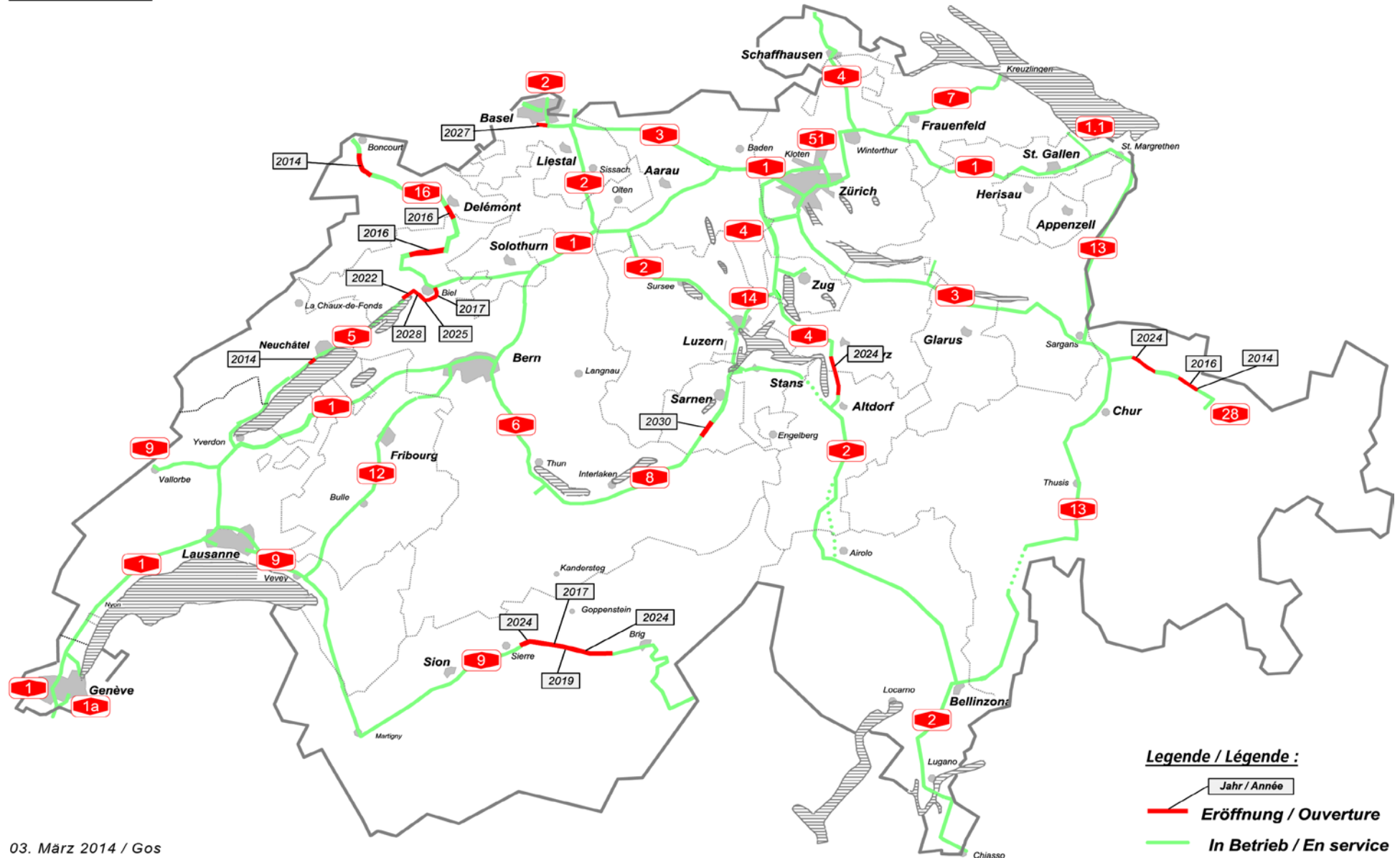
Schweizerische Nationalstrassen / Routes nationales suisses

Voraussichtliche Eröffnung / Ouvertures probables

Überarbeitung 8. langfristiges Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen /

Remaniement 8ème programme de construction à long terme pour l'achèvement des routes nationales

Variante 2013.104



3. Das Bauprogramm 2014 für die Fertigstellung

3.1 Zur Verfügung stehende Kredite 2014 (Bundesanteil)

Die der Abteilung Strasseninfrastruktur des Bundesamtes für Strassen zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Netzfertigstellung betragen 2014:

| | | |
|--|-------|-----------------------|
| | | (Bundesanteil) |
| Budgetkredit (gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte) | | 670.0 Mio. CHF |
| Geschätzte Einnahmen aus dem Verkauf von Restparzellen usw. | | 5.0 Mio. CHF |
| Budgetkredit 2014 inkl. Einnahmen | Total | <u>675.0 Mio. CHF</u> |

3.2 Kreditbegehren und Voranschlagskreditzuteilungen der Kantone (Bundesanteil)

Die bereinigten Begehren der Kantone für die Fertigstellung des Netzes 2014 betragen insgesamt 612.9 Mio. CHF. Der angemeldete Kreditbedarf liegt deutlich unter dem Niveau des vom Parlament bewilligten Kredits 2014. Nach der Voranschlagskreditzuteilung ergibt sich eine Differenz von -71.3 Mio. CHF gegenüber dem Budgetkredit inkl. Einnahmen.

Tabelle 3 zeigt die Begehren nach Projektierung / Bauleitung, Landerwerb und Bau gegliedert.

Tabelle 3

| | VAK-Begehren für 2014 (Bundesanteil) | | VAK-Kreditzuteilung (Bundesanteil) | | Budget inkl. Einnahmen | Differenz |
|----------------------------|--------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|------------------------|--------------|
| | Mio. CHF | % | Mio. CHF | % | Mio. CHF | Mio. CHF |
| Projektierung / Bauleitung | 80.5 | 13.1 | 79.5 | 13.2 | | |
| Landerwerb | 19.6 | 3.2 | 19.6 | 3.2 | | |
| Bau | 512.8 | 83.7 | 504.6 | 83.6 | | |
| Total | 612.9 | 100.0 | 603.7 | 100.0 | 675.0 | -71.3 |

3.3 Kreditzuteilungen 2014 im Wesentlichen (Bundesanteil)

Der Bundesrat hat das 8. langfristige Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen am 22. Februar 2012 verabschiedet und darin die Faktoren für die Fertigstellung des Netzes bestimmt.

Die Zuteilung der Voranschlagskredite 2014 basiert auf der Überarbeitung des 8. langfristigen Bauprogramms, den Kostennachführungen im 2013 und den Vorgaben des ASTRA. Die Kreditbegehren für das Jahr 2014 wurden mit den Kantonen vorbesprochen, wobei Projektreife und der Kostenentwicklung der einzelnen Objekte und Bauabschnitte für die Kreditzuteilung entscheidend waren.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 20.0 Mio. CHF. Die Führungsreserve erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen auszugleichen.

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Keine der angelaufenen Arbeiten muss eingestellt oder reduziert werden.

Zu den Zuteilungen im Einzelnen ist folgendes zu bemerken:

| | |
|-------------|---|
| Zürich | Die Voranschlagskredite im Abschnitt Bergermoos - Fildern (Flankierende Massnahmen Stadt Zürich) und an der Westumfahrung (Abschlussarbeiten) wurden freigegeben. |
| Bern | Die Schwerpunkte der Bauarbeiten liegen wiederum auf der N5 Biel Ost - Biel Süd (Tunnel Längholz/Büttenberg) sowie im Abschnitt Court - Tavannes (Trassebau, Viaduc de la Rosière, Tunnel de Court/Loveresse, Galerie de Malleray). Für die Fortsetzung der Arbeiten auf dem Abschnitt Moutier Est - Court (pont et passerelle Court) wurden die Kredite zugeteilt. |
| Uri | Dem Kreditbegehren für die weitere Projektierung der Neuen Axenstrasse wurde entsprochen. |
| Schwyz | Dem Kreditbegehren für die weitere Projektierung der Neuen Axenstrasse wurde entsprochen. |
| Obwalden | Der Schwerpunkt betrifft die Instandstellung der Lehnkonstruktion Tschorren und die Abschlussarbeiten bei der Umfahrung Lungern. |
| Nidwalden | Für die Abschlussarbeiten (Steinschlagschutz) im Abschnitt Acheregg - Ktgr. NW/OW stehen die notwendigen Mittel zur Verfügung. |
| Freiburg | Die Kreditbegehren auf der N1 und N12 für Fertigstellung der Ausgleichsmassnahmen und Abschlussarbeiten wurden freigegeben. |
| Basel-Stadt | Die nötigen Kredite für die Fortsetzung der Fertigstellungsarbeiten an der Nordtangente sind zugeteilt. |
| Graubünden | Weiterhin volle Konzentration auf die Hauptarbeiten des Tunnels Küblis und die Fertigstellungsarbeiten bei der Umfahrung Saas (Trasse Pagrüg - Mezzaselva, Lehnbrücke Wieseli). |
| Aargau | Die notwendigen Mittel für flankierende Massnahmen (Verkehrsberuhigung Berikon) zur Westumfahrung Zürich stehen wiederum zur Verfügung. |
| Waadt | Dem Begehren für weitere Abschlussarbeiten (Archäologie, Correction route cantonale Arnon - Vaumarcus) auf der N5 und Landerwerkskredite auf der ganzen Strecke wurde entsprochen. |

| | |
|-----------|--|
| Wallis | Die Kredite für die Weiterführung der Hauptarbeiten beim gedeckten Einschnitt Bahnhof Turtmann und Tunnel Riedberg (gekürzter Kredit) wurden freigegeben. Ebenfalls zugeteilt sind die Mittel für den Teilabschnitt Umfahrung Visp, insbesondere für den Tunnel Eyholz und - gekürzt - für den Tunnel Visp. |
| Neuenburg | Dem Kreditbegehren für die abschliessenden Hauptarbeiten im Abschnitt Serrières - Areuse (Trassebau, elektromechanische Arbeiten, Correction route cantonale 5) konnte vollumfänglich entsprochen werden. |
| Jura | Der Schwerpunkt der Zuteilung betrifft die Hauptarbeiten (Tunnel de Choindoz) auf dem Abschnitt Delémont Est - Frontière BE. Für die Fortsetzung der Hauptarbeiten – insbesondere für den Trassebau und die elektromechanischen Arbeiten – auf dem Abschnitt Frontière F - Porrentruy Ouest stehen die Kredite vollumfänglich zur Verfügung. Ebenso freigegeben sind wiederum die Kreditbegehren auf der ganzen N16 für Fertigstellungsarbeiten und Archäologie. |

Zusammenfassend kann festgestellt werden:

- Der Gesamtkredit beträgt 675.0 Mio. CHF (Budgetkredit 670.0 Mio. CHF und 5.0 Mio. CHF geschätzte Einnahmen).
- Die Kreditzuteilung beträgt 603.7 Mio. CHF, basierend auf den tatsächlichen Kreditbegehren der Kantone, abzüglich der vermuteten Projektunsicherheiten.
- Für Bauabschnitte in der Romandie und im Wallis wurden gesamthaft 426.3 Mio. CHF zugeteilt, das sind 70,6 % der bereinigten Kreditzuteilungen.
- Die grössten Kredite wurden folgenden Kantonen zugeteilt: BE 221.0 Mio. CHF; VS 184.9 Mio. CHF; JU 102.7 Mio. CHF; GR 31.6 Mio. CHF; NE 23.6 Mio. CHF; OW 4.8 Mio. CHF; SZ 4.4 Mio. CHF.
- Die Bauarbeiten können entsprechend den Planungen und Vorgaben des Bundes – Überarbeitung 8. langfristiges Bauprogramm, Kostennachführung, Kostenplanung – unterstützt werden.

Zuteilung der Voranschlagskredite 2014 an die Kantone (Bundesanteil in Mio. CHF)
Attribution des crédits budgétaires 2014 aux cantons (part fédérale en mio. de francs)

Tabelle 4

| Kantonale Begehren/Montants demandés par les cantons | | | | | Zuteilung/ Attribution | | | |
|--|---------------------------------|------------------------|----------------|----------------|---------------------------------|------------------------|----------------|----------------|
| Kanton | Projektierung u. Bauleitung | Landerwerb | Bau | Total | Projektierung u. Bauleitung | Landerwerb | Bau | Total |
| Canton | Projet et direction des travaux | Acquisition de terrain | Construction | | Projet et direction des travaux | Acquisition de terrain | Construction | |
| ZH | 1.602 | 0.648 | 0.138 | 2.388 | 1.602 | 0.648 | 0.138 | 2.388 |
| BE | 27.927 | 12.981 | 186.837 | 227.745 | 27.100 | 12.981 | 180.921 | 221.002 |
| LU | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UR | 1.164 | - | - | 1.164 | 0.776 | - | - | 0.776 |
| SZ | 4.416 | - | - | 4.416 | 4.416 | - | - | 4.416 |
| OW | 1.552 | 0.097 | 3.104 | 4.753 | 1.552 | 0.097 | 3.104 | 4.753 |
| NW | 0.384 | 0.048 | 0.048 | 0.480 | 0.384 | 0.048 | 0.144 | 0.576 |
| GL | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FR | 0.068 | 0.090 | 1.710 | 1.868 | 0.068 | 0.090 | 1.710 | 1.868 |
| SO | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BS | 0.676 | 1.625 | 0.325 | 2.626 | 0.676 | 1.625 | 0.325 | 2.626 |
| BL | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AI | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GR | 3.542 | 0.368 | 27.738 | 31.648 | 3.542 | 0.368 | 27.738 | 31.648 |
| AG | - | 1.092 | - | 1.092 | - | 1.092 | - | 1.092 |
| TG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TI | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VD | 0.137 | 0.636 | 0.577 | 1.350 | 0.137 | 0.636 | 0.577 | 1.350 |
| VS | 25.003 | 1.056 | 180.931 | 206.990 | 25.003 | 1.056 | 158.794 | 184.853 |
| NE | 2.769 | 0.435 | 20.443 | 23.647 | 2.769 | 0.435 | 20.443 | 23.647 |
| GE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JU | 11.313 | 0.520 | 90.907 | 102.740 | 11.463 | 0.520 | 90.757 | 102.740 |
| Uebrige | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reserve | - | - | - | - | - | - | 20.000 | 20.000 |
| Total | 80.553 | 19.596 | 512.758 | 612.907 | 79.488 | 19.596 | 504.651 | 603.735 |

3.4 Eröffnungen 2014

Im Jahr 2014 kann mit der voraussichtlichen Inbetriebnahme der nachstehenden Strecken gerechnet werden:

Tabelle 5

| Nat.Str. Rte nat | Kanton Canton | Abschnitt Section | Autobahnen Autoroutes | | Autostrassen Semi-autoroutes | Gemischtverkehrsstr. Routes à trafic mixte km |
|----------------------------------|------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|---|
| | | | 6-spurig 6 voies km | 4-spurig 4 voies km | 2-spurig 2 voies km | |
| N5 | NE | Serrières - Areuse | | 1,7 | | |
| N16 | JU | Front. F. - Porrentruy Ouest (Bure-Porrentruy Ouest) | | 8,8 | | |
| N 28 | GR | AS Landquart - Klosters Selfranga (Boden - Mezzaselva) | | | | 1,4 |
| Total | | | 0,0 | 10,5 | 0,0 | 1,4 |
| Gesamttotal/Total général | | | | | 11,9 | |

3.5 Genehmigung des Baubeginns

Im Jahr 2014 werden keine neuen Hauptarbeiten für die Fertigstellung freigegeben.

Bauprogramm 2014 für die Nationalstrassen
Kreditzuteilung
(Bundesanteil in Mio. CHF)

Programme de construction des routes nationales
pour 2014 / Répartition des crédits
(part fédérale en millions de francs)

Die Zuteilung basiert auf den folgenden Mitteln:

La répartition est basée sur les moyens financiers suivants:

Budgetkredit 670.0
Geschätzte Einnahmen 5.0

Budget ordinaire 670.0
Recettes estimées 5.0

Total 675.0

Total 675.0

| Kanton | Projektierung u. Bauleitung in Mio. CHF | Landerwerb in Mio. CHF | Bau in Mio. CHF | Total in Mio. CHF |
|--------------|---|---|-----------------------------------|----------------------------|
| Canton | Projet et direction des travaux en mio.de francs | Acquisition de terrain en mio. de francs | Construction en mio. de francs | Total en mio. de francs |
| ZH | 1.602 | 0.648 | 0.138 | 2.388 |
| BE | 27.100 | 12.981 | 180.921 | 221.002 |
| LU | - | - | - | - |
| UR | 0.776 | - | - | 0.776 |
| SZ | 4.416 | - | - | 4.416 |
| OW | 1.552 | 0.097 | 3.104 | 4.753 |
| NW | 0.384 | 0.048 | 0.144 | 0.576 |
| GL | - | - | - | - |
| ZG | - | - | - | - |
| FR | 0.068 | 0.090 | 1.710 | 1.868 |
| SO | - | - | - | - |
| BS | 0.676 | 1.625 | 0.325 | 2.626 |
| BL | - | - | - | - |
| SH | - | - | - | - |
| AR | - | - | - | - |
| AI | - | - | - | - |
| SG | - | - | - | - |
| GR | 3.542 | 0.368 | 27.738 | 31.648 |
| AG | - | 1.092 | - | 1.092 |
| TG | - | - | - | - |
| TI | - | - | - | - |
| VD | 0.137 | 0.636 | 0.577 | 1.350 |
| VS | 25.003 | 1.056 | 158.794 | 184.853 |
| NE | 2.769 | 0.435 | 20.443 | 23.647 |
| GE | - | - | - | - |
| JU | 11.463 | 0.520 | 90.757 | 102.740 |
| Uebrige | - | - | - | - |
| Reserve | - | - | 20.000 | 20.000 |
| - | - | - | - | - |
| Total | 79.488 (13.17%) | 19.596 (3.25%) | 504.651 (83.59%) | 603.735 (100.0%) |

Bauprogramm 2014 für die Nationalstrassen Verzeichnis der Abschnitte mit Bauarbeiten

Programme de construction des routes nationales pour 2014 Liste des sections avec travaux

| Nat. Str. Rte nat | Kanton Canton | Bauabschnitt Section en construction | Bezeichnung der wesentlichen Bau- arbeiten Désignation des principaux travaux de Construction |
|----------------------|------------------|---|---|
| N 1 | VD | Yverdon - Arrissoules (Front. FR) | Travaux de finition |
| | VD | Payerne (Front. FR) - Avenches | Travaux de finition |
| | FR | Cheyres - Cugy | Travaux de finition tunnels/tracé et mesures de compensation |
| | BE | Zubringer Neufeld | Abschlussarbeiten beim Zubringer Neufeld (Löschwasserversorgung) |
| N 1c | ZH | Bergermoos - Fildern | Fertigstellungsarbeiten an der Westumfahrung (Trassebau, elektromechanische Arbeiten, flankierende Massnahmen, Überführung Munimattweg Ost) |
| N 2 | BS | Wiese - Landesgrenze F | Fertigstellungsarbeiten an der Nordtangente |
| N 3 | ZH | Letten - Sihlhölzli | Vorsorgliche Massnahmen für Stadttunnel |
| N 4 | ZH | Uetliberg Ost - Fildern | Abschluss der elektromechanischen Arbeiten Westumfahrung (Uetlibergtunnel) |
| | ZH | Fildern - Knonau | Fertigstellungsarbeiten Knonaueramt (Trassebau, elektromechanische Arbeiten) |
| N 5 | BE | Biel Süd - Biel West | Archäologische Grabungen |
| | BE | Biel Ost - Biel Süd | Fortsetzung der Hauptarbeiten für Tunnel Längholz/Büttenberg, Leitungsverlegungen, Grundwanne Brüggmoos und Überführung Portstrasse |
| | BE | Zubringer Nidau | Archäologische Grabungen |
| | NE | Serrières - Areuse | Poursuite des travaux - tracé, équipements électromécaniques et correction route cantonal |
| | NE | Areuse - Front. VD | Travaux de finition - Rapports archéologiques |
| | NE | St-Blaise - Neuchâtel Est | Travaux de finition - Rapports archéologiques |
| N 5 | VD | Front. NE - Arnon | Travaux de finition - correction route cantonale Arnon-Vaumarcus, Rapports archéologiques |

| Nat. Str. Rte nat | Kanton Canton | Bauabschnitt Section en construction | Bezeichnung der wesentlichen Bau- arbeiten Désignation des principaux travaux de Construction |
|------------------------------|--------------------------|---|---|
| N 8 | OW | Umfahrung Lungern | Instandstellung der Lehenkonstruktion und Abschlussarbeiten beim Tunnel Lungern mit Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen |
| | NW | Acheregg - Ktgr. NW/OW | Abschlussarbeiten für Steinschlagschutz |
| N 9 | VS | Sion - Sierre | Travaux de finition - tracé |
| | VS | Sierre - Gampel | Weiterführung der Hauptarbeiten beim gedeckten Einschnitt Bahnhof Turtmann, Tunnel Riedberg und weiteren Bauarbeiten |
| | VS | Gampel - Brig-Glis | Schwerpunkt der Hauptarbeiten im Tunnel Eyholz/Visp, Wanne Grosseya (Umfahrung Visp) und weiteren Bauarbeiten |
| | VS | 3. Rhonekorrektio | Prioritäre Massnahmen in Visp |
| N 12 | FR | Gravières | Gravière de Grenilles - travaux de remise en état |
| N 16 | JU | Front. F - Porrentruy Ouest | Poursuite des travaux principaux - tracé, équipements électromécaniques, archéologie/paléontologie |
| | JU | Courgenay - Glovelier | Travaux de finition - étanchéification du ruisseau de Bressaucourt |
| | JU | Evitement de Porrentruy | Travaux de finition - décharge Combe Vatelin, aire de repos, tracé, archéologiques/ paléontologie |
| | JU | Glovelier - Delémont Ouest | Rapports archéologiques |
| | JU | Delémont Est - Front. BE | Poursuite des travaux principaux du tunnel de Choindez et travaux divers |
| | JU | Evitement de Delémont | Travaux de finition - compensations écologiques le Colliard |
| | JU | Plate-forme douanière de Boncourt | Extension des places de parc |
| | BE | Moutier Est - Court | Poursuite des travaux du pont et passerelle de Court et tracé. Travaux de finition du tunnel de Graiteray |
| | BE | Court - Tavannes | Poursuite des travaux principaux (tracé, viaduc de la Rosière, tunnels de Court/Loveresse, Galerie de Malleray) |
| | BE | Tavannes - La Heutte | Travaux de finition |
| N 28 | GR | AS Landquart - Klosters Selfranga | Fortsetzung der Hauptarbeiten Tunnel Küblis und Fertigstellungsarbeiten an der Umfahrung Saas |